



M.^s Edw, labrador con M.^s de los.

Diario Nautico J. Borquin del Aranda

6

loj sea con

050720

min. B. H. aures n.º 6. Epacta 14. ^{ma} sept.

Plenilun.º Pasq.º 30. de Mayo. Pasq.º flor.º 20.

Ascension del S.º W. de Idem. Pentecostes. a 21. Domingo de

Pentecostes. a 28. de Idem. Corp.º Mñi.º a p.º de Junio. a 3. de Idem.

El Señor del 75 3.º Ciclo Mar. 26. Letra D.º. aures m.º 6. ep.º 25. septuag.º 21. de Mayo.
Séniza 7. de febrero. Domingo P.º 19 de Mayo. Pasq.º flor.º 25. de Idem. Rogaciones 27. de Abril.
Ascension del S.º 3. de Mayo. Pentec. a 3 de Mayo. Domingo de la S.º Trinitad. a 10 de Idem. Corp.
Mñi.º 24 de Idem. a 26.º a 2 de Junio.

[Decorative flourish]

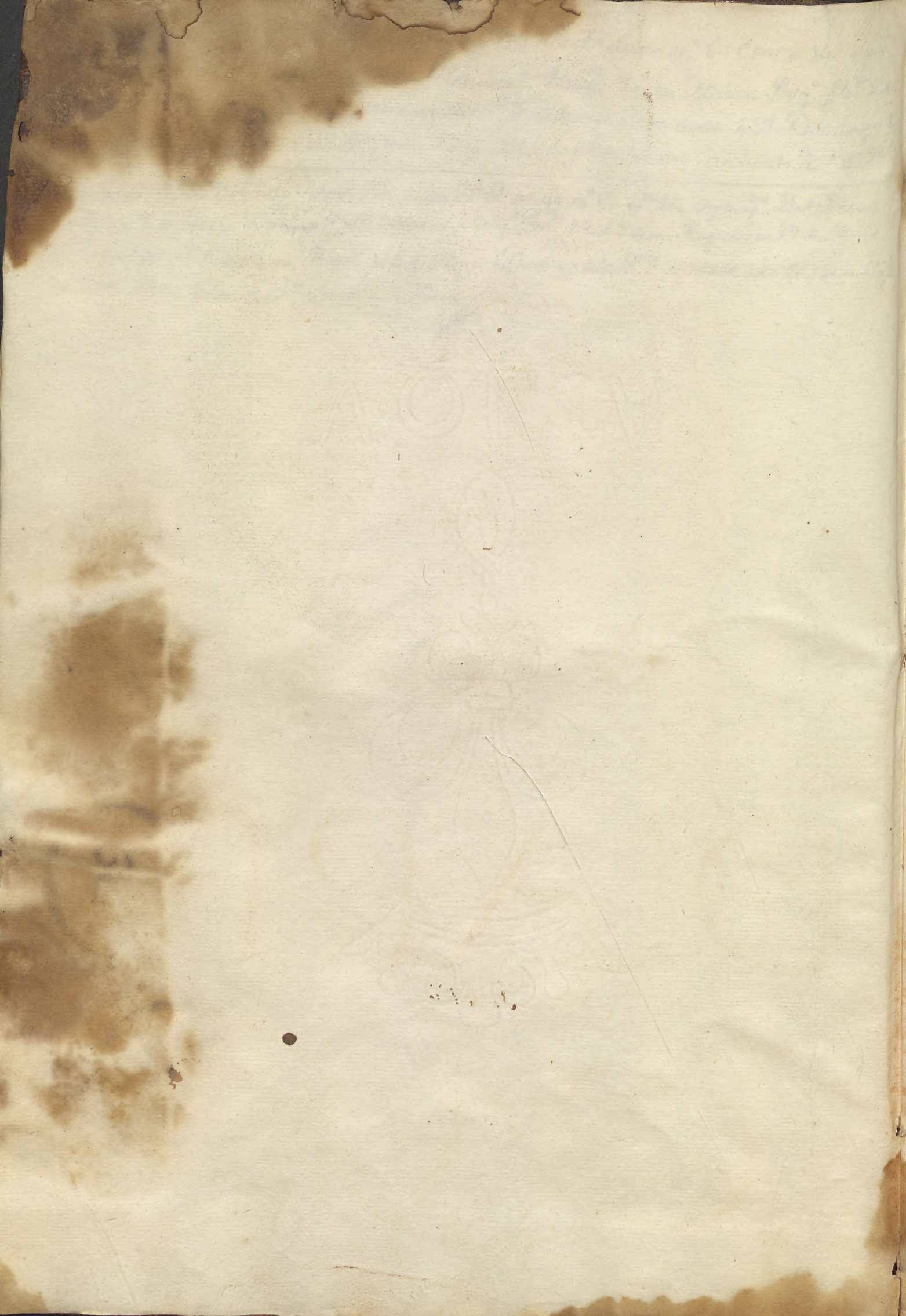
WILTOA

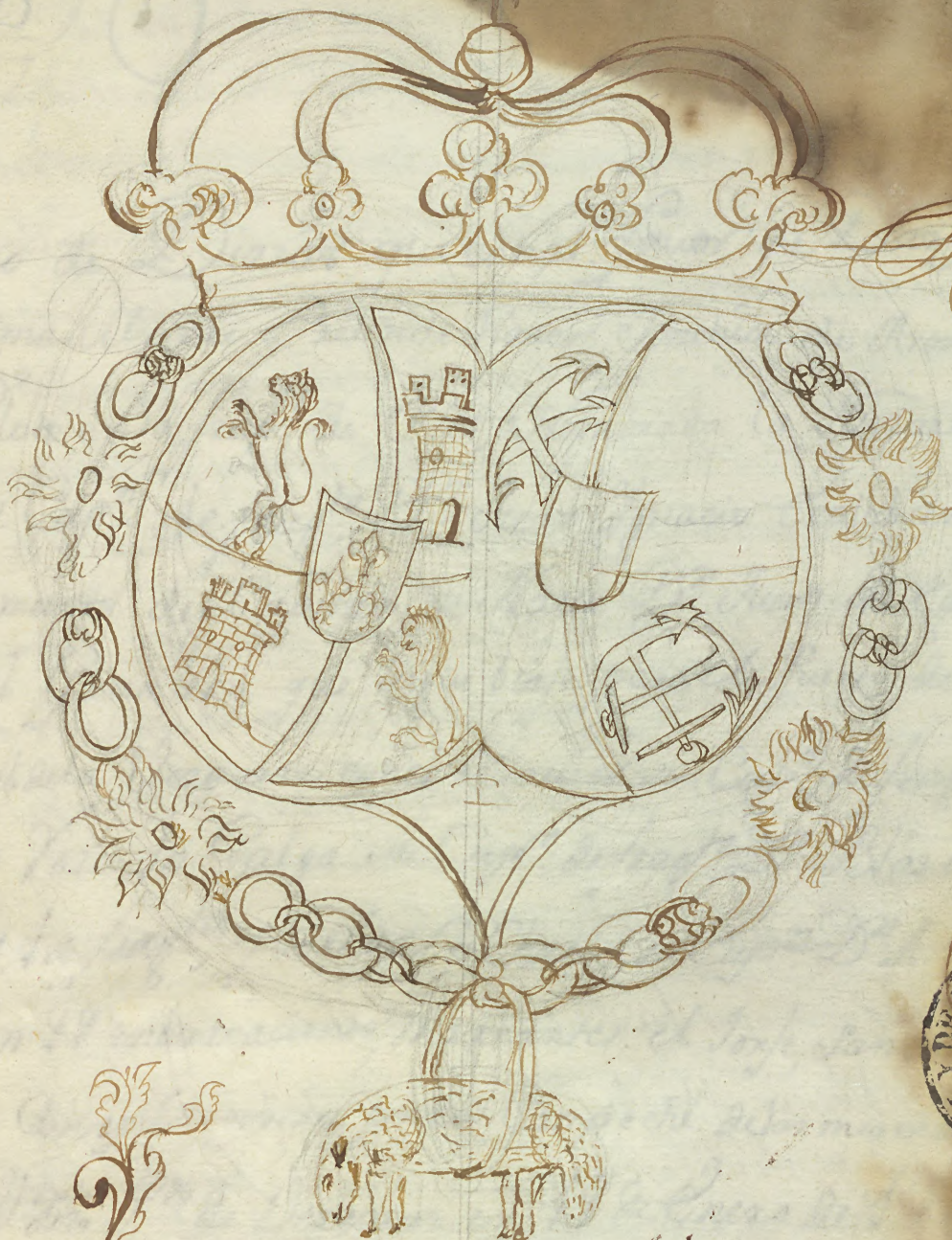


DIARI

Con 114 Pjas

1717





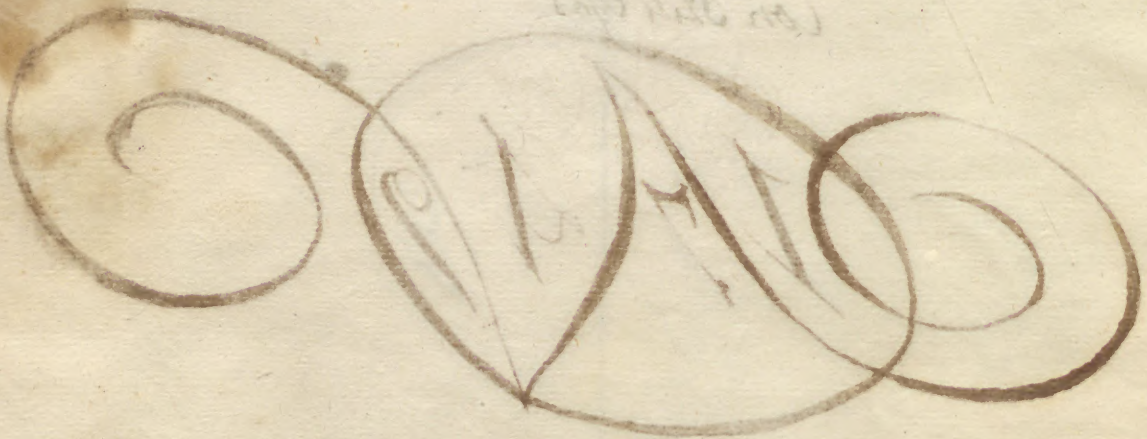
DIARIOS

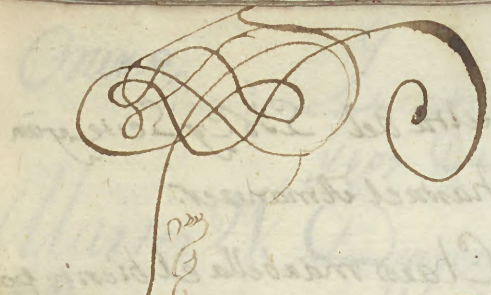
Con 324 Ojas

1719



DIARI 2





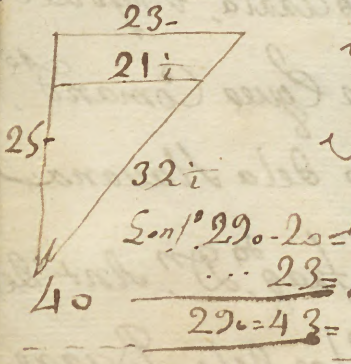
Libro de Diarios que con el favor de Dios y su Sa-
 nima Madre Pretende hacer Joachin de Aranda De Sec.
 Piloto en la frag^{ta} de S^{ta} U^{ta}; Hombrada la Bizarra del Carrp
 de Capⁿ. de frag^{ta} Dⁿ. Juan Ignacio Chalabarraia, Baf^o del
 Comando del Capitan de Navio Dⁿ. Juan de Eguia Comand^{te}
 del Gran Leon, que sigue viaje para el Puerto de la Havana
 del de la Veracruz. con el Navio su Capⁿ de frag^{ta} Dⁿ. Ant^o. de
 la Voz, la Galga su Capⁿ de frag^{ta} Dⁿ. Blas de la Barre
 ra, la frag^{ta} florida (o Chata) su Capⁿ Dⁿ. Antonio Castañeda
 Con 17 embarcaciones mercantes. el Jose, Sanchez, y Espiridin
 la Concepción y otros para Campeche de las mismas Is^{las}. Salimos
 del P^{to}. de Veracruz. en 18 de Enero de 1749.

EVERA^t
 ala
 Havana.

Lat^d del P^{to}. de Veracruz: 19° 11' Die 18 no pudimos ^{vela} ala el mencionado
 Song P^{to} 220 = 20 m. trozo de Amada desde las 12 del dia que elus el
 Del Cuento Comandante, hasta las 4 1/2 de la tarde con el viento al
 ENE, ala 1na y 1/2 nos lebamos nosotros. y siguiendo la
 Derrota de N. y N 1/2 N. fuimos hasta las 5 de la tarde
 contra la forzada ayr al Norte, alas 5 se fue is
 careando el viento y londamos 256' de agua arena
 Lamosa alas 6 vedemarcos laberaron al SSE 2^a de S 1/2 E
 y fuimos del dno de N y N 1/2 N hasta la 12 de la noche.

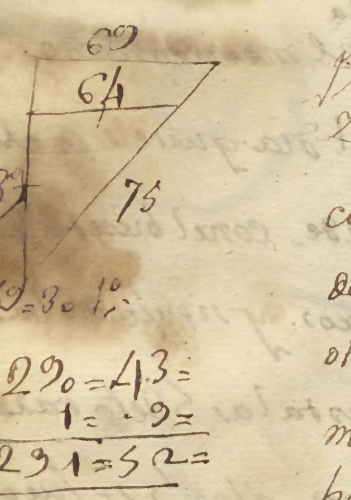
Key a la Buelta del Key Sereyá
 226'. Sama, así fuimos hasta el Amanecer.

Salida de Sere-
 on Gallega la 1.^a
 14 m.
 19 = 39 - Observe
 25. al N.
 38 - 53. suma.
 19 56. mitad



Credia amanecieron los Horizontes Claro mar bella el viento po
 co p. el H y H.C. alas 6 t se cargó la may. para Comprobarla acia
 tra mediana beual. al 0.5 g. de 7 t alas 7 t Mareamos
 la mayor y larg. Juanitos, y así fuimos hasta las 12 del día que
 Observe el Sol. en 19 g. 39 m. en aug. a Distintos puntos en A.
 y Segundo y 1.9 g. que reducidos a uno quedan de 46 g. Directo
 y Distanc. Directa 3 y m. et enido dista delat. de estima 2 y m. y a
 parant. 22 t y corag. Como parize al Maxen. Samos Contoda
 beta Continuanos el Bordo de N.C. Corel 15. H y H.O
 Languito.

Lunes 2.
 S. Sebastian 3.
 19. 39
 20 = 18.
 39 - 57
 19 - 58



Dejex al medio día hoy al medio día eno tenido los ácaim.
 siguientes fue el viento p. el H y H.O refrescando y alas 2 t
 Delatide a feram. lo Juanitos y echamos las bergas a bajo. alas
 5 se araron las Gauas y se le tomo a Cuaderna en Rio. al Poner del
 Sol. se araron las Gauas se abinaron 22 embarcaciones de la Conve
 ra. alas 7 t se araron las Gauas, alas 10 se abinaron a andar p. m
 propasano de la Comendador, así fuimos contoda la noche los hori
 zontes achubascos con algunas Robinas alas 3 t de la madrugada a
 cis y metimos el bache dentro alas 6 t se abinaron 7 embarcaciones
 de la Conveba alas 7 t se metio la Gaua Dentro y se le tomaron los.
 otros dos Rio y aferraron Citamánara amanece los horizontes. Guero de
 mucho viento p. el H y H.O, mar Guasab H y así camantando
 hasta el medio día que no repues observar p. lo guero de los horizontes que
 tengo p. bueno en abegado a Distintos puntos en 1. Juanitos y 2.
 enulabegado de 59 g. de 1. Directo Distanc. Directa 75 m. m.
 a parant. 64 long. offereca 69 Distanc. 23 long. arribadual m. p.

Poestime
 Ab. 28 g.
 H y H. 5.

Onno,

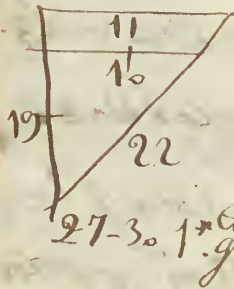
Juanito Gobernando a
ygor Diurna debun bialf.

Marxter 21.

4.E.

Salid 20 = 18-
eti .. 19

20-33
40=35
20=20



27-30. 1.9

291=52-
11

292 . 3
Diorno debun
bialf

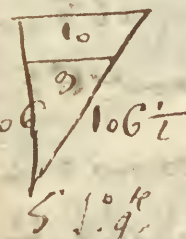
Deayer al medio dia aoy al medio dia Conbnuam
gor hastalas 8^{ta} dela noche que abonarro el biento y lamar vn p.
largamos las Gaiias toda la tarde Cstubo achubascada con aigua
y los bientos al NNE y NO atay lo del anoche con vn Chubasco
amiamos las Gaiias y asique darnos se fue llamando el b^{to} al N.
y HNE, alas 12 y 1 p. no Conbonit el bordo del S. Cambiamos al
HNO y HO biamos p. segundo en dia amanerio mas bonano de
el biento floxo achubascado p. el HNE y HE, seido vn abe
ladelay dela Conuerta atay N secargo lamar p. para Componerla
se largo vn arreo al Velacho yreyo y laramos meriana a loy
S. eazais la Gaiias Comensamos a torar la barba mayor.
Al medio dia no obierbo el Sol y p. mi estima ena vega
en lo borto Directo 22 m. al punto Directo de 27 en el p.
quadrante con dista en lat^{ud} 19 m. a partam^{to} al este 1. e. f. h. e. y
quedo como al mar sen alas 12 largamos dos fizes atay Gaiias
y se yoy amuxamos la mayor y largam. Sobre meriana
el Norte b^{to} CNE;

Miercoles 22.

5.E.

20-37
1 46-N

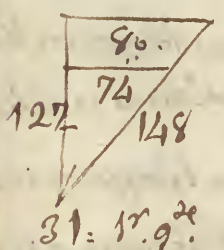
22-23
43 00
21 30



292-3-
10-
292=13-

Deayer al medio dia aoy al medio dia Conbtenido
lo binto CNE hastalas 8. e. y NE hastalas 4. y SE y SE.
hastalas 2. alas 2 del anoche dimos Salto a las bolinas y emos
Governado al HNE, hastalas 7 del mañana oy amanerio
Claron los horizontes mar bella b^{to} SE, aistahora largamos di
los y se echaron Juanitos arriba y marcamos a esta ora.
Falto el botaton de Pira y no se pudo temedias hasta las 10.
Al medio dia obierbo el Sol aunque atop fusco y me combi
ene con la estima Con dista de 2 m. ena vega al punto
de N. NE y NNE hasta la singladura y directamente Com
lido Como al mar sen lo parue, bamos Controabilla me
no figue y meriana oy no se abisto a nadie Governado al
HNE, b^{to} CNE buen romp Dio lo Guardo

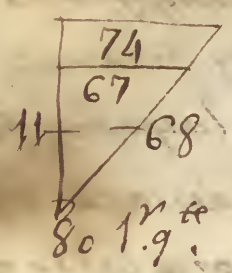
2 = 23 00
 4 = 30 06
 2 = 7
 46 = 53
 23 26



292 = 13
 1 = 2
 293 = 33

Juanes de
CC

24 = 30 Salid
 24 = 41 Obrec
 11 = Dif N
 42 = 11
 24 = 25



293 = 33
 1 = 14
 294 = 47

Sabado 25
7.4

dia hoy al medio Emor tenido lo b
 ESE, ENE y sea Gobernado a NNE = HCN y NE = alas 5
 delatarde setomaron 2 Vios a cada Gavia y sea fero sobre
 Uloranay Juanes. asi fuimos hasta el Amanecer. En
 noche aestado el viento bonanzible la noche serena.
 Amanecer los horizontes sobre aquadon b. ESE y SE
 bonanzibles mar bella, alas 6 y largamos lo Vio y rel
 go 111, Juanes y fco, asi fuimos hasta el medio dia
 Obrecbel Ob. en 24. 30 m y hauriendo Conco Dado
 las dos difia estimada y obrecbada mealls abex Na
 vegado al Ang. de 31. 9. del 1. quadrante 148 m. y quedo
 Como al mar. a esta hora esta la horacita 6. SE bonan
 zible bonas Contou bela Dia nos de buen Clase

Deayer al medio dia hoy al medio dia Emor tenido el viento ESE
 y SE y SE hastalas 3 de la noche que salto al Norte bonanzible aida
 que trazo malos aparatos, a esta hora a feramos bela menudas y toma
 mos 2 Vios a la Gavia Cambiam. la una a ESE y la otra a
 mos al ESE y ENE, ala una de la noche p. ber el tiempo gueno
 hay a malicia largamos un Vio a cada Gavia y alas 4 y largos el
 Vio y Juanes y bela de erray, Amanecer Claxo mar
 bella b. ESE y HCN, bonanzible horizontes Claxo enurra in
 gladurae Goumanos al HCN. ene y E = 71. y de circa 68 con
 ang. de 78. 9. condifia estimada 14 m. apaxam. 65.
 y Cur. Como paure al mar sen, a esta dia Luchamos con la
 bela Goumanos al ESE, viento HCN, bonanzible Dia
 nos de buen Clase

Deayer al medio dia hoy al medio dia Emor tenido lo b
 HCN, HCN y SE, bonanzas alas 12 de la noche diem. al HCN
 Conbando SE. asi fuimos de la noche y a esta hora a faxon.

Enero

24. 41. 5.
24- 32. 0.
9
42- 13
24 36 m.

27.
24
3
70. 2. 9.

294- 47.
27.
295- 4.

Belas monedas y que...

2 Corazones a las 8 de la...

El Sol y el b. H. C. oy amanecio con apor...

b. poco al H. C. despues de la Pirata largamos un
Yan enoy do hasta el medio dia que obriete el Sol en
32 m. Enaugado en esta singularidad a Distintos puntos
que hacia bene el Ang. de 74 g. del 2.º cuadrante con 74 a
delat. de Cirima 7 m. ap. al C. 24 m. Distancia, 26 m.
y Coraz. Como al mar.ª. derecha bamos con la oraza
p. el H. C. flosito bamos con toda vela al S. E. Diurnos

Domingo 26 de Buen dia

8.º

24. 32. 5.
24- 35. 0.
3

34.
25
3
29.

85= 30- 1.º 9. 2

295= 4.
34.
295= 38.

Deayer al medio dia hoy al medio dia como tenido los bien
en H. C. H. C. e. y. f. y. f. a las 8 de la noche bixamos al H. C.
b. de, a las 9. a f. x. x. m. Juanes y foco y belar de Coraz. hule
su Chubascoillo con algun agua. a. i. despues a. c. x. o. y f. u. m. i. s.
hasta las 5 de la mañana que bixamos al S. E. y b. de. p. n. bo
nantele largamos Juanes y foco. oy amanecio los Horizontes
en Claros mar bella b. de. H. C. y H. C. a. f. u. i. g. u. i. r. el Cielo Clar
an enoy do hasta el medio dia que obriete el Sol en 24 g.
35 m. Enaugado a Distintos puntos. 84 m. por la Cora
deray reducido a Directo guiso Coraz. p. x. no ha. x. e. n. e. l. e.
Dixia Como al mar.ª. bamos con toda vela Continuan
do el baxo del Coraz. b. de. H. C. f. u. i. c. o. en ar bella. Dia no. de. bu. en
Viasa.

Enero 27

9.º

24. 35. 5.
24- 25. 0.
10
49- 0.
24 30 m.

Deayer al medio dia hoy al medio dia como tenido los bien H. C. H. C.
S. N. E. y S. f. u. e. r. y. y. bonantele. Demora noche al dia
a las 8 de la noche bixamos al H. C. y H. C. b. de. H. C. a las 4 de la mañana
na b. b. i. m. x. a. b. i. x. a. r. al. S. E. y b. i. e. n. t. o. e. n. e. y. H. C. e. a las 6 de la mañana
b. o. a. b. e. l. a. x. i. e. n. a. e. i. r. o. n. los Horizontes Claros mar bella b. de. H. C.
bonama a las 4 de la mañana bixamos al H. C. b. de. S.
Al medio Dia obriete el Sol en 24 g. 25 m.

en la estimo, Enaugado à Distin
 tor punto. que reducido à Vno bñe el Ang.^o de 82^o el
 2.^o cuadrante 4^o m. de Distancia Con 6 de diffa delat.
 Estimada à partam.^o 4^o y Corresido quedo como al
 mas sen con D^o y diffa delat^o aistaoia bamos contra
 bela, al H^o C. b^o. Este bonanza Dios no de buen viaje.

$$8 = 2^{\circ}$$

$$295 = 38 \cdot 5.$$

$$52 \cdot D.$$

$$296 = 3^{\circ}$$

Atartes 28^o

XEJ

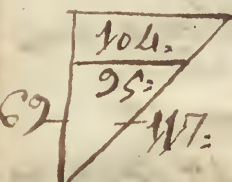
$$24 = 25 \cdot 5$$

$$25 \cdot 34 = 0$$

$$1 = 9$$

$$49 = 59$$

$$25 \cdot \cdot \cdot m.$$



$$54 = 30 \cdot 1^{\circ} 9^{\circ}$$

$$296 = 30 =$$

$$1 = 44 =$$

$$298 = 14 =$$

Almiercoles 29^o

XI E J

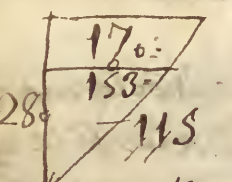
$$25 \cdot 34 = 5$$

$$26 = 2 \cdot 0$$

$$= 28 \cdot D.$$

$$54 = 36 \cdot 5$$

$$25 \cdot 48 \cdot m.$$



$$80 \cdot 1^{\circ} 9^{\circ}$$

$$298 = 44 =$$

$$250 =$$

$$30 \cdot 4 =$$

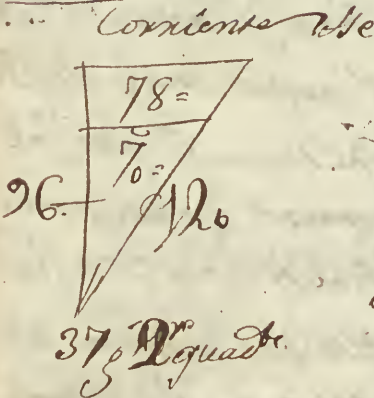
Decayer al medio dia aof ems tenidolo biento al S. al C^o M
 LC, ve. v. ems Gouanado à Distinto punto del primer
 quadrante quidirecto bñe el Ang.^o de 55^o 30 m. D^o M.
 millay à partam.^o de merid^o 26. D^o en lat^o 63, merid^o 6 m.
 que en la observacion p^o lo que Corrijo con Dist^o y diffa en
 lat^o bñe bñe y quedo como al mas sen. toda la noche ems
 yoo contra bela b^o. Se bonante hasta las 4, del amanana
 que refresco y fuellamando hasta el Sur. y al mediodia has
 tail 550. bñe cam. à barlovento y largom a las y bimos
 una balantora quino demoraba al H^o 8^o H^o. aistahora
 Observe el Sol. en 25^o 34 m. bamos contra bela b^o 110.
 proa En^o. Dios no de buen viaje.

Decayer al medio Dia aof y al medio dia tubimos el biento harra
 la 2^o al SV. y deay se bino al H^o con una gran turbonada de bñe
 y agua quidam con el triguier a las 4 y a auia De fogado y quedo
 al bñe y H^o fanguido tomamos vn Vir^o à Cata Gavia y las y remos
 a las 8 de la noche à Claro y quedo p^o H^o y H^o b^o fiquando contra
 tante fuerza, a las 11 axiam las Gavia a medio mar y la y
 fuimos toda la noche y con la may. an bñe. al no che quedo à m
 bñe la Balantora 3 y amanerio Claro los horizontes se claf^o y
 mas nomucha el bñe fanguito al H^o se bino la misma balant.
 a las 10 largam. Vir^o Juanete may^o y p^o m. a las 8^o Al medio
 dia Observe el Sol. en 26^o 32 m. y auicndome con cordado

Enredo *Lalan?* Obicada con
 queso del berid. *Mar* en esta hora barno
 altura 33 leg. *Dis* no de buen brase —

Jueves 30
 XII

26 = 2
 24 = 26 0
 1 = 36 D.S
 510 = 28.8
 25 14 m.

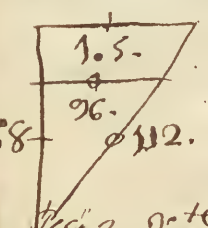


30 1/2 = 4
 1 = 18
 3 = 2 = 22

Viernes 31

XIII

24 26. S.
 23 = 28 = 0
 58
 47 = 54
 23 = 57



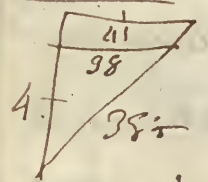
58 = 30 2.9 *Corr* =
 3.2 = 22
 1 = 45
 3.4

De ayer al medio día hoy al medio día mo te. de
 fresco p^r el HNE. hasta las 3 maneible Despues H. hasta las 4
 an se amantenido entre H. y SNE. toda la noche fresco y bono
 a fugada. enno Governad. segun a dado el b^{to} Sugar en el 2^o
 alas 3 seafiro J^r. may alas 12 de la noche Zonda m. y no calen
 fondo alas 3 se bolbio a Zonda. y no se encuentran sellamos
 el viento al SNE fresco, y se amantenio la huxion. Claro mar
 bella viento ene y SNE a fuguar. alas 9 de la mañana a bi-
 ram. la buelta del SNE, alas 10 bi mole la balanza a de bu-
 elta Encontrata alas 12 se padio de buita. Al medio dia Obra
 be el Sol p^r. mi estima me conuideraia estima me conuidera
 uen la altura de 25 g. 10. yallo p^r la obortacion 24 = 26
 44 m. mas al sur. p^r lo que Corrip con Corrientes al SE
 y queso como al mar y directo. con 87 mil Naueg. al Ang^o de
 54 g. del 2^o g. apart. 68. Dista Chm. 52. Paestorno
 nu conuidero del Anco de la Zonda 13 leg. 1/3. mudemoxala
 Habana al SNE 59 leg. a una hora. Governam. al SNE
 b^r. SNE fresco, con las 4 principales. S.M. Dis no de buen
 brase

De ayer al medio día hoy al medio emor tenido. lo viento fresco p^r. SNE SE
 y C. alas 3 de la tarde bi ram. la buelta del SE. alas 5 y 10 man. y ravis
 alas Gauas alas 10 y 12 de la noche seaf. S.M. alas 3 de la mañana a retomo
 bmo tiro alas Gauas y ariem or g do toda la noche y amanesio Claro al S.
 y se bix la huxion de de Daya honda hasta san rayabel Demora 00 -
 Quasi con al SNE 13 g. Dista. de 16 leg. alas 6 bi ramon al HNE con
 b^r. lete fresco mucha mar del NE. ay enno y de toda la mañana al medio dia
 Obra be el Sol en 23. 28 m. enaueg. p^r Estima. 58 mil al Ang^o de 74 g. del
 2^o quad^r con ap^r. 54 m. dista estimada 24. y corrip. con corrientes
 al SE queso como al mar sen. barno del budo de. SNE b^r.
 C. con la, 4 principales Dis no de buen brase

royal medio emortiendo lo viento venior.
 S. 1. me y. en mucha Selaferia Gausa mucha mar alade
 latarse seloz. lo fin alas Gausas y S. M. y biam. al S.E. alas
 2. af. S. M. y arriam. las Gausas p. un Chubasco. y alas 3. le toma
 al S. 38. se con las 2 andanay de fin y al y la Gausa fulta la Cruz p. la bea
 ga y quedamo con meana m. f. y V. alas 4. se cargp la may.
 y se Comenzo la fauna dechar oña verga arriba que fulta el b.
 alas 5. t. biam. p. Vedond. buelta del b. a ena na quedon. ala
 Capa con may. f. y m. y continuam. con la fauna de la verga y
 seacato alas 10 de la noche alas 12. se cargp m. y biam. p. Vedond. S.
 y am. may. y se largaron las Gausas. alas 3. se arrian y llamo el b. S.
 y tomamos p. abante y quedam. p. a al H. E. y H. y Cargam. may. alas 5.
 biam. p. Vedond. al S.E. alas 6. t. se metio el delacho. dentro p. quier fal
 tado 2 cadenas las que se remediaron. y se bolbio a marear. Oy an. amio
 lo horil con Selaferia guera mar abta budo seio al H. E. y ene. la
 tierra cerrada alas 8. se acata y me demora el b. de Canarias al
 S. 38. S.E. Distar. 12 leg. la misas del mar al al S. E. S. alas 9. t. f. dar.
 de cano ala frag. a feriam. el delacho y fuimo para tierra. Governando
 al S. 38. S. E. y H. con Gausa y triguete alas 10. t. tomam. la cruz ala
 may. asi eno y do ha dal medio dia que abrebe 23 p. 24. enava
 gado 42 mil. directas al Ang. 70 g. 10 con 14 de difia en lo. apar
 dam. 39. y correg. p. Amacaron y Caxienos Como al Mar po
 bam. del bordo de ticara p. va se. biendo seio p. H. E. y con Gausa
 y triguete Dios nro de buen bieser.

3 = 28 = S
 23 = 24 = 0
 4
 46 - 52
 22 - 26



84 = 30 24. Cox. ene.
 304 = 7.
 41.
 304 = 48.

al medio dia me
 mora el mar ab
 al Ang. de 20 g.
 de alle. y Cau
 nias al S. 38. S. E.
 leg. asi Con bre
 p. daroto con co
 xientes al ene.

19
 iasse que vedere haren a Puerto Rico D. Juquin de A
 En la fragata de S. M. nombrada la Vizcaya al Cargo del Com.
 Cap. de fragata D. Juan Ignacio de Salaverría. lleva en su
 conserva, el Paquibot Diligente, su Cap. D. Thomas Vaxela, y una
 Goleta que sigue ala Florida para Trivia el vituado en Car. a, año
 1749

Abril Dia 17. Jueves no diexon orden de largarnos para seguir viage
 a Puerto Rico, y por haverse llamado el viento al N. O.
 y N. no pudo efectuarse, y voluimos a amarrar: 10 dias
 18. y 19. remanturo el viento por el norte, y no.

Domingo 20.

1/2 de luna.

Este dia no pudimos ala vela, ala v.iete y media
 del mañana con el viento C. ala v. ocho estauamos
 en tremor, y punta, ala v. nueve remetio lancha
 y vote, y se amuro el triguete, y con motivo de estar
 el viento muy fresco no pudimos marear por poner
 las anclas en un lugar ayeprado, y tapar los hinbo
 rales, ala v. 11/2. marcamos con el viento C. 1/2 al N. E.
 se hixaron las gavias con un rizo tomado, y demo
 rava el morro del angulo de 40. grados del S. al E. dis
 tancia de cinco millas.

Dia 21.

Luna 1/2 de Luna: De diez a medio dia ha oy en estas 21. horas ve
 hamantenido el viento de C. 1/2 N. C. al C. V. E. fresco
 mas gruesa, ala v. tres, y media de la tarde ve hino lancha
 na del Pacabot el Diligente mandado por el Cap. de
 fragata D. Thomas Vaxela de nra. conserva, y una
 Goleta con una fragata adfunta que sigue viage a
 Caracas de vixar de oordo por Redondo con una
 vanderá francesa altope de mediana, la buelta

del SE. $\frac{1}{4}$ al N. y retomo el segundo Viro alas Gavias
a esta hora venia el mozo por angulo de Longrado
del S. del O. distancia de cinco leguas: alas veis y media
contamienma veña venio por Redondo al NNE. dis-
tancia de tierra de nueve adiez millas, alas ocho ven-
cendio el farol de popa, alas diez venudo achote, y a
las doce otro: a esta hora, venio por Redondo, la veña
con un Cañonero, y un farol en la Gavieta de Proa, y a
cauado de virar, otro Cañonero, la vuelta del SE. ve-
mudo alas dos otro achote, alas cuatro venio el
Velacho por un chubasco, alas cuatro, y tres quartos
se apago el farol de Popa alas cinco venio la veña de
virar por Redondo de la vuelta del NNE. demoran-
dome Taruco al S. el pan de matanzas al SE. $\frac{1}{4}$ al C.
tuvimos ala vista un Paquibot, que nos denia. Con esta
y no se hauierto la Goleta que esta reavia mante-
ner con nosotros. asi nos hemos mantenido hasta las
doce de el dia que viramos de bordo, la vuelta de SSE.
y SE. $\frac{1}{4}$ al S. y antes nos hablo el Paquibot, de que
se allava incomodo de elas, y viñ ninguna sente
para maniobrar, que viera nro. Com. lo que detex
minava sobre el, que Respondio que hiesse lo que
le combiniere quē nada vele podia Remediar,
A esta hora quedava Taruco al S. cinco gr. 80.
distancia de 21. millas, el pan de matanzas, al SSE.
que do por esta demarcacion como parece al map.
y vamos continuando el bordo del SSE, con Gavia
Fajete, y mevana, al medio dia no epudo ob-
servar el vol Dios no de buen viaje

Registraron 4
huchotes.

Por demarcacion.

Al. 23. y 33

Lo. 2. 306. 10.

Lunes

Marxer 22. de
Abril 7 de S.

Seguimos a h^{ra}.

Alas Trece una
Goleta del uord del
SO. y la Fragata dis-
tante de nosotros a el
NE.

p^{ra} y demarc^{on} y

Son 23. 28.

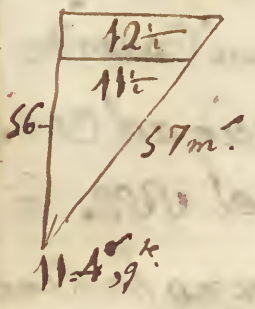
Son 36. 30.

Pan dematanza
n. distancia de tie-
ra 12^{as} mill.

De diez a medio día hay hemos tenido
C. y CNE. frescos, alas tres de la tarde velamos
alas cinco, y media servicio por Redondo en vue-
a fin de mantener la noche en un meridiano, alas
medemora el Pan dematanza al S. distancia de
na dos leguas, continuamos este Bordo hasta la un-
de la noche, que con las veñar correspondientes, la bu-
elta del S. y quedo encendido el farol de Papa, alas
tres remudo, un achote, hasta las veñ hemos hido a
xiando, y hixando el Velacho, para aguardar el Vaque-
bot; este dia amanecio los horizontes muy cerrados
Alas Trece una Goleta del uord del
SO. y la Fragata dis-
tante de nosotros a el
NE.
Alas Trece demoraua el pan dematanza a el SO. a
las veñ y media se anixaron las Gaviotas por no andar
mucho, y algunos chubascos con agua: alas siete vella-
mo el viento del CNE. hasta el NE. haixestuvo vario
hasta las ocho, y quarto que llamo al C. y vamos proex-
nando a el SO. para enmendar la corriente, pues co-
me Confuerrapa el CNE. a esta hora hixamos la Gaviota
Lanxamos hasta el ORO. a atracar la tierra, hemos
tenido hasta las doce del dia algunos Chubascos con
viento Nro; despues ha quedado bonancible; al me-
dio dia obxue el Sol en 23^{as} 28^{as} mt. me queda
Punta de Guanor al NE. y al S. Correquido, quedo
en la longitud del margen, vamos navegando
al N. viento CNE. algo fresquito con triquete Ga-
via y Velacho, y los horizontes algo mas claros solo el
norte estamuy cargado, con Zelageria Crueta
Dio norde buen via le.

De ayer a hoy. quedamos con el viento E y NE, alavna y a paso la Goleta 16. la popa y largo bandera francesa con sus pordios con la Española, a la 5 de la tarde se resolvió el último demarcación de el Pande Utiarzas al Sur Com. 8. 3. 2. y.

23.
 23-28.
 0-24-24.
 D. 56-2.
 47-52.
 medio 23 52.



23-306-30.
 0-12.
 A=3.6-18

Quedo H S con Utiarzas con D. de 7 leg.

Jueves 24.
 2. E

Se cargado los achotes

sin abar incertas 3 horas y 20 nadas para el Sur Com. 8. 3. 2. y. lo que se quiere no ay corrientes para la caral al Ponon del Sol remarcos con 4-30 m. H. E. von a una hora fue el viento menor el Caris debiera bonanible y fuimos a trazar al Cuyo a la 11. p. vn Chubasco ariam. Gaiuar y despues yramos hasta el dia fue achazando el viento fudo. Este dia a manio Claro mar bella 6. Lente. no cabirto mas quern. Pacabtt a la 6 largam. toda bela y echam. bengas de Juanes arriba y el ang. a la 7. se descubrieron los Cuyo los mas lene demoraron al 8. y me. a la 7. de bixam. Como leg. y descubrieron de ellos. Denosandome Cuyo de bacans H. ari fuimos al NE hasta el medio dia que obice el Sol en 24 g. 24 m. naveque p. estima 50 m. Directa al Ang. de 17 g. del 1. g. con Dista de la 4. ap. 15. y coars. Como para el Utiarzen. banos continuando el baxo. Con toda bela. Dio no debunbiase.

De aior a medio dia aoy quedamos con toda vela vien to fresco por el E. y N. d. ala una media se viro por de auante proa al N. y N. y al N. d. alas Cuatro se viro lo Cuyo, alas cinco y media se viro por abante demorando Callo de bacas al no. cinco y al N. H. g. N. distancia del placado millas. y quedamos del vordo del SE. y al S. con Juanes aferrados y velas de esta y alas doce, y tres quartos de la noche se encendio faxol, ala una y media se cargo la maion y visamos por de auante, proa al nne. y se am una lam aior, y quedamos asi hasta el dia.

Abril.

S. 24-24

24-24

2

48

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

24

Oy amanecieron en el mar muy claro, y a las siete
el viento S. / 4. SE. bonancible; alas siete
garon los Juanetes, y a las ocho, y a las nueve, y a las diez
media crucieron los Cais, y a las once, y a las doce, y a las una
vitoras, al N. / 4. SE. hablamos con el Pacabot
a las ocho, y tres cuartos vimos el Pacabot
al N. / 4. SE. distancia de la costa como una milla
y a las nueve, y a las diez, y a las once, y a las doce, y a las una
vi hemos. El Pacabot a las once, y a las doce, y a las una
e obverso el Pacabot a las once, y a las doce, y a las una
S. 3. 6. 18. 24. 30. 36. 42. 48. 54. 60. 66. 72. 78. 84. 90. 96. 102. 108. 114. 120. 126. 132. 138. 144. 150. 156. 162. 168. 174. 180. 186. 192. 198. 204. 210. 216. 222. 228. 234. 240. 246. 252. 258. 264. 270. 276. 282. 288. 294. 300. 306. 312. 318. 324. 330. 336. 342. 348. 354. 360. 366. 372. 378. 384. 390. 396. 402. 408. 414. 420. 426. 432. 438. 444. 450. 456. 462. 468. 474. 480. 486. 492. 498. 504. 510. 516. 522. 528. 534. 540. 546. 552. 558. 564. 570. 576. 582. 588. 594. 600. 606. 612. 618. 624. 630. 636. 642. 648. 654. 660. 666. 672. 678. 684. 690. 696. 702. 708. 714. 720. 726. 732. 738. 744. 750. 756. 762. 768. 774. 780. 786. 792. 798. 804. 810. 816. 822. 828. 834. 840. 846. 852. 858. 864. 870. 876. 882. 888. 894. 900. 906. 912. 918. 924. 930. 936. 942. 948. 954. 960. 966. 972. 978. 984. 990. 996. 1000

26
 91
 6
 43

58
 34
 48
 45 = 1^r 9^{ta}
 306 38 5
 38 5
 305 14

Quia de C. Lang. al
 uno 21 mill y del
 mar a la r. mi.
 14 mi.

Sabado
 26 de Mayo

Viento ene.
 Ser. S. E. y E.

Sat. 5. 25 = 00
 D. C. 1. 25
 25 25
 54 = 25
 25 25

4
 4
 85
 85
 3 8 4 9
 307 14
 307 = 10

alas dos... londo Proa al nne, alas cinco
 y media se usaron las Gavias, y se targo sobre mevana
 alas siete se abastaron los Caños de Guerrero, y Cañ
 largo, lomas norteste al Norte, y lomas So. al O. oy
 amanecio Claro con algunos Celajes, mas bella, viento
 al S. / al CC. de nueve biramos al N. E. viento
 C. y ha tomado ydo hasta el medio dia que ob-
 serve el Sol y la Luna. etc. nido de difa de Antina
 30 m. y lo estimado en 4 m. al d. a. p. el C. 28. rumbo Di-
 recto 83. ed 1. 9. D. 34 m. y con el p. Comienzo al
 N. E. Como p. en el mar. a esta hora quedan 4 puñ
 apales V. 2 Vno y 1/2 Vno, merlang y m. y la hora f. la
 buza al N. E. bonansa. Oro no de buza...

Alas doce del dia venia devordo al N. / al N. E. y 9.
 damos con las quatro principales ala una y media
 de la hora las anizo alas Gavias, a esta hora
 vido una Combarcacion por cotauento, al NO.
 y la tierra anorte quanto al norueste alas quatro
 venia devordo embuelta del N. / al S. E. de
 faria del Caño de semillas lomas inmediato, al
 NO. y la Cauera del al NO. Caño bucaino al N.
 quanto al NO. alas tres se observo la estrella del
 Norte en 25. gr. y 15. min. oy amenecieron los
 ruzentes con Dilageria agnida sobre aguedos
 el viento a leste alas seis selargo sobre mevana, y lo
 que, y los ruzos delas Gavias y cuando la tierra al
 oeste alas ocho se Cargo la mayon alas 10 se cargó el
 triguete y se cargaron las Gavias y se tomaron 2 ruzos
 por no poder seguir el Pacabot. Al medio dia no
 buca el Sol y p. miertima en abegados 11 m.

Viñal.

me queda un poco
al O. S. O. D. 20 mil.
Dejé al N. O. S. E.
H.

6. la Coruza

6. hora y guido Como

al N. O. quedamos con las Gavias arriadas

quasi Calma al E. Dios nos de buen Viaje

Domingo 27
de 12

Segun Vn hecho

Medio quedamos con las Gavias arriadas con o
rizos tomados esperando al Pacabot; hemos temido
vientos, C. E. S. E. Sur, y recalamos hemos huido
y arriado las Gavias, y cargado y amurado las ma
res por la calma distintas ocasiones; alas 6 $\frac{1}{4}$ de la
tarde clargaron los rizo a las Gavias, y asi hem
estado la noche con algun viento; a la una y
tres cuartos se observo el Coraron de escorpion y a las
28. q. 10. m. alas dos encendi mos el farol de quadra
alas cinco venido laticia demarcando la mar N.
al N. O. / al N. recondo, y no etomo fondo; oy amane
cieron los oxizonte Calmosos, el viento poco, al
Oeste y O. S. O. poco: reccho a esta hora el Vexen a el
agua y remando al Pacabot. para auirarle de que hicie
ra de rotapara la florida para despar el situado
vamos Governando al N. O. / al N. y chozando de lo
que puede para el Oeste, al medio dia Obexbe el Sol
en 29 g. 20 m. haviendo hauegado por el rima. A 5 m. al
Anel. de 12 g. 30 m. del L. g. con distia estim. de 44. ap. al
Oeste 10. y haviendo hallado 175 m. de distia en la. 130 mas de la
estima coruponde a 5 mil. y $\frac{1}{24}$ abn p. lo que dire cam. 20 y
las Corrientes al Norte y guido Como parese al mar p. S. O. con
la Barra de matanzas algo al Norte D. de 13 leg. y del be.
al de 20. va. 11 mil. tamos Contoda bela. Para al N. O. S. E.
diento. S. O. V. Dios Dios nos de buen viaje.

V. 26. 25

O. 29. 20

2. 55

A. Norte

D. y distia en la.

tit. 175 m.

Long. 307. 10.

$$\begin{array}{r} 529 = 20 \\ 30 = 10 \\ \hline 529 = 30 \\ 29 = 45 \end{array}$$

$25 =$
 $22 =$
 $50 \rightarrow$
 54
 $23 \cdot 4 =$

$$\begin{array}{r} 3.7 = 10. \\ 25. \\ \hline 366 = 45. \end{array}$$

memoria la florida
al bto. dñ. t.º de 26
mill. d. Convento
al dñe dñ. t.º.
24 mit. /

Mar 22
@ 13

Inhalt:

Sal = 30.16 =
0.22 = 49.
21 =
49 59
24 52

$27 = 3^3$
 $36 = 2^2 \cdot 3^2$
 $51 = 3 \cdot 17$

$$\begin{array}{r} 306 \cdot 45 = \\ 20 \\ \hline 3 \cdot 62 \cdot 15 \end{array}$$

Reg^{to} el Punto
Haupt

Entran 24 horas Emoviendo la Buente Calma al Sur y S. O. En
pues Calma alas 4 Zonas 26 b' a p^{ta} y b^{co} alas 6 Emoviendo el Sol
en 2-3om. de b^{co} N. E. alas 10 Zonas 25. b^{ra} a p^{ta} de b^{co} aban 12 de
lanche 22 b' fondo y p^{ta} se b^{ra} al S. O. Con una buenada p^{ta} el de b^{co} que
alas 12 y 13 y 14 y 15 toman de b^{co} la caña de la Vna a f^{ta} de b^{co} alas 21
son 22 b' el mismo fondo, y un f^{ta} al Pacab. y a la hora de b^{co}
alas 4 el mismo fondo el b^{co} fue tomande para el N. y Calma ha
talas 5 de la mañana que b^{co} al N. N. O. Gouern. al S. O. 10 a la
cañal tierra, a esta hora lang^{ta} la Vna y a m^{ta} de b^{co} mayores a m^{ta} de b^{co}
y Claro b^{co} al N. N. O. fue con m^{ta} de b^{co} alas 9 b^{co} la tierra al b^{co},
y alas 11 estando como 6 m^{ta} de tierra t^{ta} una cañal de b^{co} al Pacab.
Estando un conoca b^{co} la tierra y b^{co} fondo alas 12 y en
22 b' a una para la m^{ta} de b^{co} de b^{co} de la Barra de Ulatan.

Abul. al Olyro 5^{to} O. L^o ...
 Segun Utaxca- Placenta 44 m' de altura ... 47 del 2^o guano ...
 lión y tecoito en ...
 30 6 23 m' ...
 en lat^o 30. ap^o al O^o 32. y abriendo ...
 laertima al adhiexo. Origen que laertima ...
 Como Parie ad mas son muhalla de 6 m' mas al Seite de la ...
 lada, quedamos dado fondo. Dio no de felix brasa a al barn ...
 citando a diuran^a de la Corta p^o ... lat^o yeben al O^o una baranica blan ...
 que al O^o parece una abra o prieta de la Corta y de ay para el Horre ...
 barquido, hasta donde se separan dos baranicas que distan poco una ...
 de otra que quedan como al Olyro (estando distan^a de tiera 6 a 7 m') ...
 yebemas al Horre de las baranicas. Una torra a lra quidi zen que ...
 matan^a que domora, al Olyro como queda tho la orda ba di me ...
 mugendo en proporción segun karta aq^{ue}

Obemaxi ...
 Mercedes 30^a Denjex al medio dia a o y enute Parase echamos el bote al Agua ala ...
 (14) auna yalar 2^a de largo para tierra, con un oficial. alas 3^a llaamos el ...
 biento al H^o fueguito y 5^{to} dio fondo el Pacabot en fuen de la ba ...
 Jeangartad. Sha- ra demorando nos. al Olyro, D^o de 8 a 9 mil yalar 6 remaxo el H^o ...
 chotery t belondi y tenia de bari^o H^o 18^o alas 8 de la noche se puro un faro en la ...
 es 3 belon y tachi. pena de miano, sea mankuido toda la noche alas 2 entro el H^o al ...
 floxo, alas 3 remudo al H^o alas 4 de hiro la bala el Pacabot y ...
 bino a fondear alas 5^{to}. Junto de nosotros este dia amaneci lo, horizon ...
 ter Zerrado de niebla gaura b^o H^o fueco con algun agua alas ...
 7^{to} fue Calmando. alg 10 se obo bemit el bote alas 11^{to} llego a b ...
 do y remetio dentro. al medio dia obreade el sol en 22-48 m ...
 ems echaw las bagas de Juanen arriba, bamos a l barnos. Den ...

Jueves 1^o de Mayo 15. 3^o no de buntias ...
 Orentas 24 horas ala Vray t no lebam^a con biento al H^o p^o ...
 yeyranon las gauras yalar 2^a de largo y may^a y fue el biento ...
 llamando al L^o Ne. y L^o se alas 8 bixamos p^o delante ...
 al H^o H^o y H^o N anfa m^a. toda la noche alas 4^{to} de amanec ...
 na cargo la m^a y p^o. Calma y faciemos virado

26-0
12
14
37

22 18
16
27
36-2
Conchubon
Diti: diti: 12

306 = 23
18
306 = 41

Veneris 2
N = 0

S = 29-26
0 29-44
18
29 = 30

12-
10 =
21
29 = 1.9

306 = 41
12
306 = 53

Ditran. de hinc
10 lig. y abe
N 16

Media de... gura max del d... viento poco al
L al poco... un poco de viento al N y manamos
ab L... y fuquedamos Calma alas 10 y bixamos al N ne
bucndo L... poco y asi seamantenido al medio dia
Obxabel d en 29. 26 minutos y min... mas al Sur y los
que a guazadua enaugar... la Corredora 4 mil y bixetas 27-
alant... de 6 2. al 2. quad... Dista delat... estimada Hyapua
dam... 21 y con... con con... Sur y guero como al mar
en a esta ora guedamos Contada bela, viento al E y SE pora

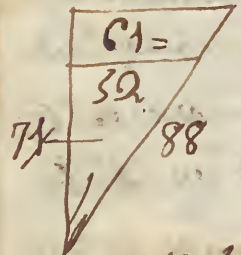
Dio no debunbiase

En estas 24 horas enno tenido lo viento Calmoso achubarcad
alas y se cargaron f... una turbonada la may... y a feraxen tra
bela de Estay alas 4 seamunolam... alas 5 se Cargo. alas 5 3/4
seamunon valgaia y se amaron por Viro se cargo el traig... alas 6
se bido la tencia, al S y se amaron N brian... Pieta Guera a los
Tentro viento S... remano... a guere asi enno y do hasta la 10
bino Vobanoo aun Chubanco al SE, an enno estado toda la noche
con viento baxo en el 2. y 4. quadran... con mucha Lela...
y a parato de turbonada, alas 3 bino un Chubanco y paro y de
garon los Viro alas 4 y guero Calma. Hyamunio la horizon...
Cerrado mar bella. el viento porof al SE. con un Chubanco el 7
Vento aly 7 a feraxen... el belacho paro y alas 8 y el belacho
guoan... quasi Calma alas 10 llamo al 6 al N y bixan al O
y lanamos todabla, al medio dia Obxabi el Sol en 29-44 m
enaugar... la Corredora, 27 m. a Diti... Vurion que reduci
do guoan... angulo 30. en el 1. quadran... de la 23-
apartan... 13 y con... guero como al mar en esta hora ba
mor con... bela viento al N. pora al O ne Dio no de buen
Vrafer



May 21-1766

S. 26-26.
 31-37
 1-11
 62-13
 31-13



36-30 1.9th
 308-29.5
 1-.4
 3.9-30.5

Abasco 6

① 19:
 S. 31-33 - estima
 S.D. 6
 e-21 31-
 C. 5. 60 2. 16
 31-37-
 32-
 23-
 63 37-
 21-46-
 62-
 52
 58-
 65-30 1.9th

3.9-30-
 1-2
 310-32-

En esta 24 horas como unido los buñdos al Serey de
 y S. de fuscos mas y menos, alas 3 de la tarde refren
 fogu belay de C. ray y S. m. alas 4 de p. un Chatarco
 se amaron Gavias y de los como un nido, alas 7 de la tarde
 mance, alas 8 de la tarde al Sur b. de C. en fuimos con el viento.
 buñdo hauralay de del anoche que buñamos al S. de b. de C.
 hauralay mance que fue al de C. Claro los horizontes mas
 del S. de C. de b. de C. poco echamos la b. de C. de Juan.
 ambar y largam. todas belay alas 8 de la tarde echamos mu
 notay 4 principales y 1 m. al medio dia. Obtenio el Sol en
 34. 37 m. 67 m. mas al de C. que la Estima que son 4 m.
 al de C. al anexo. Haur. de 8 de la tarde en 1.9th. D. D. 25 y 26.
 apart. 25. y conusido con Corrientes al de C. que como
 al mar. bamos a la hora con 4 principales y 1 m. 2. de la tarde
 al de C. mucha mance y creas de Corrientes. Dio
 no de buen trase.

En esta 24 horas como unido muchos y uno de Corrientes
 la que edado de ayer al anexo de 50 de la tarde en 1.9th. y van
 con tanto y mance como si fuera boca de rio o barra cora
 nunca mance experimentado alas 2 de la tarde un poco de viento
 al de C. y S. de C. alas 2 de la tarde buñamos p. de donde an fuimos al de C. de C.
 talas 6 que buñbin. abiar al S. de C. y S. de C. hauramos y de
 toda la noche, quasi Calma de b. de C. y amanurio los horizontes
 al de C. hauramos p. el de C. y S. de C. mance el de C. quasi Calma
 al de C. rebido la b. de C. al de C. al medio dia no cobramos mance
 para conser en punto de medio dia en 3.2 de la tarde. y como
 al mance p. estima y Corrientes alas 4 de la tarde la mance
 para a la hora el buñdo fue ondrado al Sur. y No
 Quedam con toda b. de C. Dio no de buen trase.

Cincoas 24 horas como tendido los bientos al SSO. So-o -
Ho H. y NM mayorano fuertes. des de amacamos
barcanon Quodamo al Paixo vechos el Sereni fue aboroo
Pacabot que era la dha embarcacion con un oficial nro y vino el Cap.
Del Oho aborro nro Era en abriso qu'y ba para España su Capitán
Dn. Rodrigo guiazoz quien dio noticia de auia llegado el aux.
de España mdo Militar el 22 de Abril y ello auia sº el 25. dela
Habana con muy noticias guerra omier; alas 3½ quedaron coral
benicentio y remaxio toda vela Governando al SE bº SSO fue
refuscando talay & dela noche con vna braxon muy grande
al HO vino de Conmaeste y ante aferram. delos munecas y canj.
may. seauxaron Gavia talay & mutinos en Canamas. Hubo mu-
cho hastalay lo yt quiselobrian amorar las 9. bº olojo
Calmo. alay 2 delamaniana llamoat HO. y fueren deanos nos
tuclit yto HE. quedant con las Gaviag arridas. amedio mas telero
y amanuelo noisr. Claro bº. Vecio al HO y N. max algo gº
grua. alay HO faguodonos algo ebbº aboran. Un pacabot
alay HT reconocimo y ba del bordo de ons fran. syngles soylo bar-
dena Almedo dia Obreabe el Solen 38'. 54m. ecorresp. Ladin
gladuxa de ayca joy yquedo Como almaser. quedant.
Quatro puini palls. Viento HO HC. Gobernando al SE-
Dionno de buun trase

a. Cincoas 24 horas ala mayz teleomo vn rº albº. seylo yrelargo Sm.
Juanº may. y belay de Orsay. alay T cafexaron Ertanochu airado el
bierto fier co al HO cmo y do Cargardo las Gavia y largados Jo axel
mucho bº delos Chubases alay 5 reamuro lamay. releomo el alg Vº
al bº y 2 ala Gavia cite dia amanuris el horizonte al HO de
bienito, lama grua del Horzo yd. H. ala bº estullamand aboxo con
turbonada. y remetieron las Gavis dentro el Pacabt echo abaso el
maradero de Paso. alay T canj. lamay. alay Dertando yncorporado
el Pacabot se longo la Gavia. y alay 7 reamuro la moy. ebbº
estaba HO y H. mar gruesa al medio día Obreabe el Eden
30g' 50 m. encalzador nel 2º qº Ho m. y conell. y ladifia ex lat'

... como por un al mar...
 ... con los dos maj... y Gavia, biénto f... ab H... p...
 ... E... D... no de buen viaje

Vuernes 9 de
 22

30 = 50 -
 29 = 54
 2.5... 56 =
 60 = 44
 30 - 22

124 -
 106 -
 56 - 120
 62 = 100
 345 = 9
 2.4
 315 = 13

se cargaron 4
 hacchos de...
 8 hacchos de...

Sabado 10

23

Salida
 29 - 54 = 24
 29 - 12 = 17
 42 -
 52 6
 29 33

73 -
 64
 42 - 76
 57 = 29

317 = 13
 1 = 13
 318 = 26

4 hacchos

... 24 horas se mantenido los buñtos del H...
 ... al H. may... de... la mar... a... 12 y 3/4
 ... la Gavia dentro... a... 2 se bolbia
 ... al... al... 4 p. no poder... seguir la...
 ... al... del Sol... a... los horizontes...
 ... aclararon, con los dos... y... toda la noche al...
 ... en... al... 5... la Gavia con los 2...
 ... y... a... Clavos los horizontes...
 ... al... 10 del... la... Vela... con los
 ... 2... al... dia... el Sol en 29 = 54
 ... 4 m. de... al... la... y...
 ... con... y... Como al...
 ... con las 4 may... cond!... buñto al...
 ... E... D... no de buen viaje

... 24 horas se mantenido los buñtos al H... y...
 ... y... f... se mantenido f... hasta las 10 de la noche
 ... que... a... calma... y... y...
 ... vela... p. la... a... 4 de la mañana...
 ... ma... a... Clavos los hori... b...
 ... p. el... la... a... H... y... que
 ... no... de... a... 10... con los mar...
 ... y... las Gavia... la... a...
 ... dia... el Sol en 29 g... m...
 ... toda la... al... y... como...
 ... mar... en... 10... 4 hacchos
 ... de las 8 de la noche...
 ... Con la... Gavia... a...
 ... D... no de buen viaje

[illegible]

Mayo Mayo
 26-27
 27-24
 21-29
 4-53
 27-26

23-
 20-
 21-
 76-30-19-
 321-87-
 23-
 322-20

sea gantado vn ach.
 de las 10 = alas 12-11

Utreros 14-
 de 3-27-
 v. 18-28
 extima
 41-45-
 25-20-
 18
 16
 38-
 25-20-2-4-

27-29
 26-54
 322-20
 18
 322-38
 54-23
 27-11
 Sean g. de
 de las 8 de la
 noche 4 horas

26-27
 27-29

Cruzas 24 horas en venido lo bueno del SSE al SSE
 Calmas alas 12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1-0
 calma aqui. seclusion ab Pacabot (interior) centras el
 situado del muncionas Cumana) 2 pipas de agua con
 chizo alas 3 delatarde que con b. poco mas am. remota el b.
 alas 5 y alas 7 remanios el truj. alas 7 remanios la may. b. tal
 se. poco, y asi amaneciendo en dia amanecio lo hoxiz. Claro
 mas y b. Calma alas 7 entre el b. hoxa al SSE y SE
 y se. manan. toda bela alas 10 se aferra toda bela man
 das, aguardar la conuerta al medio dia Obispo el Sol en
 27-29. 29 m. enaue. Por cora. 25 m. y Cora. Como al
 masen. y directo. 21 al Ang. de 68. g. Queoam. una
 hora con 4 principales y 1 m. Diorno de buen Vase;

Cruzas 24 horas en venido haztalas 12 delatarde el b. al SSE
 y esta hora se llama al SSE y b. a m. al Sur y se fullamando
 al SSE y SSE, escaro, alas 6 y comienzan g. y asi eno y do toda la
 noche con 1 m. on facta para aguardar al Pacabot. Leemos edo
 fual toda la noche in poderlo Persebir. y pora bela al amanecer
 debio algo distan ya fual. 1 m. y queoam. con g. axia
 Cre dia amanecio Claro b. C. man al SSE y se el b. b. pora vil.
 asi eno y do haztalas 11 que Cora. las 8 m. y pusimo al P.
 llamando al Pacabot con un galon y ng. al Perol de Estib. de la
 beagemo. Cre dia Obispo el Sol en 26-27. 54 m. 6 m. mas al
 Hoxa regular timon y cora. con 7. y 8. Obispo y queo
 Como Parre queo am. al Payro aguardando la Conuerta
 Diorno de buen Vase;

Cruzas 24 horas alas 11 hablo el Pacabot y se dio hoxa 2.
 seguir quando hallare Comodidad de b. ala 16 man
 mas cora el b. L. al SSE y se. to oibela alas 6 de la
 tarde tomam. vn Rio a Carta Gamma y se af. bela man.

muno belade Erayde. M. de la man. el 6^{to} al L. M. f. 100
 se, hay talay de la man. a p. a. f. S. M. y 6^{to} de Eray a esta
 hora en p. c. o. la man. a p. a. f. L. M. y 6^{to}, dy a mañu. el 6^{to}
 f. 100 al Ch. N. y 6^{to}, man. a p. a. f. L. M. y 6^{to}, el a p. a. f. S. M. a p. a. f.
 S. y a. f. fu. m. o. hasta la. to. m. o. f. que b. no. el b. u. n. o. C. y b. i. x. a. n.
 p. r. a. b. a. n. t. e, al H. o. r. e, al m. e. d. i. o. d. i. a. se o. b. i. e. r. v. o. el b. l. e. n. 26 g.
 m. 3 m. m. a. l. A. d. e. l. o. q. u. e. a. g. u. a. r. d. a. b. a. p. r. a. e. n. t. i. n. a. y. g. u. a. d. o.
 H. a. u. y. o. n. o. e. n. e. l. s. e. g. u. n. d. o. q. u. a. n. d. e. se a. n. a. m. e. f. i. n. e. l. o. 6. 5 m.
 a. l. a. n. g. l. e. de 38 g. y c. o. n. u. e. l. p. o. c. o. n. e. l. y. n. e. x. a. m. o. d. i. d. e. l. o. m. o. c. o. m. o.
 a. l. m. a. r. f. e. n. a. e. n. t. a. h. o. r. a. q. u. e. d. a. n. d. c. o. i. b. a. s. 4 p. r. i. n. t. e. m. o. y. S. M.

11 de fusca Senr. Dio no de buen brase

En estas 24 horas ala Vnaya t bixam. p. da baxa proxal SSE
 y seha larg. 10. Nro ala Gama y las 6. de como una aca
 da una y las 6. t. faltar el erray del Gama p. la pitto ala 8. de
 taba temudado fuimo ari. to da la noche proxal SSE y a bar
 lobento con las 24. m. m. y sm. Cetera amanera el 6.
 E fuso mar gruesa del SSE, los horizontes Cargad. con la
 la sexta gruesa al medio dia ob. ex. b. el el Sol en 24. 50
 m. lo mismo que p. la 1. tima es peraua y queda en el
 2. quadrante con 12. 5. de 10. 5. y netos 2 de 10. 5. y queda
 Como al mayser ha esta ia Quadam con las 8. en
 un xico m. y sm. Dio no de buen b. 1. 5.

En estas 24 horas á las 8 de la noche se af. 1 M. y m. 3. vn Chubasco y
 arribó hasta las 10 que se arribaron 6 y las 12 se retiraron dentro
 y recargo may. á las 2 y quito el b. 1 R y se f. y mareó may. y
 gabia. Fuca al Hefe y me, an fuimos hasta la 6 de la mañana f.
 larg. toda vela m. Juan. En dia amaneció lo horrible claro
 mas alzó gruesa del b. 1 R y á las 7 h. 30. vna tormenta. Vol.
 al Hefe y á al Hefe, á las 10 mareó Juan y rubin. vn chu-
 basco al medio dia b. 1 R y á las 24 y 48 = 5 f. mas al nox de
 lo que se esperaba, y en abegazo en lo 2 b. de las una quebró
 al Hefe y f. Correo. 68 m. y Correo f. como al mañan

May 18
Domingo 18
C 3

aurora hora que començan, contada de la Pava al de 12
6^{ta} el 18^{to} de mayo. Dios no debun Viaje
En estas 24 horas emor venido los biénos del Rey y de se may y
menor fuscos, alas 4 de la tarde bixam p. delante al 5^{to} de 16^{to}
de yarriam. las 9^{as} (ca) y 10^{as} y 11^{as} y 12^{as} como un río y de p.
sejaron, an fuimos totalatada y noche el 1^o no mucho p. en

480-24=18-6-
32=14-6-
2=1 18-10
3=5=23-10
42=26-
24 42
16 25
51

19-
17
20-
56-15-2

324=5-
19=
324-24=

Lunes 19

4-C-
1=42= 8ab 13-
1=54= 7= 23-
3=14= 1= 34-
enim 19
9
64=3-2

0 24-37=
5 24-77

Difra C^{co} 18-
ap^o e= 16-
C^{co} e= 10m-
son/parad 20-
324-24-
19
324-43

Wantes no de
Mayo. C 3

Dia alas 2 de la tarde se bido el Pacab p. rix sombento al 16^{to} de 18^{to}
2 leg y t. yoy nolemos bisto. Este dia amanecio Claro lo hora
Lonten con algunas Lelapras guano 6^{to} el 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
laas. No Juan y f. alas 7^{as} p. delante Pava al 18^{to} de 18^{to}
medio dia Obra de Adolen Alij 37 m. enabeg. Distinto 18^{to}
14 m. guerradui em biem el ang. de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} y malte
Em. mas al Hora de lo que n maba y queda. Como al man
Jun aurora bami al 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
y Juanes Dios no de buen Viaje

En estas 24 horas emor venido los biénos del Elcal se may y menor
fuscos alas 12^{as} falto la Pava del Elcal de belacho y yrearris ya
Juanes y fogue, alas 2 de la tarde Conpuenta y reyto 1^o alas 4 de la tarde
de bixam al 1^o de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
po Claro, este dia amanecio Claro marbella bunto de bman
6^{to} alas 4 de la mañana y bixam al 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
mor hasta el medio dia que Obra de el Solen Alij 37 m.
sin atera difra de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
9 m. al Sur. conque Caxip la loxuenes al 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
Como paure al mas en hasta ora bami con la 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
SM y 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} Dios no de buen Viaje

En estas 24 horas emor venido los biénos al de se y de se may
y menor fuscos emor y do Gobernador de LENI para el Torre
totala noche se una alas 6^{as} reaf 9^{as} maj.
El dia amanecio Noiz, achu bicaon 6^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
bami alas 18^{as} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to} de 18^{to}
yarriam 9^{as} p. ematubonaon yoy pui yoy aza

Mayo Viernes 23 En estas 24 horas tenido lo bueno del Cal se.
 17-8=
 24=09
 0. 22=39
 . 1=3.
 46-48
 23-24

$\begin{array}{r} 9 \\ 8 \\ 9 \end{array}$
 $\begin{array}{r} 5^{\circ} 2^{\circ} 9^{\circ} \\ 327=3 \\ 327-12 \end{array}$

El mas y menor fuesen alas 8 de la tarde con vn gran
 turbada del N a feram. todabola menuda y ala 11 tom
 principio alas 9 y ecaro may. ala 12 se yaron y
 se marco quedo el 12 al E y el 13, traxo la noche a la
 dehuba caa alas 2 se aclaro alas 3 de la mañana y se
 garon 12 y 1 m. 12 may. y foc. en la mañana Clara
 max menor del N 6 de bonaville hacia el medio
 dia emor tenido alguno Chubasco a las 12 de la tarde
 alon 22 g. 39 enabegado 25 m. y conta 09 y 0
 al Ang. de 5 g. del 2. g. que de. Como parece con 6 g.
 de 12 v. de 2 g. quedam. Con la may. 1 m. 7

Sabado 24
 22=39
 0=20=36
 . 2=32
 43=15
 21=37

$\begin{array}{r} 5 \\ 4 \\ 123 \end{array}$
 $\begin{array}{r} 123 \\ 2^{\circ} 2^{\circ} \\ 327=42= \\ 327=47= \end{array}$

En estas 24 horas emor tenido lo bueno al E, E E y E E mas
 menos decia con Chubasco. ala una seaf. foc. p. faldilla
 drisay alas 2 12 may. ala 4 se bolon a la garguante may
 alas 5 se clareo el foco. el escotin de la uia se alto falso y se con
 puio alas 6 seaf. 12 may. y ala 7 el foc. ala 8 se ebido un
 hela se ca que yba la buelta del Hoxe Pacabot se distingui
 ser, Foucinam. al sur 6 de alas 12 seaf. 6 m. y ecaro
 a las 12 la uia p. una turbada alas 3 se yaron a la
 5 se clareo 1 m. se ecaro may. y mig. para darle una enpa
 lomadura que faltaban, Amanecio en Claro algo abro
 mado lo horiz. buia al E E. fuesen max del E E. ala
 6 se camuro mig. y may. an emor 12 hasta el medio
 dia que vo. el sol en 20 g. 36. enabegado al Ang. de 2 g.
 en el seg. quad. 13 m. y media de la ultima en 8 m. y quedo
 Como al mar se a la hora quedam. con la may. y 1 m. 12

Domingo 25.
 Porg. de Pentec.
 En estas 24 horas emor tenido lo bueno al E y E, may
 menor fuesen, alas 12 se clareo todabola ala 2 se ebido una buelta
 se a la buelta al 12 no alas 4 se fuesen de yaron elon

Ua 10 -
 P. 20:36
 0 18:51
 1=45
 32:27
 19:44
 5=
 5=
 145
 327-17
 327-22

Reyno metimosa... al... 5...
 alas 11 de Oda Hoche a... m. Sobremirana alas 12
 searianon las Gabres yauifum. kara el dia que gran
 yrelargo 11mg amannusalep Clau. lo horizon abre
 18 5 51 m. Onabegao 11 m. al 11 mg de 45. de 2 7.
 y Conusido como el marfen quetamo con lo pna al

Lunas 16. Cuenta 24 horas ala May y enoo Governando al 10
 14 delunio. 14 y 10 rebido el Sombreno al 10 Distari. de 6 a 11 leg.
 11 leg. 326:34 y pona tabe marcion y lo tabegao aitaenta hora me conu
 des (o meallo en ere t dia p. al turey yecalada. en lonj.
 de 326:34 m. 38 m. nas al e me conuiderado y melix
 beitalonj para la deaota sig. f. Alas 2 estando d. y s. conel
 Sombreno segoveña al 10. conoabela, yalas 8 y e af. todo lome
 nudo meno las pnapabery in: alas 8 delanete veniamos dia
 48:39 m. vegadae al 10. 41. quosan 30 de d. fia al 10 y al 0. 28. Jounnan.
 al 0. aia dora hoxeabe 17 8 14 m. p. la nrella fuimo Gmit al
 o emey alas 9 Jounnan. al 10 y 0. 28 m. f. hasta la una quabobim
 agovernar al 0. hasta las 4 dela mañana 17 m. gaita hoxa
 Jounnan. al 10 y 1. hasta abitar laticera que abitaran a 1 n. thom.
 Jounnanos al 10. y latotola al sur. Distari. de 6 leg. alas
 1 tubim. Chabonoy abido alguno toa lam. alas 9 quodan
 10 con la p. del oire de 8 n. thomas alas 12 estaba 10 con

324:55. lameorania dela Cubra D. de 2 1 leg. y p. esta demarcao
 me conuidero en la lat. y lonj. del marfen. af. Juan. 1. de
 etay. y quos. Con 9. brig. y m. b. e. Governando ala Ca
 beza de san Juan. al 0 10. Dio no de buen bise
 11. Alas 12 y 12. estaba m. 10 con la Cabeza de 10 Juan ala
 10 10 con fozellon Juio vna y la que ditta como 2 leg.
 de la p. de 10 Juan. aitta dia amian. 10. y car. 10 leg.
 f. na aien mucha bala par no poder en dar. e. t. dia

Alas á la tarde no Pusimo al Payro en
la Punta de S^{ta} Juan al V^{to} S^{te}. con la G^{ra}
enb^{ta} y V^{ta} en facha con 2 Vios tomados. Pua de He
a He. alas 7 de la Noche que damos con dha Punta
Hoy. He. ^{ya de leg} en hebiendo to oala Noche asi hasta las
4 de la mañana que amarrar en Clavos los Hoxi^{es}. Ma
bella b^{ta}. L^{ta}. Lang. Vios mandamos toda vela Para
el Puerto, demoramos la P^{ta} de S^{ta} Juan al S^{te}.
S^{te}. la Tierra de Mugui^{ta} al Sur. Gobernamos
el V^{to} y V^{to} hasta citar He. con la boca de Cangre
jo que esta de la 8 m^{ta} de Puerto Rico buendo el Ullozo y
Hoxi habiamos a echos botoy lancha para mandar
p^{er} el Practico ~~Alan~~ V^{to} V^{to} en tierra y man
amos para el Puerto alas 11 de la Noche el bon y esta bamos
en la boca alas 12 y entramos. Dimos fondo en 16 brazas
de Agua al Ancla del He. fmo. Loos y ala del 10
en 2 de arena Dios nos de acierto y Salud y Gracia
Para azeron su Santo Servicio muchos a Salva
mento. **Ave maria.**

Dia 15 de Junio del 1747, Salimos del P^{to}
 de la Isla de P^{to} Rico que va en 18° 33' m. delat
 y en 322° 37' de Long. y al y 77 començamos a bajar desde
 las 4 de la mañana alas 6 y levado con el b^{to} al E. n^o
 el mar y la ysla de Cabra a n^o el terçel al S^o.
 (Como pa guaxar portamo el Puerto de la habana. con
 Oficiales de Guerra) alas 8 meritos bote y lancha de n^o.
 yicent alay 2 Governamos al S^o no alas 10 al S^o y alay
 hab de re guinando al N^o alas 2 Començamos a n^o frucar
 la buisa alay 6 largam^o troabeta, a medio dia tenia
 mor de navegada, 17 mil. alor dho rumbo y mudemosa el
 rumbo. ab. 100. p. latit^o de 18° 38' d^o n^o de hora del
 a 5 m. y en long. de 323³³ hasta hora baxo siquiendo
 ab. 100. corriendo la Cora b^{to} E. fuxco mas bella y toda
 vela, Diomo de buen bi a p^o.
 A las 10. Començamos a S. con la P^a de la Aguada y rebido el
 3.º de luna. a las 6 y al ang^o de 52 g. 10. fuimos Governando
 al S^o. 5 g. Sur. a esta hora se cargo los Juanes y alas 8.
 haba e llamado el b^{to} al N^o y 11. y fuiguedon de Calma
 alay 10. Cargo m^o y el largo Juanes may au ena y de
 toda la noche b^{to} Luai Calma alay 5 de la man^a 10.º de la ag.
 ab. 100. E. el derecho al 26 g. 10. del S^o. 43 g. alay 10.
 E. 10. con la m^o a n^o de el Derecho. Començamos a p^o me del
 Derecho con la 10.º fuxco al Ang^o de 76 g. 10. y la aguada lo
 a las 10. Començamos a ab. ang^o 65 g. la m^o a n^o de el Ang^o de 84 g. 10.
 la P^a de el N^o. de la buisa con la aguada Començamos a ab. al Ang^o.
 21 g. la m^o a n^o de el Ang^o de 62 g. 10. este dia al medio dia crece el Sol y estando
 N^o y 10 con el derecho con el N^o 18. 16 m. en ab. g. p.
 Començamos a ab. al medio dia al Ang^o de 67 g. 10. li
 3.º cuadrante 76 x mil. y p^o de m^o a n^o y al

Unio Allex = Ensay de hora
Coles 88. De may y muros fureo al una delata de Chubam. H = Scon-
C. 5. Catharina, alas 2 del conel Rio Cumayano, alas 4 H. San
Ala: Poco alas 6 delata de H. Scon. Rio macuila la punta de
la en senada de la. Udadela al Verre (En Com p. de fuera es aconri
lada y no muy alta lo no no e conozi uno y nmediato a ello de la
parte delatierra adentro ay unas senarias altas a mogotadas. y la
mas Unio de mogotes y mas al C. sellemadenia 1^{ra} de Gracia.)
De las 6 delanoche Vagamos Al ni. aitalas 8 que no puimos
al Parro, proa al 10 alas 2 mutimo al 2. amantener no p. lo
mucho quiba el agua al d que corresponde algo mas de milla
alas 4. bolbin abirar uno en bueltrae Atacaa la tierra, y max cam
Forabeta alas 5. demoraba C. Cauero al H. H. y la Ciudad. y no de
1^{ro} Domingo al H. D. alas 5 con b. p. el H. H. bixam al H. H. a en
cano ala Grade basobento. alas 6 bixam al H. D. en demada de
la Ciudad para echar el. Situado alas 8. recho el bote al agua
alas 8. la lancha, y se depacharon para tierra a conduir quarenta
y 3 cas. de Plata p. la Plaza, y no otros bixam. la bueltrae fuera
alas 10 conoto la Gabia amantener no. Al medio dia medemo
ra 1^{ro} Domingo al H. D. de la mil. a S. C. Horas al 10. 54.
C. Cauero. al H. H. y p. esta demar. quedo en lat. y lon. del
mar en quedam. Con la. Gavias Diu no de buen bise

Trabaja Ensay de hora no estubimo manteniendo de un bordo y otros
con la Gavias alas 4 menor. sellamo el b. a la tierra al H. y me
y hasta el H. con Chubasco al H. H. retiraron Canónaro Uaman
do la lancha, ala 5. se retiraron dno alas 6. llepo, y se metio dentro
alas 7. y a esta hora meguida el C. Horas al 10. 54. de la Cuid.
al H. 5. H. a esta hora se raron la Gavias y m. buque
alas 7 y 3/4. idado el P. de la may. b. H. H. a esta hora se raron la
may. y alas 8. se raron la Gavias p. una turborade con ma
las aparicionas. de pueri. metio el belacho dentro alas 8. 10. cas.
la Gavias y Gouan. al Sur. b. H. H. hasta las 10 que C. 10. el tiempo
fue de caogardo y laas. la Gavias, alas 12. el belacho que esta
bavoporo Clam. hasi fuim. Gobernando. hasta el Oeste.

Almuerzo

hoyael dia que... al N. N. E. le...
 Delas Salinas... p^a atracar la tierra
 yalay 8 p. aburrescudo labulea tomam. un risa...
 Gauas yale, rebido vnabata... que yba al O...
 Ventabam, en la punta de Ocoa Gobernami. deella al
 H. H. alap^a del Palmar yalay N. y E. p. abe...
 Ab. no pudimos Coser poco fondo Continuan el...
 largo alas N. b. v. amos p. el fondo... yala N. E. di
 mo fondo. en lo b. de agua... y fango demorando
 lap^a del Palmar al Sur y la Caldera al N. E. p.

Domingo 22 en el Anclade fuera quito en 286. Lodo. Dio no de fel...
 lanopre entro cl...
 Cabo de Cumena
 Lunes en 23 en mo el Sabado 28. alay lo del dia no libamos de la enenada
 bote y do talondy de Ocoa con el b. en. (an... metimos lancha bory sen
 O. Ocoa. ala- manam. las Gabias niquete Gobernando al Sur hasta
 Havana. las N. que estabam. C. O. Con la p. de Ocoa (O delas
 ling. y de ay Gobern. al N. con maj. y i. m. el b. fa
 co al N. E. quide de D. p. como Catini al O. en 18
 Cm. de la r. y en 348 p. 2 m. de lonf. con 4 primas
 i. m. b. al N. E. Dio no de buen b. a p.

Domingo 22
 14 delung.

18 = 63

17 = 52.0

14

35 - 58 -

17 - 58 -

150
144
145

84 = 40 = 37

318. 21

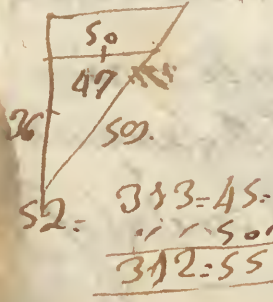
2301

315 - 32

Enudo, de honay como unido lo bientos C. E. E. y N. E.
 facen mar de L. E. g. g. uia, alay 5 de la tarde...
 con la may. Car. p. anriada y Mat^a alay 6 de la tarde
 C. O. con el Cabo mon. n. Gobernando de la 8 abito
 hasta dar vista al y. de N. E. b. que ebi do alay 10 yalay
 N. y estabam. H. S. con el G. al N. E. guara al H. alay 8 m.
 aiam. N. y alay 2 de la mañana se yio la p. y clary
 i. m. alay 4 y. Velacho aifum. hasta el dia que no
 rebido latencia y G. al O. y H. H. alay 10 de rebid.
 al O. de Yacom. al muro de a. exbe N. E. 52 m.
 que como al mar sen D. de y. b. aca 8 lig. bam.
 con G. N. y i. m. al O. no gobernando Dio
 no de buen b. a p.

Junio Lunas - Cruetas 24 hor
 30 de 18.7. maymenos frison desde medio dia fumes cortando
 al oño y despues al NW. hasta avies y a b. al NW. en
 farad el y alta del oñe por alas 6. y de la tarde que e demor
 do la p. de C, diella al NW. D. de 3 leg. Cap. de Abacug
 bi al NW. frimos Gobeana al NW. hasta las 9 de la no
 que abia habegadas 1 mil. despues Gobeana al NW. hasta
 Habeg. 16 m. quedam. H. con Abago y deay 9. al NW. y 40
 hasta el 1. manera e ita noche a bido muchos fuciles p. de
 pater y al p. meano. media Amarras Claro demoramos
 C. de tab 20 p. Cap. del cur al NW. alas 8. y que e itam
 H. con el Cabo de tabacon tomar dente de la tlla. Al medio dia
 no e pudo d brexbar p. Chubazcos. enio bido 6 belay, a esta
 hora quodo p. de max. de la Habasa al NW. con p.
 D. de to mal. al H. Como al maxsen. En abegado p. eni
 ma 20 m. al ang. de 70 g. de 1. quod. ditta de la t. de e ita
 18- 30 la 23 m. y p. de max. 30 m. en long. de 3 1/2 leg. Con 1-32 m.
 313- 45 lon. de lon. e ita que ditta de la deman. 14 m. que
 seg. de max. 7. lo que p. de aben e cho la Corriente al NW. Quodamos en
 las Gaviy ariadas quaii Calma aguardando e
 Pacabot 9. al ONO Dis no de buen biaz

Maxer 1. de Cruetas 24 hor e conenido lo biento del H. al E. e Calmo
 Julio 16. lon. alas 9 de la noche e e ne e xpozo el Pacabot y a mola 9. y
 18- 30-1 maria m. nig. y m. Gubernando al NW. a i emoy de toda
 18- 36- la noche e ita dia amarras e itado max bella el b. al E. e p. de
 2- 36- e de la p. 9. m. y fco y beladentay de habia alas 11. e ita m. e
 7 06 al NW. fuciles y e can lo may al medio dia no e o bren de
 18- 33- e ita m. e conideas como al maxsen H. con las horm
 gas Divan. de 3 leg. y 1/2. Quodam. Con las 4 prin
 cipales Juanete may. y m. f. 46. de e ita y de
 52- 313-45- Dis no de buen biaz
 312-55-



[illegible]

(7) 17 yedipre

S. 17-6
26-2

19.32.

8 = 38.
19 - 19.

53=

30-10-1914

26 362

62-3.-

✓ 312 = 55.

$$\frac{312}{2} = 156$$

kannabudo

runs the Hæ

alm.º Diatema

и Н. Соин

1892

1

Index 3-

18.

19.32

19-360-

139. 8.

19-34

115-

$$\sqrt[107]{107}$$

87-30

Cuenta de lo que se hizo en el buque fresco hasta las 12 de la noche
 del 11 de Agosto de 1790. En poca de la tarde se aguantar al Pacabot el
 Cielo truenos con lobinas. a las 12 de la noche se comenzo a fender
 ala gran de agua y truenos a las 12 y no dio ni gran
 tempestad de truenos y rayos que al Pacabot le echo uno el Pa
 may. a bodega con perdida del Gabero y otro morimundo
 un Cañonero y quidam con el Anibela solo con la muerana
 Cirubimor Con la tempestad un reas de Agua y truenos y de la
 pago hasta las 6 de la mañana lo dunto Calmayo 6. de la pa
 ses a las 5 de la mañana amanuio lo horizoner Leasab. mar bella
 lobinero y fenderando con gran fuerza de chamo el bote a bodega y
 fue a b. Pacabot a bodega del Cirago quillo y bolbi a las 6 ala
 7 se echo a la agua el mavelero de Velacho de respecto nro y lo
 Demar mueras p. a este xabandado a las 8 enmo el b. al d.
 fanguito maream. el tris. para y robie el a fin de de fender
 bote con el mavelero y d. a bodega y a las 9 de la noche abo
 do no y no corparam. y p. a bodega en de a m. al d. no con a nro.
 a las 11 de la noche de bodega de a bodega al d. y Cuba al
 N. E. de S. N. D. de a bodega. A la hora de el Agua y a la bodega
 Horizoner Al medio dia no cobicab. el b. y p. citima me
 con b. como al mar ser quidam. con m. g. y b. de la
 Gouan. al d. a macar la tuerca Dios no de b. a b. de la
 Cuenta de lo que se hizo en el buque fresco hasta las 12 de la noche
 con a las 5 de la mañana amanuio lo horizoner Leasab. mar bella
 lobinero y fenderando con gran fuerza de chamo el bote a bodega y
 fue a b. Pacabot a bodega del Cirago quillo y bolbi a las 6 ala
 7 se echo a la agua el mavelero de Velacho de respecto nro y lo
 Demar mueras p. a este xabandado a las 8 enmo el b. al d.
 fanguito maream. el tris. para y robie el a fin de de fender
 bote con el mavelero y d. a bodega y a las 9 de la noche abo
 do no y no corparam. y p. a bodega en de a m. al d. no con a nro.
 a las 11 de la noche de bodega de a bodega al d. y Cuba al
 N. E. de S. N. D. de a bodega. A la hora de el Agua y a la bodega
 Horizoner Al medio dia no cobicab. el b. y p. citima me
 con b. como al mar ser quidam. con m. g. y b. de la
 Gouan. al d. a macar la tuerca Dios no de b. a b. de la
 Cuenta de lo que se hizo en el buque fresco hasta las 12 de la noche

Jueves
 312. 2.
 1.55.
 310. 7.

Viernes 4.
 19. 36.
 6. 19. 54.
 18.
 32. 30.
 19. 45.
 102.
 102.
 104.
 80. 4. 31. 7.
 20. 1. 42.
 3. 8. 18.

Sábado 5.
 19. 54.5
 20. 23.0
 29.
 81.
 67. 4.
 38. 18. 8.
 12.
 3. 6. 58.

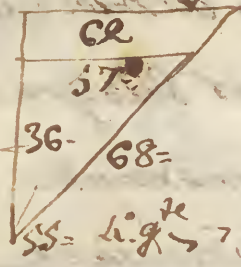
Domingo 6.
 71.
 66.
 35. 74.
 2.
 56. 58.
 1. 11.
 3. 5. 47.

Almeda Dia Nublado Sol en 19. 36 m. enabeg.
 407 m. y quedo como al masen y difia en la. Co
 al masen sabiendo el penonero de un b. abeg
 las aguas ab Sur Como. 24 m. p. venia bien en la
 lon. p. para hora agua am. conto da bela 6. 10. C. g.
 veniendo al Ang. de 12. 9. 4. Dio no de buen
 Cruzas 2 de horas en. tenida los viento desde el N. E. al S. E.
 Ebonable. fuen conto da bela toda la noche la noche serena
 si en calimada los Horizontes al Amanecer. Sarg. al. Tenu
 ray y el 6. 10. C. mas bella el Cielo algo haumado. Al medio dia
 Obxebel Sol en 19. 54 m. do mas al Sur de lo que
 esperaba y quedo como al masen demorando
 melos Caymanes Chicos al N. O. Distancia de
 8 leg. 3. desta ora quedam. Governar de al. Dite
 Controa bela viento C. Dio no de buen viaje
 Cruzas 2 de horas en. tenida los viento al S. E. L. E. y E.
 bonari. No no emomantendo. Controa bela toda
 Peneladura. Amanecer. Claro los horizontes ma
 bella 6. 10. C. y asi se mantenido al medio dia
 Obxebel Sol en 20. 58 m. Enabegad
 sin algunc. difia como al mas. p. abea con
 cordado. Citima Con Obxebel quedo de y la
 38. 18. 8. de mas al N. O. 35 leg. de esta ora de mas
 conto da bela 6. 10. C. Noa mo. Dio no de buen
 Cruzas 2 de horas en. tenida los viento al S. E. al N. E. fuen en
 mantenido el V. del o no tiempo. Claro amarelo humo de la
 mas bella 6. 10. C. al medio dia Obxebel Sol en 20. 58 m. y
 a concordado con la Citima quedo en el 4. 10. cuadrante con
 5. 30 m. 10. 10. C. Como al mas en bari. Conto da bela 6.
 C. Noa mo. Dite de y. 10. 10. C. Noa mo. Dio no de buen viaje.

Lunes 7 de Julio.
 O. 22 1/2

600 alas 2.
 matras al
 e. nevia
 no trose

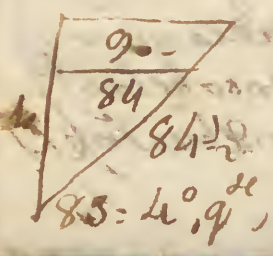
20 = 58. S.
 21 = 34 = 0 -
 36 =
 42 = 32
 21 = 16



305. 47. S.
 1 = 2
 304 = 45 Ar
 el Pacab. 01.
 24. 40

Martes 8.
 O. 23 1/2

21 = 34. S
 24 = 44
 10 r
 43 18
 21 39



Enunday 24 horas en medio los Vientos del ENE hasta
 el E. mayor y menor a las 3 de la tarde se hizo la
 la de Dios amonando lo mas tarde de ella al O. y
 y la mediana al N. O. a esta hora se echo el Perunope
 Agua para traxer del Pacabot un botalon de Vastrea y
 tenian mo. a las 4 de la tarde a meter dentro el Perunope
 fuimoral donde yala 9 de la noche p. novena del Pacabot de
 mo ditamen de guerra y de Peros sea firmaron de
 guerra de P. de Piedra ab C. con P. Cuyo macedo a
 11 de la hora Luchamos con las Gabias a medio macedo Goben
 nando al NE y a las 12 de la noche Cambiamos al N. y
 hoy el dia que amanecio Claro bonaville b. al ENE.
 Gob. ab H. O. se abisto la guerra se la goz toda de la y
 demoraba lo mo. D. de la de Dios al H. O. todavia
 remanemian los del Pacabot en guerra O. Corrientes
 hasta las 10 del dia que estando E. O. con ella y no boati
 na al H. y enostrar el Agua Parda bica on guerra
 tadecha y la y echam al H. O. abistia y de Piedra
 Al medio dia de el sol en N. y 34 m. en abel y p. en
 ma 43 m. al Ang. de 4.9 con difra de estima al
 N. 30 m. ap. 28 y con el p. con corrientes al mo
 Luchamos como al macedo. D. de P. de Piedra y 1/2 de la
 H. O. dam como de la Dios de Dios de bien V. y
 Enunday 24 horas enostrar los buntos del SE hasta el ENE
 fuimoral mayor y menor a la una y se abistaron los Cay. de N.
 P. que estan abastobento de la de Piedras y Gobenar
 al O. y con P. y a las 4 de la tarde se abisto la P. de Piedra
 al H. O. al Ponre el sol la guerra may al V. y guerra
 para el CR Corrientes al Ang. de 70 S. de H. O. todavia
 che emg y 80 como Corala con el O. y 4.9 al SO y bica
 no che hasta las 3 de la mañana que abistam O. Corrie.
 al Ang. de 70 S. de N. O. de 70 S. mo. lo mas E. al Ponre
 40 S. NE. a las 6 de la mañana y 1/2 Luchamos H. S

30. 45

Con Co. Comandante D. de la Cruz. Gobian al dho. No en demoracion...

30. 45

30. 30

30. 3. 15

30. 2. 15

Com al Marfen Condisfado Cirma... y mudemoral... Ho Corref. Dide 5 a 6 mil...

30. 2. 57

se puede meter... Una Playa... de la del Sur al N. E....

30. 2. 57

Con Co. Comandante D. de la Cruz. Gobian al dho. No en demoracion...

30. 2. 57

Con Co. Comandante D. de la Cruz. Gobian al dho. No en demoracion...

30. 2. 57

Con Co. Comandante D. de la Cruz. Gobian al dho. No en demoracion...

30. 2. 57

Con Co. Comandante D. de la Cruz. Gobian al dho. No en demoracion...

30. 2. 57

Con Co. Comandante D. de la Cruz. Gobian al dho. No en demoracion...

30. 2. 57

Con Co. Comandante D. de la Cruz. Gobian al dho. No en demoracion...

30. 2. 57

Con Co. Comandante D. de la Cruz. Gobian al dho. No en demoracion...

Jueves 11 de Mayo 1764. Partida de la Goleta de la Real Armada de Guayaquil
 al Sur. 28 m. ap. 27. y corras. Como al amanecer
 bam' en la hora labialta de la casa al S y SE 2^o E -
 y la brisa mayor latueñada al SE Divino de buen

Sabado 12 de Mayo 1764. En estas 24 horas emorrenido lo viento al ENE y ESE. fueren
 mas y meno, alay 12 y 1 p. de Chubasco muy feda seamos todo
 menor el bueque, alay 1 y ahaia de la ruda y larg. los gavia y
 guedo una bentoñada al N y O. alay 4 enora al ENE poco y ani
 semantido alay 6 y 7 quedaba Guayfaron al ESE p. donde co
 nacimos en la Costa el Agua al N y O. los horzanos al SE y E. tomar
 O duello an. alay 7 bixamos al N viento ENE y despues
 se fuellamando al E y ESE, esta noche emorrenido lo poco
 dilifencia del Pacabot pue en tandia N y O en 24 horas. lo de
 farno al N y ala N quedando con may. y Gabias sobre lo tam
 boxer alay 11 no rebido. y al amanece biendo que no havia fax
 de Vela, seguimos alas 6 mareamos toda vela a la dha hora o
 rebido Guayfaron al SE y E, y la tierra del E. delo horz al SE
 2 p. al Sur. el Pacabot se fu quedando por que el Cap.
 sur es poraa y manda el Caball. Utera, gra. Dalañon que co
 lomino que Jetau y neontia 8^o alay 11 bixamos la buelta
 de tierra Proa al SE y E. al medio dia obrerbe el Sol en
 2 p. 25 m. Imor al Sur guelcastina medemora guafabon al SE y
 y guedo con la de mare. Difia de 4 m. mas al O. Como al mar se
 pocas aguas al E y ENE. a esta hora quedamos del bordo,
 de tierra con toda vela b. ene, Proa SE, Divino de buen bueque
 el Pacabot esta muy a dotabim

Se angas rados 4 =
 hachotes.

Subido al De. Cieny de la ...
 mingo 286 ...
 23, 255 ...
 20, 70 ...
 23 = 32 ...
 6 = 5 ...
 23 = 285 ...
 38 ...
 95 ...
 96 ...
 78 - 3.4 = 22 ...
 38 ...
 305700 ...
 no vna turbonada f. de se con mucha agua de ...
 puer nos quedaba alar 12 baya de Cabanas al el ...
 mañana ni nua 6 J. R. no de cab el col y quedo como el mas ...
 Pacaba ni el bier ...
 en No. Canal Pt. de 28 Mill las nuas al ...
 pias al al SE 3 J. Sur. Dirona de buen Vias ...

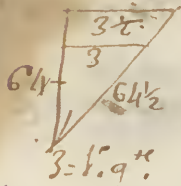
38
 95
 96
 78 - 3.4 = 22
 38
 305700

no de bier
 mañana ni nua
 Pacaba ni el bier
 en

(Faint, mostly illegible handwriting in the lower half of the page)

Domingo 8-
Luna 3^a

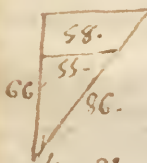
Feb 20 -
 Ob = 24-30 -
 S = 23-26 -
 O = 1-4
 47-56
 23-58



Long. Salina delade
 maxaclon. 21-58 =
 effluvia

Lunes 9 de febrero
 4. de Luna y 2. de
 Cuenca Islanda

P.C. 24-30
 O = 23-24
 1-26
 47-54 =
 23-57



292-1
 58
 292-57

Corij. p.
 Corij. p.
 al S.E.

Oh. D. M. Manero y
 opendo. Piloto D. J. B. de
 de Axan de. C. de
 No. a. Juan J. J. J.

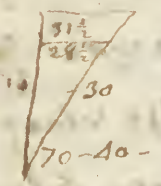
Desembarcando en el Canal al Sur. Distan. 4 leg.
 hasta el agua y el fraye al S.O. el Pan de matan!
 al N.E. a las 12 tomo un Rio a las Gabias y cae S. m.
 llamando el biento al Sur. y buscando Goben.
 al N.E. S. S. hasta las 4 de la mañana que sellamos
 el H.C. y seguimos el bordo del H.O.
 El dia amanecio a las 6 de la mañana Generalo
 horis. p. el C. y H. Refresco el b. max bella a las 12
 3. do una balandra que venia la buelta del C.C. a las 10 bimos
 los Cayos a las 11 nos pusimos al Payo para aguardar
 la balandra al medio dia Observe el Sol en 23g 30 m.
 Enabegado p. esima Como Parece al mar sen y correj.
 omismo los Cayos parecen sea Cayo de bacay. quido con el
 N. S. D. de 16 mil. a esta ora quedamos Payados b. H.C.
 bonamible. Dio nos de buen biaz.

Ensay 24 horas de ayex al medio dia. emor unido la deaci.
 onientos siguientes alavna delatard emamam y camuro el
 trigue y may. y relargo e. m. ala vnay bixamo sobre el Placa
 delos Cayos. en buelta del C.C. se marcol la Cabera del C. de Cayo de
 bacay al N. distancia de 4 leg. a las 4 bixami. en buelta del N. a las
 5 se bimo al N.E. quedando lo may C. delos Cayos al N.E. n. el hipe
 lo de Cayo de bacay al N.E. a esta hora retorno el seg. N. a las Ga
 uia y se aferra S. m. p. Refresco mucho el biento y toda la ora
 che astando. fagueando margruva ala 5 de la mañana p. noxa
 Conbeniente enmar en el Canal con dho biento seyo Junta p.
 ia aribar sobre matanas aguardar que Cambiare p. que en
 Cayos corria mucho el agua al S. y no no fuera aientan en ella
 Con dho biento siendo. Vicio como estaba suedire a leguadas
 gracia. y aribamos al S. y S. y aribamos hasta el dia que amanecio
 los horizontes haumado con mucha Selaferia margruva del C.C.
 biento el N.E. a las 10 relargo el segundo Rio ala Gabia y relargo S. m. a
 las 10 se bimo la tiera y ala 11 se reconocio sea el Cayo de Galinda
 al Sur. aribamos al O. a distan. de los Cayos. 7 a 8 mil. al medio dia de la
 beche solen 23g 24 min. Enabegado. p. esima Como al mar.

y corralido 6. Comienzo a las 12. como sigue alho aberturas
 las Corrientes desde la dema...
 demorando P^{ra} Jaco al 10^{to} y...
 do al este con los 2 gabias...
 buen brase.

Martes 23 de
 Cal y lo del...
 5. de Luna

Ob. 23-25
 Long. 111^{da}
 segun la dema
 222-57

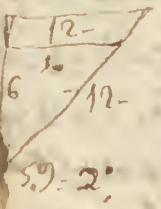


Ob. 23-25
 23-15-
 272-57-
 32-
 272-27-

Ensay 24 horas e mos tenido los acasim^{tos} siguientes. ala una de la
 tarde marque P^{ra} de Jaco al sur y fuimos Gobern^{do} al 50^{to} a P^{ra} de
 guano alay 5^{ta} y 6^{ta} de la mañana. Ha conella D^{ra} de 3 millas y a la ota m^{ta} m^{ta}
 la P^{ra} al H^{te} en demora del Canal. estaba el tiempo bonanible
 delotomo el 1^{er} alay 6^{ta} de la mañana y se a fero 5 m^{ta} alay 11^{ta} comenzo a ser
 elo horizony con Chubascos y la leria de nua y se fuscó el 1^{er} p^{ra} el
 L^{te} y Cargam. la mayor abas 12 m^{ta} 10^{to} y m^{ta} la Gabia dentro.
 Igualmente contraguire, aseyo. Junta como la de la noche anterior. sobre
 un agua que dena en abeso descubieros de 3 p^{ra} 7^{ta} hora ala una y
 se arribó al Sur y de re en buelta de la tierra con el sho biento ala una y la una
 ue la Gabia, alay 6^{ta} de la mañana a otargo 6^{to} en dia amaneco Cargado la
 horizony muchas nieblas y mar gruesa alay 8^{ta} de la mañana al H^{te} se bi
 do una fragata al 1^{er} de 10 m^{ta} y de 10 m^{ta} de Canon y 1^{er} y 2^{da} de nua
 buelta de nua conocio Por su band^{ra} sea fancia, alay 11^{ta} de la mañana al Sur
 en cala de la buelta de 1^{er} de 10 m^{ta} y 10 m^{ta} de lo que se pudo alay 10.
 fue Cayendo un poco el 1^{er} de la leria. 1^{er} de la leria 1^{er} y al 6^{to} a guada
 en un 1^{er} de 10 m^{ta} alay 11^{ta} de la mañana de la leria 1^{er} de 10 m^{ta} de nua
 de arco al 10^{to} al 10^{to} de la leria 1^{er} de 10 m^{ta} de nua 23^{ta} 25 m^{ta} demorando
 arco al 10^{to} 2^{da} 3^{ta} el Pan de nua al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua 1^{er} de 10 m^{ta} de nua
 bamos con las 4 principales 1^{er} de 10 m^{ta} de nua 1^{er} de 10 m^{ta} de nua 1^{er} de 10 m^{ta} de nua
 de buen brase

Miércoles de Venia
 H. de Luna C.

Ob. 23-25
 23-15-
 272-57-
 32-
 272-27-



Ensay 24 horas de ayer al medio dia como tenia los acasim^{tos} siguientes
 alay 2 de la tarde biazan en 6^{to} de nua, alay 1^{er} de 10 m^{ta} de nua. hasta las 4^{ta} que biazan en
 buelta del H^{te} y buelta buelta de nua y se a fero 5 m^{ta} alay 11^{ta} comenzo a ser
 alay 5^{ta} de la mañana al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua 1^{er} de 10 m^{ta} de nua 1^{er} de 10 m^{ta} de nua
 de buento Venio p^{ra} el L^{te} alay 6^{ta} de la mañana al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua 1^{er} de 10 m^{ta} de nua
 alay 1^{er} de 10 m^{ta} de nua al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua
 yendiendo 1^{er} de 10 m^{ta} de nua al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua al 1^{er} de 10 m^{ta} de nua
 biazan Pa Redondo P^{ra} al Sur alay 5^{ta} de la mañana aseyo el la
 alay 6^{ta} de la mañana 1^{er} de 10 m^{ta} de nua y may. Este dia amaneco en horizony

Deayer al medio dia aoy enro aley 2 delatarde conel b.^{to} Est. poco.
 Nam. Gaway yrelarzo. I.^{ra} mayor. asi se mantubo hoxarita hasta las
 11 delanoche que sellamo al. 11 y Sur. bonaria, yale. - - - - -
 a 1.^{ra} Juretemay. an. fuimor auael. 11a que se nacio la mayor. Juan.
 yie y o el belacho. el viento fue refrescando aley 2 delanoche obier
 belautuellar nando He. so conla delantera, al. na 28 g. 11 m.
 Que dia amario lo horizon es claro emor nido en la gura de
 He, binto el o fueso an. camante nido al medio dia Obier el
 Sol en 29 g. 6. 64 mas que en la ultima y queda como Paxere
 al mas fin guetamo aenta ora con la bela b.^{to} 110 fueso proa al
 fin
) Consta 24 horas emor nido el b.^{to} 110 y 10 mas y meno fues.
 aley 24 relarzo I.^{ra} y b.^{to} de Oway aley 11a fexaxon y se echaron a b.^{to}
 lay bax. al. 11a. aley 81 delanoche se al. 11a. aley 11a. obtomio un
 anio aley Gabiaz p. ater refrescando el viento aley 4 secay. la may
 yie afor. lay Gabiaz p. el mal Caxio aley 61 relargaron a las 11
 relargaron 11m. sellazo el tiempo b.^{to} al. 11a bonaria 11a ena
 guera del. 11a. al. 11a del dia lay 81. aley el binto may bonaria
 al medio dia Obier el. 11a en 29 g. 11a en. Gabiaz

Enabogato de Ayerapy atang.^o de 3g^o del P.^o 9^o 33 mil. ap.^o do
y a la distancia 33. m. y correjo. condia de lat.^o de Arrier queda
Como al marcen bamos a esta hora con 4 principales los 9^o en 2^o
Proa al este Dno rumbo buen Vase

febrero. Jueves
 12 de 11.
 29 = 48
 0 29 = 44
 4
 59 = 32
 29 = 46

34
 47
 47
 86. 2. g.

297 = 05 =
 51 =
 du
 297 = 59 =

Viernes 20 de
 15
 29 = 44
 0 29 = 38
 8 Sur 06 =
 59 = 22
 29 = 41

79
 69
 69
 84. 2. 297 = 52 =
 1. 19 =
 29 = 18

Sabado 21 de
 16
 29 = 38
 0 29 = 18
 20
 58 = 56
 29 = 28

65
 57
 60
 297 = 18
 1 = 5
 300. 23 =

Crucey 24 horas como de lo siguiente. Acausmientos.
 alay 4 lang. Nro y S.M. yari fin en hora latido el bien de aldo
 y 110 fudo alay lo delancho fuele y camo y de pira y 20 g
 si Calma ari semantubo hasta las 4 del amanana que f. el
 NO. lebanse mucha Zelaferia con serrazon y apañencia
 8^{to} huro y Carzam' lamoy. y metinos dentro las Gabias
 atera S.M. alay 5 biendo yuetodo fue aqna y peso 6^{to}
 al NO calamo la gabiã. yari no mantubimos. Dyama
 nro. Claro lo horizonte si con algun y niebly bien lo NO.
 margura del Ete. alay lo recaro belacho alay lo f. una pen
 telinas al NO. semando todo. alome dio dia Obra be el Sol
 en 29. g. 44 m. y no abiendo alla de dypa entre este que
 thur tacion Lueos como almarfen aca ora Lueo am con toda
 de la meno Juanito 6^{to} al 11.10 hora mar bella Lueo al
 Ete. Dio no de buen viaje

Crucey 24 horas como venido los vientos al NO y S. y NO may me
 no fueran alay 5^{to} delata de seletomo un xuro alay Gabias y reafu
 belay de Cera. toda noche aetido bonanible y Clara. Cediã a ma
 nro lo horizonte Claro mar bella alguna manera del L. y le
 alay 6^{to} a manana lo pamo Nro alay 7 alas y belay de Cera
 Al medio dia Obra be el Sol en 29. g. 38 m. en la noche con
 la d. y f. de Ete. Ete. ctenido quatro m. de siza de estima a
 Obra bacion y que de Coru' lo como pareca almarfen que con
 Lueo de belay, menos Juanito biendo. NO. Proa al Ete. Dio no

De Viver Biãle =

Crucey 24 horas como venido los vientos al NO y E y NO may meno fueran
 bonanay alay 6^{to} de Cera. belay menady alay lo se a. S.M. y etimo in bion
 las Gabias alavna f. un Chubasco seauxaron. 9^{to} y 10 Carzam' y de pira
 bolõ a manar alay 5 remans S.M. y elang. lo 11.10 alay 6^{to} este dia mane
 de Claro mar bella 6^{to} bonania al NO. alay 6^{to} lang. alay belay de Cera.
 al medio dia Obra be el Sol en 29. g. 18 m. en abeg. el NO. Lueo
 aca alavna y que de Coru' lo como almarfen que con
 das belay metos Juanito gobernando al L. 6^{to} 070. hora
 Dio no de buen viaje

$98 - 80 = 17$
 $17 =$
 $56 - 40 = 16$

11 1/2 20% 2 1/2
 83

Fabia en dormido y el trinquete. Dio no de buen bise -
 Contas de la hora. a las 12¹/₂ remano la mayor el viento se
 mantubo fuso a las 3 sea 1^o el Velacho a la misma hora se
 metio la Fabia a nro. f. a bise b. to. falta la Gasa del motor de
 Picotin a las 7 y 1/2 remano la Fabia a las 9 remano el 3^o con
 todo lo fuso tomado a la noche sea mantenido el b. to.
 Pasquito mucha mar. se fuellamano a las 11 a lerey ene a las
 12 sellamo a lerey bixamo al 12^o Me y a si fuimor a mel 12^o
 Oyamaneio lo horizon con 2 de la sena binto poco al 12^o Me y
 el 12^o Me. mangrua del 12^o Me. a las 12^o Me. largo el 12^o Me. a la
 Fabia y el Ultimo al 6^o a las 10 se to b. to a bixar al 12^o Me
 6^o Me. mucha marejada del 12^o Me. al medio die 12^o Me.
 de blen. 28. g. ya b. to de Habegado a Distrito. Tu bo con
 Ducl de quedo como taure i convida de luestima con la 12^o Me.
 Quedamos con las 12^o Me. y Fabia con un xiso tomado y
 V. Con an. b. to. el 12^o Me. y el 12^o Me. bonansa Proa al 12^o Me. Dio no
 de buen bise.
 Contas de la hora fuimor con la b. to. a las 12 del ano.
 de, con lo 6^o al 12^o Me. = C. se. se y sur. hasta a nro. y f. Chubasco casq
 la may. y a nro. Fabia a las 2 sea 1^o el 6^o y el 6^o b. to. al. con
 Chubasco y a nro. a las 3 sea may. f. 12^o Me. y largo el 6^o al 6^o
 al 6^o 10. Circoia a manerio Claro lo horizon me no a lerey
 a nro. bella 6^o Me. a las 7 sea 1^o V. f. Chubasco y se

Sur con la y abla -

arrisalgata, al de Paltas y el resto de la zona de
Gabiayio, y por fin al de Paltas y el de Paltas.
Yo hasta el medio día que el bellido de los
enabegados distintos tanto de los de Paltas como de los
Iguos en Paltas q. como parece como en la zona
de gobernando al de Paltas Oeste y Oro. Dos rinde

Wicoroly 25 delano
20

28-17-
27-52

$\begin{array}{r} 126 \\ 110t \\ \hline 25 \end{array}$
 $\frac{114t}{78 = 30.2\%$

Concedo laertina con la
Obisat^o H-S con ob. de
Plata. 2. 1. 18

304 = 19.

2. 6.

$$306 = 25 \times$$

En estas 24 horas hemos continuado con los buenos deire y
 N.O. la proa al este hasta las 12 de la noche abriendo alay 8.
 de latitud tomada un xxi.^{to} ala 9.^a alay 2 de la mañana se
 llamo el buento al Norte bonanna, Governam.^{to} al 14.^{to} C.
 Tan fuimos hasta el dia este amanecio Claro mar bella
 guerra del Dy no. alay 11 de largo el 8.^{to} ala 9.^a y el m.^{to} y el 6.^{to}
 sellamo al N.E. y aydo 10 de largo hasta ene y nuy al
 medio dia Obra el Sol en 27. 52 m. en aveg.^{to} a di
 vinto 7.^{to} y reducido quedo como al onax.^{to} a una ora
 Quedam. con la 4 princip.^{les} y m.^{to} y 6.^{to} N.E. floxo para
 al N.E. Dios nos de buen Viaje

Mercres diez Jueves.
26 de Luna. Au


$$\begin{array}{r} 27 = 52.8 = \\ 27 = 49.0 = \\ \hline \cdot \cdot \cdot 3 = \\ \hline 55.41 = \\ 27 = 50 = \end{array}$$

$69 =$
 $60\frac{1}{2}$
 $60\frac{1}{2}$
 $87.2^{\circ} 9'$

Correct. 306 = 25.
1 = 49.

1 = 100

307-34



 $82 = 30 \text{ m. } 2^{\circ}$

Memor 21 de febrero.
Cultura 22.

$$\begin{array}{r} \checkmark 27040 = \\ 26 = 52 \\ \hline \dots = 52 \\ \hline 54 = 41 \\ 23 = 20 \end{array}$$
$$\begin{array}{r} 149 \\ 133 \\ \hline 16 \\ 66 = 30 = 2 \end{array}$$

Crusay 24 hoy como tenido los buques de de Helye hasta Ste
hasta las 7 de la noche y para diabramos la buelta del Henry
y despues refuellamando al suer. finguio esta noche a abra de la fe
ria Guere con alguno Chubasco maxguera del NO. ala una 1/2
S. ma. y asi fuimo asta el dia que amareio algo abroinaron los ho
dientes 5^{to} May 18^{to} fiera la maxguera del NO. larg. 1/2. mas 1/2 S. ma.
el viento del N. a las 7 al Sur y S. E. y abran. el 18. el medio dia
debe de ser en 21 g. 49 m. en abgado de viento sur y a reu
cidos l. u. n. e. el 19. del 2.º quadrante del mar y corref. 2.º. Co
para cierta hora que van. con las 2 may. 20^{to} G. en un r. torn. 20 y
v. n.º 6. Sur Proa e. e. Dio nos de buen Viar.

En vista de lo que como tenido se ha visto al 10 de Mayo
mayor merced se dio al C. de M. el Gobernador del
Estado de Cal. y de la mañana de 10 de Mayo
se dio la orden y se dio en la ciudad de Mexico
(Visto en la forma) 10 de Mayo de 1850 y el mariscal

Febrero
 26 = 30 = 34 =
 2 = 29 =
 310 03 =

Sabado 28
 Luna 23

26 = 32 =
 0 = 25 = 55
 00 57
 32 = 47 =
 26 = 23 =
 26 =
 86
 57 103 =
 56 g. 15 m. 2°
 310 = 03 =
 1 = 36 =
 311 39 =

Domingo 1° de
 Marzo 24

25 = 55 =
 0 = 25 = 28 =
 27
 51 = 23 =
 25 = 41 =
 27 =
 24
 27 30
 413 = 2°
 311 39 =
 27 =
 312 = 06 =

H = 5. 30 g. alc de Sord.

Lunes 2 de Luna 25

25 = 28 =
 0 = 25 = 45 =
 17
 51 = 13 =
 25 = 36 =
 24
 22 28 =
 52 = 30 = 7°

312 = 06 =
 24
 312 = 30 =

Del 24 de Febrero a quovier y rano la Gabia
 y muerio al medio dia de 26 g. 26 m.
 Do mino muerio de lo que se paxa de G. la mueria y co rax.
 Luego Como al mañen. aintesa de 26 muerio con el
 So fuyguio las 4 may. las G. con r. tomado y sm.
 Proa al SE. Dios no debuen barse.
 Ensay 24 horas emor tenido lo bien al. 330. 50. y 10.
 may y meno fuyco. con las belay anuba dhas no emor mian
 tenido toda la tarde y noche con tiempo Claro, si alguna
 manjada guisa del vey. 16. en dia amanuio Claro margua
 da del 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 fuyam. to das belay menudas que dha 6 f lang. y el 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 y despues oyaron al medio dia de 26 g. 26 m.
 ena begado toda la singladura al SE. y eor. 1. Como al 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 Luego con las G. el 1. en 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 So floxo. Dios no debuen barse. H. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 Ensay 24 horas emor tenido lo b. del Sur al 100 bonan.
 con algunos Chubasco, y Calma, alas 16 de la tarde a f. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 to de belay menudas y un 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 Cargo may. y ecarraon las G. que vanno Calma hasta las 3 de la
 mañana que vino ebb. al 10 y 11. G. emor tenido manjada del
 Norte. guisa. En dia amanuio Claro margua del 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 Sur. quasi Calma a bay 7. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 se amane rido toda la mañana quasi Calma, al medio dia
 de 26 g. 26 m. 28 m. quedo en el 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 me meha con beno de 26 g. 26 m. y ecarraon, bamos con toda belay to
 Sur para NE. Dios no debuen barse.
 Ensay 24 horas emor tenido lo bien al Sur. a las 16 de la tarde quig.
 Calma y Cargo. la may. y ecarraon belay menudas y ecarraon 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 de Cargo 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 aca del 16 y 17. aca de la vino ebb. al 18 y 19. y 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 y amanuio Claro margua del 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 to de belay 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30.
 be el Solen 26 g. 45 m. Ena begado a Distinto dundo que

Master: 3 Delunay
 26=

$$\begin{array}{r} 25-45=0 \\ 25-16=9 \\ \hline 00=29 \\ 51=01 \\ 25-30= \end{array}$$
 estima

$$\begin{array}{r} 55 \\ 37 \diagdown 66 \\ \hline 55=30=2 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 56 \\ 51 \\ 52 \\ \hline 00=30=2 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 312=30 \\ \dots = 56 \\ \hline 313-26 \end{array}$$
 alay 11 de los do una
 alay 11 de los do una
 alay 11 de los do una
 alay 11 de los do una
 Proa al P. y Per Diño de buen b. a. f.

Jacobo S. de Luna - Crutay 21 horas en un rumbo al N al NNE en un punto fijo
 28. a las 6 de la tarde y a las 7 de la mañana. belay de entayay se como una rana a 10°.
 topaleneche de mado bonavinde. con 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823.

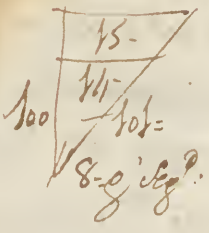
Alconbarada --- nanova Sylle. d'into este fuzguir áus no deorum biak

Herny G deluna; Erentay Ahonay como tenen los Vientos del SO al NE hasta las 7 de la mañana y después del NNE hasta el SE. muy y en no fuer.

29: atay G dela tarde Satezaron blancos y betas secas y alg.
8 celerom or nro a cada hora y cat.° y mirano

MAN20.

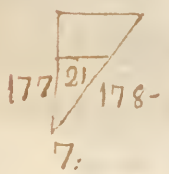
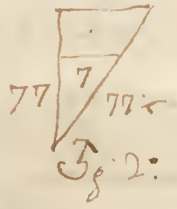
22 = 48.
 1 = 110. *Di Sur*
 21 = 58.
 23 = 58.
 21 = 58.



314 = 12.
 15
 314 = 27.

H. S. con la derecha.
á las 2 de la tarde 26 de 4.

Varado 7, de su-
 na 30.
Clima de ayer
 21 = 18.
 21 = 17.
 21 = 19 = 51.



algunas cosas una gran razon al Honorable Senado al
 alv. de cargo mayor. G. alas 12 remita el 6.º de
 si en los estados haual de Con mato cauze, f. el
 alay Strelax el 7.º alagabria y se cae la mayor alay 6.
 mano el 6.º en dia Amianis los Honores cerrados
 el 6.º al H. de, fanguito mar gruesa del Honorable
 alay Trelaxo M, aiifurno haual moir dia que
 Consejo a parte en la misma lat. que me con 2.º. dando
 le al andar de la mar media milla de la de la de la
 Chemo habegado a la dirigla una al 14.º y
 Luedo estimado como alonaxen Luedo con la 14.º
 la 14.º y el 14.º con un 14.º. para al 14.º. buido
 Dia en el buido.

Estas 24 horas hemos tenido los vientos de
 el n.e. al el 4.º al el 6.º. mar y viento. Fiercos
 alas 5.º de la tarde ve vido una vela g. ve 14.
 conocio ver Valandria no quedava al el 6.º; alas
 5.º en Carcamos la m. volomo un Rizo de Ga-
 nia ve a ferno obrennevaria por apaniencia
 de Churavos; alas 7.º ve a ferno el Velacho, y
 ha las 10.º hemos estado con los buivortes m.
 cerrados con mucho apanencia, despues
 a claro, y uemantubo Claro con algunos
 apanatillos toda la noche; alas 4.º de la
 mañana se marcos el Velacho; alas 5.º ve
 amunas la m.; y amanecieron los buivon-
 tes

mor de buen Viage...
 Chetay 2 lhorayemo. tendo los bñtos may y meng fueson p. el
 one Lork y de. aley 4 de la tarde p. un Chubayco a t. en p. y delay de
 chay, aley 4 de bñdo una vela a bñ y oña al 20. en a l e n n o n o u o b e
 nñr de nñra bñlta ena Polita, aley 6 de l e t o m a r o n d o nñs a r a d a l a b r a
 aley 3 de la noche p. no Cumplir la lat. dda Ang.º, a nñs la may y a l i
 4º aley 4 de bñs p. x e d o n d o 2º del H y H p. a f e r r a m. C a r e a g o nñg.
 Y l u o a m o r a l a C a p a c o n l a m a y. a nñs e n t e b i m o h a s t a l y 4 t q u e l e
 l e n g a i n n o n l o s nñs a l a y i n t e l i o p. l e d o n d o y m a n a n. a l 1º de
 aley 4 de bñdo la tñca Polita al one y l e l o y i c b a n d e r a p a r a q u e a nñ
 e n i o bñ n o r o t a s c o n e l y a l t a a nñ y i e l e t i o s e n C a r e n a r o y n o nñ
 t a n d o n o n p u s i m o s e n d e r a s t a. D y a m a nñs C l a r o m a r b e l l a b. 2º al
 one, f u e r o m a r u l g o g u a s a l d e bñ a l a y 6 de l e r d o u n d a t e g u e q u e
 s e r a nñs o n o u o b a n d e r a. tñn.º, a c i r a c i a l a r e j. Dñ a nñ f u i m o s h a s t a e l
 m u d i o nñ q u e e n bñ r e r o e l S o l e n 18º 45. e n a b e g a d o a d i s t i n t o
 f u n bñ g u a r a d.º. a nñs. bñ n e e l A n g.º d e l U l t i m o s e n m a c o n c e r n a s
 e n i dñ a c o n o b u a b.º. I g u e d o c o m o P a n e a l m a r p e n. a nñ t a o n a
 Q u e d a m o s c o n t o d a y d e l a y m e n o s d e l t a y l a e n b a r c a m o s
 a nñs C o t a d o C o m o d o s pñd a y a l P e r k b a r r o G o b e r n.º
 a l S u r. Dñs nñs d e b u e n N a s e n.

Lunes 1.
 18-45-
 17-43-
 1-2
 36-28
 18-14-

Lunes 1.
 62-10-62-34
 2-3-9-
 314-42-
 = 14-
 314-31-

Lunes 1.
 al Sur 25 m.

Lunes 1.
 17-43-
 1-37-
 16-46
 97
 16
 28-
 9-3-
 Corref.

17-43-
 16-21-
 1-22-
 34-4
 17-2
 824
 19
 13
 83-
 9-

314-31-
 14-
 314-17-
 Decimena
 314-17-

Lunes 11
 16-21-
 15-12-
 1-9-
 31-33
 15-46
 69
 65-
 63-
 23-
 42-30-3-9-

316-36-
 1-5-
 315-21-

Ensay 24 horas en aridos los bienes del ene. al Lte
 con aquas y rucio alay 44 rebido otabelo al se. no era
 conoio alay 6 reaf. Juan. Sm. yie tomo un. al agabiã alay
 7 p. no cumyolin la lot. de Barbada biam. al Hyne y
 Quodam con la meuna Capeando toda la noche aridos
 a Chutacua el b. deio p. el Lte y Lark alay 6 delama
 nana entatam biam al Sur. 25. m. con la may. y g.
 en un. al dia amanecio Cay. lo horizonas del ene. y alay
 8 remano el b. eno. 8/ an fuimo hasta el medio dia
 Obtebe el sol en 17 f. 43. m. en abeg. a distirto 21 f.
 Reducido quodo como al marfen. etenido 3 m. de obras.
 autrina arida dia quodam. Como alay 8. b. ene. fueso p.
 S. 25. m. Dio nos de buen bñase.

Ensay 24 horas enotenido los b. al ene y con may y muno fueso
 alay 2 delargaron lo 7 alay 9. yuno al 7. aas bñetomo do 7 alay
 9. yuno al b. alay 7 iemito el 8. dentro alay 8 3/4 bolbis alay
 yoramos al 11. b. C. f. y. afo de todas y las alay 3 delamaña
 nana rebido al 11. C. y alay 44 bolbis abitar al Sur alay
 5 delargaron 21 m. alay 5 abias y Sm. ete na amanecio lo
 horiz. Claro mar quera abeg del Lte y ne. b. ene. fueso
 alay 8 echamos al 20. yiem. Juanen may. an fuimo hasta el
 medio dia que obras el sol en 16 f. 21. m. que de Havgan
 enel 3. quado etenido de etrima a obras b. 15 m. y quodo
 Corref. Como al marfen. Cumplida la lot. de las y las.
 me pongo 20 ug. del Punto Card. al ene. f. lonf. de 115-21
 Quodam. con la 4 p. 1. may. y m. Gobernado 10. b. ene

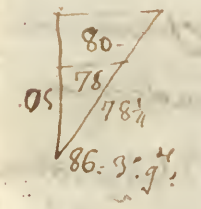
Lunes 11
 Ensay 24 horas enotenido los bienes del ene y ne. may
 meno fueso alay 5 af. 7. may alay 6 horam al Sur. 25. m.
 Sm. y ietomaron 2 r. alay 5 auia alay 9 m. f. 8. y au fuim.
 toda la noche a Comp litar la Pura de lomas de m. martinica
 alay 5 aiaibam. al oeste en de manna della y el argo toda bñe
 aocabito la tierra y abiendo en mendo la falta de mi
 nuto en la primera Angladura y pui. de de en bo.
 co el Canal que fueson la Angladura y el conin

Mano.

Seallo Torosfallo en 6 segundos y Corripiendo todas las de
 tan. alio estar. en el medio dia de Rye. p. long. de 316 g.
 36 m. como en mismo dandole alas dichas Angladuras agua
 al Enque Condiario deben darcele.
 al medio dia cobriero el Sol en 15 g. 82 m. 2 may al or.
 quela misma y quedo como al mar en Demorandome la ultra
 tinica al 010 por su mediana a Dist. de 16 1/2 leg. quedam.
 contoraj delaj larg. 6.º en. para al oest. Dis no de buen viaje

Enuev 12, redu-
 na 4,

$$\begin{array}{r} 5.45.12 \\ 2.5.5 \\ \hline 15 = 7 \\ 36 = 19 \\ \hline 15 = 9 \end{array}$$



$$\begin{array}{r} 315.28 \\ 1.20 \\ \hline 314 = 8 \end{array}$$

Padmaron.
 Lat. 13.º D.
 Long. 311.º 17.º

En estar 24 horas hemos tenido los vientos de
 el d. N.E. mas y menos fieros, alav 5 y 3/4, ve vido
 una vela a el N.E. y a el mismo too. la tierra la
 Ataxtica, y Dominica, Demorando el abra de
 una, y otra, a el O; alav 6, a fexamos toda vela,
 y quedamos ala Capa con la m. para a el S.E. ari
 nos mantuvimos con la noche bonancible h. lar 6,
 de la mañana g. marcamos a el O. 1/4 a el N.O. Demo-
 rando la punta de el S. de Dom. a el O. 1/4 a el N.O.; y
 la punta de el N.O. de Ataxtica del O. 1/4 a el S.O.
 punta de la Calina de dta. a el S.S.O. dist. de 5 a 6
 leg; alav 6, a ve iraxeo toda vela, y fuimos a
 entrar por entre las dos Tolav, y fuimos co-
 tando; hemos visto diversear velas, a el medio
 dia medesima la punta mar N. de dta
 Tolav a el S.E. 5 y 1/2. Dist. de 4 leg; lo mar. O. de
 dta a el S. 1/4 a el S.E. por esta demarcay. me coincide
 no en la lat. de 13 y 1/2. m. y por long. de 314 y 1/2.
 17 m. y ponla extrema como parece a el mar. a esta
 hora quedamos con todas velas Govern. en Dextera
 de los 7 hermanos a el S.O. 1/4 a el S. viento a N.E. Do
 nos de buen viaje.

Marzo

[illegible]

Este día amaneció Claro los Oxos ter mar
Bella viento D.N.E. levó alar ⁶/₁₂ mareamos Alay
A. utexas, y el Segue, y Truquet. hemos tenido la
mar toda la mañana de Color de Sonda beche
a el medio día. Observe el Sol en la lat. de $13^{\circ} 8' 8''$
24. m. mar a el S. g. en la cirtima, y no habiendo
hallado Comient. a el O. como aquí se experi-
mentan me concid. como a el mar. quedamos
Governando a el S.O. $\frac{1}{4}$ a el S. viento D.N.E. y con
la Velaz árriva dhar. Dios nos de buen viaje

Uabatto H. - Ciliang
6-7

$$\begin{array}{r} 13 = 8: \\ 11 = 5 \\ \hline - 1 = 15 \\ \hline 25 - 01 \\ 12 - 30 + \end{array}$$

Chet. Martes. Ensay 24 horas en unido los bñtos al ene. 2 y 3/4
 7 1.º deluna. mas y menos fusco. alas 3 y 3/4 delatande mancom lo fusco
 14 = 6 S. alas o decho se aferraron en yto. totalanoche con b.º fusco
 1 = 50 d. H. p. el. 2 y 3/4, lanoche con algunos selosfos. En dia amanuio
 1.5.56. blando. Selafenia Gaura en los honbontu b.º. C. fusco alas 8.
 30. 02. relamp.ª. Juanita alas 8. caaf.ª y alas 10.ª. blieron a laiga
 15. 11. an. fumo. hasta el medio dia quem. obrebe. uno. en el

11.º
 16.º
 47.º 4.º
 30.5.57.º
 2.1.º
 30.3.56.º

Miércoles 8.
 deluna. 2.º

15.º 56.º
 1.º 10.º
 17.º 06.º
 33.º 02.º
 16.º 31.º
 06.º
 01.º
 7.º 115.º
 52.º 30.º
 30.3.56.º
 1.º 36.º
 30.2.º 20.º

Ensay 24 horas en unido los bñtos al ene. 2 y 3/4
 mas y menos fusco. alas 3 y 3/4 delatande mancom lo fusco
 alas o decho se aferraron en yto. totalanoche con b.º fusco
 p. el. 2 y 3/4, lanoche con algunos selosfos. En dia amanuio
 blando. Selafenia Gaura en los honbontu b.º. C. fusco alas 8.
 relamp.ª. Juanita alas 8. caaf.ª y alas 10.ª. blieron a laiga
 an. fumo. hasta el medio dia quem. obrebe. uno. en el
 bñtos 15.º. 51.º. y no me balgo della. P. lo muy cerca de
 horizon. y el. totalando quedo. Como al mar.ª. aora era ba
 no con 4.º. Juan. y Lm. Govean. al. Hoquinad. al.
 b.º al. esc. Dia no de buen biater.
 Ensay 24 horas en unido los bñtos al ene. 2 y 3/4
 lo pibenis defuscando el b.º. Con malay. Apariencias al. S. m.ª y alas
 los remiraron las Gauras dentro y alay.ª y treubia cerrado lano.
 che con mucha agua mucho b.º. En. y telampago y gueno quoda
 no con la mesana y Curo. Al. 10.º. Hubo el dano hasta las 12.º.
 del. t. aita el. H. C. con mucha fuerza. ya en hora Comenio a 3.º
 nansa y ya claaar los horizontes. En dia Amanuio los hori.
 Secad. no muy gueno mar bella el b.º al. Esc. fusco alas 6.º
 remano en verrota al. H. 4.º. 0. con el. 10.º. y alas 9.º. selotom.
 2.º. y remanaron. alas 8.º. relamp.ª. In.ª alas 9.º. y relamp.ª. 1.º. al.
 D. selotom. In.ª. a. m.ª. y alas 10.º. relamp.ª. los 1.º. alay. Gauras y al.
 Flum. hasta el medio dia quem. obrebe. el. Sol. Como p.º. En
 sepo con lo quem. obrebe. la. Chima quem. en 17.º. 6.
 Iguedo Como al. mar.ª. Dimorant.ª. y.ª. buca al. H. 4.º. 0. de
 32 y 11.º. aenta traham. con do da b.º.ª. pida al. H. 4.º. 0. 1.º.
 En y Esc. Dia no de buen Pas.

Juebe, 9.º deluna.
 3.º
 17.º 6.
 18.º 11.º
 1.º 55.º
 35.º 02.º
 12.º 33.º
 3.º 2.º 20.º
 1.º 21.º
 2.º 52.º

Ensay 24 horas en unido los bñtos al ene. 2 y 3/4
 no del ene al. Sc. mas y menos fusco alas 1.º. caaf.ª. Juanita
 alas 5.º. relamp.ª. 2.º. alay. G. alay. 1.º. caaf.ª. may. y alas 8.º. caaf.ª.
 G. y C. Cargo miguin. y quoda m. al. Payre con la m.ª. aita
 h. m.ª. p.ª. a. m.ª. hasta el. H. 4.º. 0. fluro totalanoche
 alas 5.º. amanuio claro mar bella. C. y esc. fluro

$$\begin{array}{r} 298.4 \\ 1.14 \\ \hline 296.56 \end{array}$$

de Ayer al medio dia cony cinco indios h.^{os} del em. et y de mayora
 non fuxen ala Ayrecha de xobela y alay 6 delatar de mediana el
 monte tanquiro a el d. de Dint. de la Cora a el h. de all leg. alay 10 de la
 noche a el d. m. de la monada y au fuxim. has a la 6 de la mañana
 que a marxiu. Clar. ma de la d. al d. de la xobela a unio
 rimos de la Cora como de leg. y de Demorando el No. de ma. a el
 d. de Ta. m. au fuxim. a unio la Cora hasta el
 medio dia al. b. y 10 y all medio dia no obier bay p. la

Abul

muonidos. Como al menses abiendo demarcado a dha
hora el Portillo del N. de 18 leg. y 1/2. la demar. mu
conid. en la R. de 19 g. 47 m. y en lonj. de 296-30 m. au
antroydo la ag. 10 m. a ell derre el Causo de Cruz a ell 1/2
1/2 m. 36 m. bam. conda bela b. C. bonanzible, Gobern.
a ell. 0450. y derre. Dios no de buen bise

Domingo 12.
de Luna, 6.

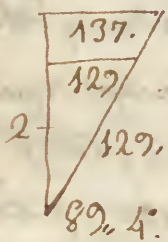
19. 48 = 5.

19. 50 0

... 2. 0 n

39. 38. 5.

19. 49. m.



308. 33. C.

296. 30.

2. 17.

294. 13. 2.

Cuando la hora yemo de nudo lo bieno. P. el se ese. y de ese
alay 12 leg. alay y varura alay 6 y 1/2 delata de 18. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

Lunes 13 de 12.
Luna 7.

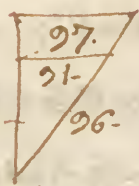
12. 50.

20. 22.

32.

40. 12. 32.

20. 6.



71.4.

294. 13.

1. 37.

292. 30.

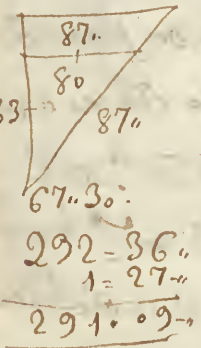
De ayer al medio dia aoy emos venido lo bieno. C. ene de
Calmaros hasta la media noche y day fuy. alay 12 delata de
Demar. 12. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

April.

an fuimos a el medio día que Obicbe el Sol en
 lo g. 22m. yabiendome conezado dandole a media
 milla p. hora quedo. Como al marfen. Distant de
 Isla de pino 33 y 2/3 leg. Demoramos a el HO. 58. Hora
 y la tardamos a el HO. N. D. 23 leg. a esta hora buzo con
 toda bele bieno. Lenor. bonantible mar bella. Gobernando
 a el ONO. Distant de Buen Viaje

Martes 14 =

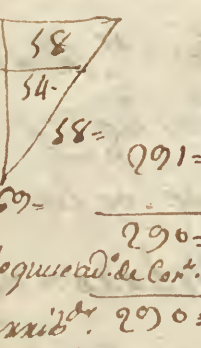
Deluna 8 =
 20-22.5
 20-55 0
 33 D. n
 41 15.5
 20-38-m-



Ocayen a el medio día aoy como tenido lo viento del NE a el E-
 y N. floso. aloy 2 de la tarde se govero a el HO. 50. y aloy 6 como lo
 a calmar a esta ora a scaf. la tiorone y aloy 8. sea for. J. y aloy.
 enubimos Calma hasta la 11 que bino el b. a el HO. 50. floso amur.
 may. an fuimos a la noche aloy 5 de la mañana de la 2. J. y
 aloy 8. aloy 2 de la tarde a este dia amanecio Claro mar bella b. en
 bonantible a el NE y HO. fuim. Gobernando a el HO. 5 a el HO. 40.
 ha a el medio día que Obicbe el Sol en lo g. 55m. 1. min. mg
 a el Sur. que la estimay dandole 6 leg. a el Oeste. C. Corrientes me
 comidias Como a el marfen. Distant de Isla de pino a el Sur
 33 mill. Demorandome C. Corrientes a el ONO. 37 leg. y 2/3. a esta
 ora bam. Gobernando a el HO. N. Vinto en floso mar bella toda
 bela. Distant de Buen Viaje

Miercoles 15 =

Deluna 9. Conf.
 20-55.5
 21-16-0
 1-21-
 49 11-
 21-5-



Chimay 24 horas como tenido lo viento ene Lenor SE. y NE y S. mg
 muno fuerco bonantible aloy 4 de la tarde a b. in tim. y la de Pino a el
 H. fuim. Gobernando a el HO. 40 para atracar y reconocida que
 demarcos lomag om bella a el ONO. D. de la Costa 18 mill. de puen
 Governam. a el HO. 50 y 2/3. a la noche aloy 12 quedam. Calma ha
 aloy 3 que bino el b. ene. y moram. a el HO. 50. ha a el dia que bino
 latencia de dha 1. y queda iornay bene al HO. 5. n. D. de la
 Como W. en dia amanecio Claro mar bella b. ene. bonantible
 Governam. aloy 8 como a belalarga a el HO. 50. ha a el medio día
 que Obicbe el Sol en 2. 16. y quedo con la p. mas de este dia. Distant
 a el a el H. D. de 5 leg. y callado en una singladura no a b. a el
 4. a el Cayman aoy a medio día ninguno Corrientes p. a el
 si lo viento Calmoso y mudi. a la mañana y cor. b. en
 long. b. inimo que la d. de Corrientes a el Norte que no
 3. 1. met. quedo Como a el marfen. Gobernando HO. N. b. C
 toda bela. Distant de Buen Viaje

288-3

Ensay 24 horas eno tenido lo bienen del NE. al SE.
y yendo Corriendo la Costa del este de este p^{er} se van remi
le al Cauo Corrientes con el Cauo de S^{ra} Ant^{ia} en la figura
y correr de Costa. Suim. hasta la 3 del tarde que estando
N^o y NE. con el Cauo D^a de S^{ra} leg^a. p^{er}o muy bimo uet
cira al Norte del al N^o y N. y no. y se conoim^o se el
Cauo Corrientes binen do todo en quera C^o de S^{ra} Ant^{ia}
hayan^o al SE. y del alim^o para fuera como dos leg^{as} y
Gobern^o al ON hasta la 5 que Gobern^o al SE. y bin
iguendo. en la ane^o de de N^o las aguas no. Ubaron al
SE y SE y SE. 33 m. f. lo quieros enlon^o. Como al man^o
y han^o Sig^o. de la Talle 10 alas 6 redomero C^o de
al SE. y SE. de S^{ra} leg^a. toda la Noche eno y de al 0430.

Abail

alay 5 de la mañana quedamos Calma, amaneció Claromarebella 1.
Juan Calma al Sur. alay Greabin. Causo del Ant. al Sur. 8.
Dieron. de 1 leg. a 6. las corrientes y ban al NNO y no anyo a traca
do al Cabo. al medio dia Robrebo el Sol en 2 leg. 50 m. Dem
xando el Causo al ang. de 60. del N al E. D. de 3 leg. 0.10 mil. y
bamo con la Corriente para el en bocadero guido con Sancho paado
Hd. se. D. de 1 leg. bamo con Calma y las Cables payreadas. Dier
nos de buen biase.

28

Sábado 18.
de Luna. 12.

21-30-
38-
22-28-
44-18.
22- 9.

7
6
9.1.

288-30
288-37

Rezado alas Cor.
24 mill. al Norte.

Ordene.
19 de la na. 13.

5-22-28-
0-22-34-
6-
45-31-
288-37-
288-44-
7.
45.1.

7
6-
8-
45.1.

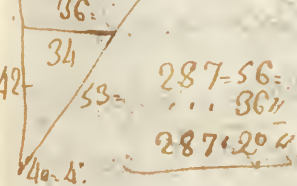
Corriente
al Sur.

Deayer al medio dia aoy emor rindo algunas bentolinay 5.
dere onro. yalas 5 de la mañana p. el N. y 0. f. r. g. u. r. o. f. r. o. l. a.
tarde fuimos al N. con las bentolinay al Ponir del Sol queda
ba el Cabo. al Sur. D. de 4 leg. toda la noche emor en rido calma
y las bentolinay al Ono. f. l. o. r. a. r. i. n. p. o. d. e. r. m. a. r. e. a. r. a. l. a. y. 11. d. e. l. e. n. o.
Chel Causo al N. 0. e. a. l. a. y. l. i. e. n. t. r. o. e. l. b. o. al Ono. y 0. r. o. a. m. a. n. e. c. i.
seazad. lo horiz. p. el N. y 0. alay 5. r. e. b. i. d. o. l. a. t. i. c. a. d. e. r. i. c. a. r. e.
Gordagui. calla al C. de Punta de Barus) al N. 3. g. n. e.
el Causo lomas Nalle 5. p. D. de 6 leg. alay 6. r. e. l. l. a. m. o. e. l.
bierto al N. y p. no p. o. d. e. r. s. e. q. u. i. r. e. l. N. del ene. p. l. o. l. o. r. a. d.
bixam. al Ono y 0. r. o. m. a. r. e. a. r. o. y. a. l. a. 7. l. e. a. f. m. y. l. e. l. e. t. o.
mo un Rio alay 9. y 10. m. y. e. y. a. r. o. n. d. u. p. l. u. s. f. u. e. g. l. a. r. a. n. d. o.
Refuscando. el b. un poco ariemos y do. hasta la 10 que bixam.
enbuelta del ene. yalas 11. r. e. b. i. d. o. l. a. v. i. l. a. d. e. l. a. C. r. u. e. n. a. d. a. d. e.
Guany. yalas 12 bixam. enbuelta del Ono. aida oxa no r. o. b. r. e. b. o.
el Sol y p. m. C. i. n. m. a. m. e. c. o. n. i. d. e. n. l. a. t. d. e. 22. 28 m. D. del be
u delo Coloxad. 7 mil. demorandome el Causo del Ant. al Sur.
3. g. n. e. D. de 8 leg. quodam. del boro. dicto con la 4. p. a. r. t. e. s. u. n. a. 6. l. o.
8. f. r. e. q. u. i. r. e. d. e. m. a. n. i. d. e. D. i. o. n. o. d. e. b. u. e. n. b. i. a. s. e.

En esta 24 horas emor en rido lo bierto al N. y N. m. a. y. y. m. e. n. o.
fueron alay 3 bixam. en buelta del ene. hasta la 6 que bixam. en b.
del N. 0. y a. i. f. u. i. m. t. o. d. a. l. a. n. o. c. h. e. h. a. s. t. a. l. a. 5. d. e. l. a. m. a. n. a. q. u. e. b. i. z. a.
en buelta del C. e. c. o. n. i. d. e. N. e. q. u. i. d. a. m. a. n. e. c. i. f. a. c. i. g. u. i. t. o. e. l. i. n. e. C. l. a. r. o.
Imar bella alay 6. l. e. l. a. r. e. q. u. a. n. t. o. y. a. l. a. 8. r. e. a. f. m. alay 8. r. e. b. i.
do laticia delo horz. al 5. p. D. de 11 leg. a. l. a. l. a. 10. y.
bixam. en b. al N. 0. y a. i. f. u. i. m. t. o. d. a. l. a. n. o. c. h. e. h. a. s. t. a. l. a. 5. d. e. l. a. m. a. n. a. q. u. e. b. i. z. a.
el Sol al Sur 2 leg. 34 m. y 0. r. o. m. a. r. e. a. r. o. y. a. l. a. 7. l. e. a. f. m. y. l. e. l. e. t. o.

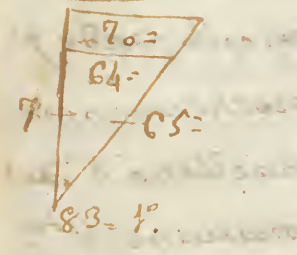
Abail,

Con corrientes al No
 24-57-0
 24-15-5
 10-42-9.2
 42-12-1
 24-36-m.



Vueltas 23
 deluna 47

24-57-
 0 25-4-
 00-07-
 25-1-1

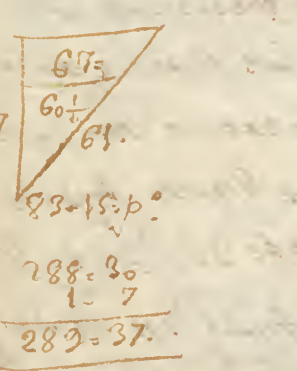


287-20-
 1-10
 288-30

en concordado las
 dista con 10 m. al n.

Vueltas 24
 deluna 48

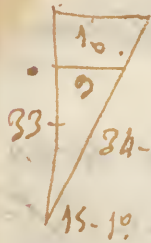
25-4-5
 24-57-0
 7-
 50-01
 25-



Con Corrientes al No
 288-24

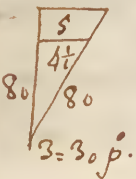
alay 9 de la noche ... y alas 2 de la mañana ...
 chese tolo y alas 10 abrebe la estrella Polar en 24p. 36 m.
 Este día amaneció toloado los horizontes con nieblas mar bella
 viento Calma al ierno estado hasta medio día que abrió el Sol
 en 24p. 57 m. y corria / con corrientes al N. quedo como al
 alay en distancia del bevil de Zonda al Oeste de ella 26 lig. E y o
 con las tortugas. quedam. a esta hora Contada bela horazita f. el Norte
 sin poderlo quar proa al N. Dicho no de buen Nave.
 Deayer al medio día ay como venido los vientos N. N. E. N. O.
 may y menor fueren alay 2 de la tarde bixam. en buelto al E. y
 N. alay 6 de la tarde y alas 8 alas 11 alay 2 y alas 6 de la mañana
 sin encontrar fondo alay 11 p. abor se acubascado uto maxon N.
 Niv de cada Paua y despues fue aclarando al medio día aman
 nuevo el tiempo Claro mar bella viento N. bonanible alas 6 de la
 garon Niv y Juan. alas 7 y belas de la tarde al medio día
 abrió el Sol en 24p. 7 m. en abegado con corrientes d. al
 menor no demarcar la altura pora ningún rumbo obliquo.
 Luego como parac al mar en Disten. del bevil de Zonda
 17 mill. a esta hora bamos con tola bela horaza f. el Norte
 proa E. Dicho no de buen Nave.
 Deayer al medio día ay como venido los vientos f. el N. y N. E.
 may y menor fueren bonanzas alay 6 de la tarde non do y no
 seallo fondo (esta hora me considero 4 mill. del bevil) alas 8 de
 a f. Juan y alas 9 de la tarde y no seallo fondo ni alas 12 alas 3 y
 alay 8 de la mañana con día amaneció Claro mar bella b. bonan
 zible del N. se largaron Juaneta bel a de la tarde alas 2 de la
 garon f. uim. hasta el medio día que abrió el Sol en 24p. 57 m. de
 la tarde y corria al N. f. la corria 3 m. y corria / con corrientes
 al mar en, quedo dentro de Zonda 42 m. y por el punto Cui
 desde el punto con agua directa, el N. O. quedo f. uende
 Zonda 28 mill. del bevil de la tarde a esta hora bamos con los
 belas de la tarde viento N. E. horaza f. hora para el N. Dicho no
 de buen Nave.

Sábado. Deayer al medio día ay emorrendo lo viento del NE al SE
 25. deluna, 19^o Calmaso. alas 12 de la noche rebixo en buelta del N y NNE. Despu^o q^o
 24 = 57
 0 25 = 30
 .. 33
 56 27
 25 = 13. *sig. unalor*
sig. no abata
allado 20^o 22
ende q^o bixa.
 y no se canbuelo alargar. y amanuio Claro mal Calma. ai fuen^o
 hasta el medio dia con las 4 pun^o. Obresbe el solen 25^o 30^o
 Enabegado p^o estima, 29 m^o. al ang^o. de 50 g^o. en 12^o q^o. condif.
 estimada, 19^o m^o. a pax^o. al Lente. 23. m^o. y como p^o. en coru^o
 al NO. Como pax^o x el mar y en esta hora tam^o. en el b^o
 L^o y S^o e^o. f^ouqu^o. mas bella pax^o al d^o e^o. Dios no de buen
 bise -



$$\begin{array}{r} 288 - 24 \\ 10 \\ \hline 288 = 34 \end{array}$$

Domingo 26. Deayer al medio dia ay emorrendo lo viento florido del
 deluna. 20^o L^o e^o al Sur. alas 3 de la tarde Londani. y no se alfo fondo y
 25 = 30. 5
 26 = 50 0
 1 = 20
 52 = 20
 26 = 10



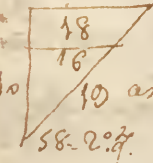
$$\begin{array}{r} 288 = 34 \\ \dots = 5 \\ \hline 288 = 35 \end{array}$$

Probela mucha 22^o.

L^o e^o al Sur. alas 3 de la tarde Londani. y no se alfo fondo y
 26 g^o 50 m^o. 35 m^o. mas al N. quela estima enabegado p^o. lo
 Candera S^o D^o m^o. al Ang^o. de 50 g^o. en p^o m^o. quad^o. difia en lat.
 estimada 45. ap^o. al E. 38. y como p^o. en coru^o. al NO. como
 Paru al mar /^o. a esta ora Lond. y no se alfo fondo me con
 11^o de la 10 m^o. quod^o. conto da b^o e^o 2^o de la ora a flova p^o
 al NO. Dios no de buen bise.

Lunes 27. De
 Luna, 21^o y

$$\begin{array}{r} 26 = 50 5 \\ 26 = 40 0 \\ \hline 10 \\ 53 = 30 \\ 26 = 45 \end{array}$$



$$\begin{array}{r} 288 = 39 \\ \dots = 18 \\ \hline 288 = 57 \end{array}$$

Deayer al medio dia ay emorrendo lo viento del SSO al SSE.
 mar y m^o f^ou^o al^o. ^{para} m^o bixam^o. en b^o. del SSO. con el b^o. Calmaso y
 ai remantubo toda la tarde y noche hasta las 11 m^o y que bixo al NO
 y Goban. al SSE. Despu^o se fuellamando hasta el Sur. Este dia, ama
 nio Claro mal Calma b^o. S^o e^o f^ouqu^o. se la 2^o de la noche y fuen^o
 hasta las 10 que son dam^o. en 100. b^o. aena a fuchosa Pueta despu^o
 onamam^o 11 g^o. el S^o. del Lente y al medio dia b^o. 26 g^o 40 m^o lo
 mismo que en la estima y fuen^o como al mar y en esta
 hora 20 m^o. 25 b^o fuen^o lo mismo y fuen^o el mismo b^o
 y man^o. 11. 100 al Lente g^o. S^o. Dios no de buen bise
 me con^o. 8. en Zorida 8 m^o.

$33 -$
 $3 \frac{1}{2}$ $31 -$
 $81 =$

17.
Sur

289-30
289-29

Lorosa 466! La
arena, picra gu.
y alvillo =

Mayo. Dia 1.^o Deayera al medio día aoy emor venido lo bieno al S de
 Luna deluna 25. y Leve may meno fusos alas 4 de la tarde Sord. arena g.
 y cae/ alas 8 el mismo fondo alas 11 = 50 b. arena g. b. cae alas 12
 26 = 3
 25 = 2
 1 = 1

D. ael S. 61 m. T. i. clarej. T. i. p. amanecio Claro mar bella b. bonan. y rebi
 Lonj. 289 = 24. de vnpacab. ael S. de vna mismo sumbo. alas 11. cond. 55.
 me. 5 m. m. ael 0. tray. arena gruesa y xialillo al medio dia Obice el
 lonabed. f. estima. Solen 25. 2 m. y auenon concordado al la abca nabed
 sal ael Sur. y queda como ael mar. barn. con pro ael S. de.
 b. Leve bonan. a to dubela Demorando las tor. ael S. 55.

Sabado. 2. de Sur. D. T. leg. Dios no de buen viaje.
 Luna. 26. Deayera al medio dia aoy emor venido lo bieno al S de

25 = 2 = etim. 2. L. N. b. may meno fusos alas 3 cond. 44. 6. cae/ 66. do.
 1 = 16 Des para fue Calmanos el b. hasta las 8, que seundo a 8.
 23 = 46 el mismo fondo y me. ael S. 11. alas 11. sependio el fondo
 8. 26 30 82. f. abca rondado y no hallami. a. f. lo T. y bel. Des ray y re
 25 = 2 = 24. como vn vis a. m. y Gobcan ael S. de. emor encontrado mu
 23 = 38 = 0 cha max del S. en la beriles a. i. emor y do. dala noche
 1 = 24. C. de v. amanecio lo horizonte a. turbado. ael S. de y 8.
 48 = 40 = 24. alas 7. f. vna turbonada carp. m. y me. tino g. dentro ala
 24 = 20 82. 289 = 24. 41. 5. starej. y i. como vn v. a cada Gabia y eat. S. m. a. u
 24 = 30 = 2. 220 = 5. f. um. ante el medio dia que Obice el Sol en 23. 38
 8 min onas ael Sur que la es rima. queda. Como ael mar
 1 en demorando me baya honda ael S. 11. 13. leg. barn.
 Gobcan ael S. 28. de S. a. E. como lle to dho Dios no de buen
 h. a. c.

Dominy. 3. Deayera al medio dia aoy emor venido lo bieno del
 deluna, 27. ene. ael S. de. may meno fusos alas 3. men. quara
 de la tarde se bi. la terna ael S. de y se reconocio
 se la mesa del mar. Continuanos sobre ella
 Jatezamos ala 6 que bizami. on buelta de fucna de

Diagrama 1:
$$\begin{array}{r} 30 \\ 82 \\ \hline 21 = 30 \end{array}$$

Diagrama 2:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 3:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 4:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 5:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 6:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 7:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 8:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 9:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 10:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 11:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 12:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 13:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 14:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 15:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 16:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 17:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 18:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 19:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 20:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 21:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 22:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 23:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 24:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 25:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 26:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 27:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 28:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 29:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 30:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 31:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 32:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 33:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 34:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 35:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 36:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 37:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 38:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 39:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 40:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 41:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 42:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 43:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 44:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 45:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 46:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 47:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 48:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 49:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 50:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 51:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 52:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 53:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 54:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 55:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 56:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 57:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 58:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 59:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 60:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 61:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 62:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 63:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 64:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 65:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 66:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 67:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 68:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 69:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 70:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 71:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 72:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 73:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 74:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 75:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 76:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 77:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 78:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 79:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 80:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 81:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 82:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 83:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 84:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 85:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 86:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 87:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 88:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 89:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 90:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 91:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 92:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 93:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 94:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 95:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 96:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 97:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

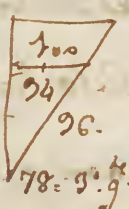
Diagrama 98:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 99:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

Diagrama 100:
$$\begin{array}{r} 41 \\ 38 \\ \hline 24 = 30 \end{array}$$

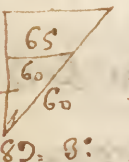
Mayo. Demorando labocadel mar del al S. 75.º Distan.ª de
 bierra 4 m. 1.ª aley 6.ª Demoraba la mar del mar del al
 S. 75.º el canto del darte. continuam. el bordo de fuera
 hasatalas 2. quibinam. para bierra alas 12.ª para fuera
 galay 3.º de bierra para bierra galay 4.º de bierra al bierno al
 S. 75.º para fuera. Cierta amanuio Claro mar
 bellab.º de bierra florito. Demorandome el Puerto de la hab.
 al S. 75.º el mar del al S. 75.º D. de 6.º. continuam. el
 bordo del bierno. Hastab.º y quib.º llamando el
 b.º al Linn y quib.º en.ª de bierra al S. 75.º y S. 75.º. haciendo de
 rota para el Puerto. al mar del al bierno el S. 75.º en
 23.º. 24.º m. Demorandome el mar del al Habana al
 S. 75.º D. de 6.º. Al mar del al no amabesam.
 para echar b.º y lancha al Agua del ro de Cof. mar.
 y manam. para el Puerto. quib.º aley 3.º de la randa
 y diron fondo en.ª el mar del al Caballero al mar del al
 Cabana, en 7.º el Ancho del darte en.ª el Calabro del
 al y de prue de fondeador ayro de la alara con 11.º. Car.
 y eno de prue con 5.º. D. de 6.º. de bierno much.

Jueves 1.º de a saltam.º en su Santa gracia. Ab. Maria.
 Mayo. 3.º de luna. Cierta aley 5.ª de la mañana setino P. de la de
 S. 75.º 23.º. 24.º. segund aley 8.º estando le bado setino la randa y
 Cons. M. 22.º. 23.º. manam. el b.º y S. M. y fuerno para fuera de Mo
 ansy Puerto a Squir diase para el Puerto de
 Nueva bierra aley 8.ª estabam. fuerayatas 2.
 La. 23.º. 24.º. no amabesam para extra bote y lancha dentro aley
 3.º y 3.º manam. toda belay requim. el 7.º de d. no. al
 Cons. 22.º. 23.º. medio dia Obierbe 23.º. 24.º m. y con la de mar.º del mar.º al
 Cons. 22.º. 23.º. S. 75.º y el mar del al S. 75.º. quib.º 2.º de bierra 4.º. y con Cons.
 de 22.º. 23.º. m. aley a orabam. con toda belay al mar.º.
 Dios no abun.º biase.

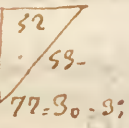
Mayo: Viernes 8. De ayer al medio día ay empu. rinda los vientos ENE y SE
 Deluna, 4. mas y menos fueros ala Vna delarada / e gobiernan al O y N. a las
 23. 24 S.
 23. 4 0
 00-20
 46-28
 23-14.

 290 = 52.
 1-40
 289 = 12.
 De ayer al medio día ay empu. rinda los vientos ENE y SE
 mas y menos fueros ala Vna delarada / e gobiernan al O y N. a las
 5. recibidos en barcanon y la Vna es pacab y la otra frag. n. n. n.
 icho bandera harian Vias al Sene y Para barabento. aly 6 de
 maig. el Par de Guafabon. al SSO. 5. 50. Payahon al S.
 5. 50. D. de 6 leg. to dalanoche empu. rinda el b. bonanible aly
 7. aly. an fuim. hasta el dia Luamaguis Claro mar bella
 bieno S. 5. recibidos la Sierra de Rio de Puerco al SSE. la Vtri
 ma riera de los horos al N. D. de 6 leg. de la Cora. bam. al
 10. relare. aly y Varreras aly la Vllamo el bieno al ENE y
 an fuim. hasta el medio dia que obicabe el Sol en 23. 5. m.
 y no tenidos de fca y guido Como al mar sen. demorando me
 la Punta del Oere delos horos. al E. 5. 50. D. de 6 leg. el Rio de
 Puerco al SE. aly hora bam. contra beta b. de. fuquido pro
 al NO. Dio nro buen Vias.

Sabado, 9. Deluna.
 5.

R 23. 4. P. 10. 10.
 0 23. 3. 10.
 46-5.
 23-3.


 289 = 12.
 1-40
 288 = 8.

Estimado. 23. 4.
 22 = 53.


 23. 5. 3. m. guido.

De ayer al medio día ay empu. rinda los vientos al ENE. ne-
 N. y Cora bonanillas mas que fueros aly 3. rcaferro la Varrera p.
 llamar el bieno al N. alas Treas alas reucontrado mar del NNO
 algo exura. alas 8. y rcaferro may. y guido y no amabiam. alondar
 sin nresi ^{+ Inocallo fondo +} y alas 9. marcamo y rcaferaron Juanes y gobean.
 al Venti. de amaras el tri y an fuim. sin mas belas to dalanoche has
 hasta el dia que amanuris Claro mar bella b. hora al ENE. aly
 5. Semario Juan. may. y alas 11. las Varreras y lam. de de
 las 5 al NO y an hasta el medio dia que obicabe el Sol en
 23. 5. 3. m. guido. Haugando en 3. quad. Como al mar.
 Con Garuents al NO. me conu. de la Londa 3. y 1/3 leg. aly hora
 bam. contra beta b. hora. al ENE. flosa proa al SO y O.
 Dio nro debun b. de.

Domingo. 10.
 Deluna. 6.

De ayer al medio día ay empu. rinda los vientos al
 NE. NE. y Lente mas y menos fueros aly 3. comuno
 aly fcaferro p. H. y an Semario ubo hasta las 2. de

Mayo.

23-3
23-6-08
3-3
46-2
23-4

72
67
5
86
288-8
1-13
286-55

Lunes 11. de luna.

23-6-5
22-19-0
47
45-25
22-42

55
51
47
5

286-55. Denno de 2.
... 55. 27 mil.
286-00

Estimado 23-6
34
22-32

32
34
44
47

Martes 12. de Luna 8.

22-19
0-22-10
... 9
44-29
22-14

20
83
9
84
84g 3

286-00
1-30
284-30

Del mañana que Comenzo a Calmar y tiene ay de a menos
Criedia amarilla Claro mar / del N. poca viento guai Calma
al Sol en 23 g. 6 m. y ago guila Corriente, me an llorado al
Hoyonellay Corajo y giudo. Como al mar en distan. del
Ancon de Londa del O. 37 m. el Punto estimado. lat. sur
badap. Corima 22 g. 37 m. ang. Naveg. 58 g. 10. Difia en lat.
Sur 26 m. ang. 43. ael O. de hora, quedam Calma
Conto das belas laregas. Dios no de biena bueno y buen bise

Deayer al medio ayo eno tenido los bientos al O. E. E. E.
y E. mas y meno fuesco. alas 4 de la tarde entro vnp. de viento p.
N. E. floxto. gran cubo hasta las 10 que bino al L. E. fanguito y des
pues al S. E. alas 9 y ond. un fondo alavna. Yem. Criedia amarilla
Claro mar bella alas 7 y ellano el b. S. E. se bieron doninas S. O. y
no se al fondo y manam. Como antes. hasta el medio dia el b. bino
ael L. E. horazita. Obicabe el Sol en 22 g. 89 min. 13 m. mas
Sur guila istima, y dando las Corrientes al S. O. me contideno como
ael mar en. alas 12 y ond. 2 y b. de Agua fondo Carcajo. Color ad
Y aien a blanca gruesa. me ap en Londa de de esta marione.
a esta hora tam. conto das belas b. L. E. proa al O y S. O. Dios
no de buen bise

Deayer al medio dia ayo eno tenido los bientos E. E. E. y S. E. mas
y meno fanguito. alas 3 de la tarde Londa. 25 b. coral, das 6 y 23. arena
blanca g. alas 10 y 20 b. a. b. y b. alas 2. 22. a. b. y care. alas 6 y
22. b. y dm. en hora amarilla Claro mar bella b. bonamible
F. el S. E. alas 9. a. fina b. y P. alas 12. a. b. mun. Obicabe el
Sol en 22 g. 10 m. yabiendome con corado con la rima
muello como ael mar en. Demoxandome el Alacantay
Cabrabil al S. O. 3 g. No. D. de 25 mil. el Rio lagartos
ael Sur 5 g. S. O. D. de 53 mil. a esta hora tam. conto das belas
b. L. E. proa al O y S. O. guinando ael O. E. Dios no de
buen bise

$\text{Nexxy 15} = \text{Deluna 11}$
 $\text{P. 21} = 20$
 $\text{D } 20 - 38 =$
 $\underline{\quad 42 \quad}$
 $41 = 58 =$
 $20 - 56 =$
 Optimad
 $\begin{array}{r} 654 \\ 17 \overline{) 81} \\ \underline{54} \end{array}$
 $21 = 20$
 $\underline{47}$
 $20 - 33 =$
 $\begin{array}{r} 81 \\ 42 \overline{) 87} \\ \underline{60} 30 \end{array}$
 $279 \approx 49$
 $\underline{1 - 21}$
 $278 = 28 =$
 $21 - 20 = 1$

Mayo. Sábado
16 de luna, 12

S. 20. 38 -
6. 20 - 2.
36. 4
4. 40. 3.
2. 2. 1.
C. al Sur.
278. 28 -
1 - 6
277. 22.
20. 38.
27.
20. 11.

Dejéxael medio día ay emorrido los bienos de MO ael Lente
may menos fuesco. aley 2 demarcaron aley y Juanes. y llamo el
bienio H. H. fanguis. aley 18 setimo vn r. acada Gaudia y seaferraron J.
galay. y ai fuimo b. H. fanguis aley 2 a bonario y fue calmando este
dia amanecio claxo mar bella b. me. quasi Calma alos 4 trelax
caron V. y Juanes. y quedam. Calma, hasta las 10 t que bino el
J. MO. ari emor y do hasta el medio dia que ob. el Sol en 20g.
2m. 9m. ma ael Sur. que la estimay con aguas ael Sur quedo
Como ael mar sen Demorandomila Gallega de fura ael SO. 2g. 0
D. 2 5 leg. la Veracruz ael MO. D. 32. Punta delgada. ael V.
2g. Sur. D. 35 leg. a esta hora barnos con roa beta Gobern. al
SO b. MO. Dio nos de buen Nise.

Domingo 17 de
Luna, 13.

20. 2
19. 40
22.
29. 42
19. 51.
277. 22.
1. 16.
276. 66.
20. 2
11
51.

Dejéxael medio día ay emorrido los bienos del MO mas
tael etc. may menos fuesco. aley 7 delatar de seaferron fogues
belay de Eray. ala 8na se careo la may. y lea. Juanes. y ai
fuimo hasta el dia Amanecio el dia aley a chubascado al SO.
lamar bella b. Lente. aley 6 ebido latierxa a la de Punta
delgada. a bernal. y queda Bernal ael 04 SO. D. de 12 leg.
aley 8 se bino el bino el b. ael SO con vn Chubasco con
aguaseros. hasta las 10 que a claxo y quedamos Calma
ael medio dia Oberbe el Sol en 19. 40 m. 12m. ael Sol de
la Cirima y quedo Como ael mar sen que con la demar
cacion y Eray. con Corrientes ael SO. Conbiene en la recalata
Y demarcacion de Punta delgada ael MO. D. de 18 leg. y la
Antigua ael SO. 7g. SO. a esta hora barnos con roa beta el
bienio horara. f. el H. Gobernando ael SO. Dio nos de
buen bise.

Puede de Veracruz.
8 leg. Demorando
ael SO. a dia.

Nase del Puerto de la Nueva Veracruz al de la Habana
Luchase Joachin de Arana de Peg^{do} Piloto en el N. de su nom.
el fuerte. en Capⁿ Comand^{te} y m^{je} de Arm^{ta} de Barlovento. Dⁿ
Ophⁿ Montero de Espinosa, en Conserba de la frag^{ta} Bizarras.
Fla. Flora en Capⁿ de frag^{ta} Dⁿ Ant^o Castañeda y Tobe

Dia 2 de Septu a las 6 de la mañana quedam. sobre un Calabrote
al Castillo el No. y una Vexera ala flora aguardando la bura a las
11. Vin^{do} el viento al NE. y fuimos sobre el Ancla del NO. y alas 12 con^o
b^{do} Cnl. salpamo y maxam^{te} las 9. y Juan^{te} y C. m. el viento poco. pora y
fuimos para fuera. Dios no de buriase.

Dia 3
Deluna. 3.
Lat^o Lat^o
19. N de Veracruz.
Gr^o 276.
En esta hora como tenido los siguientes acaen^{to}
ala una maxam^{te} el m^{je} a las 12. y a las 1 de la Gall.
mitim^{te} dentro las entascaciones. y maxam^{te} may^{te} yellamo
el b^{do} al NE. gubern^{te} al NW y NW. y fue Calm^{do} desde las.
4 a las 5 sonam^{te} 22 b. Lama. dura. y continuando la Calma
y el b^{do} en caso no oblige a las 7. dar fondo en 20 b. de Roque
Lama. (Demorando antes el Castillo al NW.) se yro la ena
de Dⁿ fondo ala Biz^a y flora lo que se curaron
Alas 12 de la Nachi con el bural. al oio no letam^{te} y se yro la
voria alor de la Conserba. se encendieron los 3 faros de Popa y el de
Gabia y 3. en la Jarcia de masara en distancia de una braz a uno
de otro. y una en Gabieta) maxam^{te} to da dela menor la may^{te}
Yeguimos el rumbo del NE. 5 q. N. hacia el dia que a bonan
te el viento y fuella mandore al NW. amanus los horizon
tes a bonam^{te} mar bella demorando bernal al NW Dⁿ de
10 m. a las 10. P. estar muy distante la Buena de Cargi a

Septiembre

May. y seaf. 1^{ra} J^{te}

y se puso la 8^a M. en fachapana a guisa de
 taale. y se puso una bandera en el pinol de mesana blanca
 Señal del Nion. al medio dia abre el Sol en 1^{ra} 2^a

Lat. Obreabada

5. Am. Demorandome P^{ta} Delgada al E. N. O. de
 19^{os} 54. 8^{os} 1^{os} y beana al E. O. O. Lugo en la Lon. del Mar

Lon. P. Axib. 8^{os}

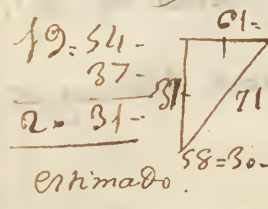
bamos Gobernando al N. E. 6^{to} N. O. con 9^{os} 1^{os} 1^{os} y 5^{os}

176^{os} 00.

Dio no de buen Viaje.

Martes 4. de Sep.
 de Luna. 4.

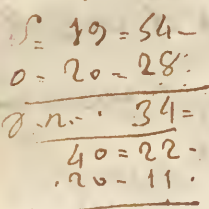
En esta 24 horas eno tenidos los vientos del N. al N. O. may y me-
 nos fucos. alay 2. de la tarde bimos dos Embarcaciones frag. q^{as}
 no demoraban al N. O. y equian el rumbo del N. E. y N. O. y alay



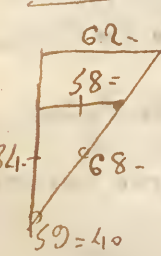
4 y seleyo Señal de Reconocim^{to}. y alay 5 se tiro una cañonera y se-
 larep una bandera y Gallard^{to}. Espanol despues se arrio y mar-

Comes^{to}

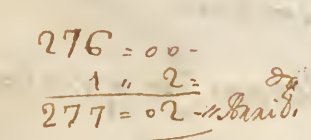
amos. asi eno y do hay talay 2 de la mañana que Comenzo



el viento a su fucos con mala aparienciap. el N. O. se cargo la
 may. y seletomo Vnra^{to} alay 6. y despues quedaron amadas y



Carg. el N. O. f. aber quedado Calma alay 3. hasta lay 5^{os}
 bimo al N. O. fucosito ielayⁿ. Nio y maream. enb^{to} del



N. asi eno y do hasta lay 10 y 1² que af. Juan y J^a. f. aguar dan
 la Conveba al medio dia abre el Sol en 20^{os} 28^{os} 1^{os}

3^{os} m' m' qu'en la estima y coras^{to}. Como parece al mar fer-
 desta hora bam. con toda belq. muer J^{te} 6^{to} bonansa del.

N. O. proa al N. E. mar bella el tiempo Nublado Dio no de
 buen Viaje.

En esta 24 horas eno tenidos los vientos hasta lay 8 de la tarde

al N. O. y N. y despues toda la noche al Este E. N. E. y N. E.

fucos may y menos. alay 5 de la tarde se cargo la may. f. aq^u
 andar la Conveba y alay 6 af. 5^{os} m. y alay 6 t. eam^{to}.

may. alay 8 p. llamare el 6^{to} N. E. y 10^{os} la boña de-
 Bizar con los Cañonaz. de 20 abento 3^{os} f. en Popa 4^{os} en

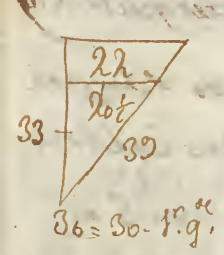
Sabado 5 de

5.

1^a de Septiembre

Obser. 20^a 28^a 6m.
P. Concho

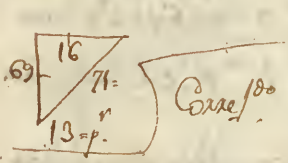
20-28-
Dif. 33^a
21-01



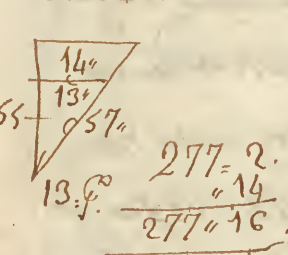
277-2
22
277-24=

Domingo 6^o de
E. Jan.

Lat. 5^a del dia 4-
20-28
69. dif. 2^a 10m.
21-37 a. 10m.



Ob. 21, 23
S. 20, 28
00-55
41-51
20-55



Lunes 7 de
E. Jan.

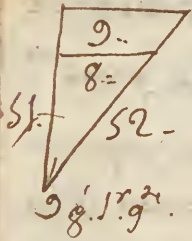
en Tarde de 8^{ta} y uno en la Gabieta Senal para virar p.
Dabante, lo que ejecutamos y quedamos labuelta del NNO. bo-
nava el viento del NO y NNO y a las 11^a de la noche con el
viento hacia el E. a las 4 de la mañana quedo calma y con
viento hacia el E. En dia amanecio los horizontes abismados.
dentro de 5^a el E. En dia amanecio los horizontes abismados.
con la calma y a las 6^a cargo m. y a las 11^a las Gaviotas
y como allover con mucha fuerza. En viento hacia el E.
se hacia el N. O. como siempre gobernado en el primer quedo
el hoye continuo hasta las 10 y 11 del dia que aclaro y quedo
el viento p. el Sur y no. a el medio dia observo el Sol. para con-
seguir la Estima en 4 minutos mas del Sur y 1/2 las
tina, quedo como parece a el mar en boma a esta hora con Gaviotas
y aunque gobernando a el NNE 1/2 E. 6^o Sur Dieron de buen
biase.

Ensay 24 horas seno mandado el viento a el NO y NNO hasta las 6.
de la tarde que vino a el NNE y fue hasta el NE. a las 8 y 10 la calma
de virar p. dabante en buelta del NNO y NO. se fue cargando el Sol
con fusilador caido y no. dio una turbonada de viento y agua que
obligo meter la g. dentro y cargar la may. que t. con trig. a las
3 y tomamos un 1^o a cada 9^a y se largaron a las 11 y 1/2 f. otra turbonada
a el Norte a las 1 y se torpio la Gavia quedamos con m. y aunque a la
hora fue aclarando y a las 2 mareamos la may. a las 3 y 1/2 larg. el
1^o a las 5 y a las 6 amanecio este dia a una bonada los horizontes mal.
aparatados max bella 6^o E. fresco. a las 6 se cargo la may. y se
comenzo a componer la rotura de la Gavia y a las 10 se largaron
a las 11 f. otra turbonada se afezaron y cargo la may. quedo con-
trig. y m. a las 11 y 1/2 b. b. amaron a el medio dia observo el
Sol en 21 y 23 m. a cor. 1^o las 20 de Singladuras y quedo con
Pase a el mar 1^o Naveg. en 1^o q. a esta hora b. con las
4 principales las g. con 2^o y la calma hacia buen. Se fue hacia
Pura a el NNE 1/2 N. Dieron de buen biase.

Ensay 24 horas seno mandado los siguientes a a. 10^a a las
6^a de la tarde de Por Una a. 10^a amaron que habia p. y o. 10.

Septiembre

21. 23.
0 = 22 = 14.
00 = 5.1
43 = 37.
21 = 48.

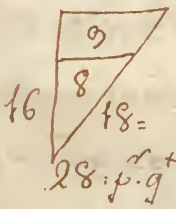


277 = 16.
= 9.
277 = 25.

y Caraj. lam. y medien las Gabias. dentro y el viento temen
teniaf. el Leste yari continuo alay 3 1/2 semana 9 y 11 con 28.
domad. asi fuimos hasta las 11 y 1/2 que amuram may. asi ha
talas 6 delamania. que relanganon lo visto y seyanon la
Gabias y clare. 11 y 1/2. en dia amanecio Claro mas
bella b. e. y ese. flos alay 3 1/2 semana. al 30. fuquitos al
10 1/2 Calma y sellamo al 10. bamo Gobernando siempre
al N. con 9. 1/2. Juanes y triguer. b. h. a. a. al 10.
al medio dia obrabe el Sol. en 22 g. 14 m. eallado 5 m.
la obrabacion al Sur dela Cirima. y guero Naueg.
en el Prim. quadrante. y como paure al marfen queda
mo como queda dho. Dios no de buen viaje.

Marcel. 8 de 8. 1/2. Deayer al medio dia ayy emos tenido el viento al N. N. O. y no
N. a. b. de m. a. 1/2. hasralas 6 dela tarde que sellamo al N. e. y alay 6 1/2 bixam. f. da
8 de 8. bante en bueltra. del N. N. O. y N. guero guari Calma los horizon se a.

22 = 14.
0 = 22 = 30 =
16.
44 = 24.
27 = 22.



277 = 25.
= 9.
277 = 34.

Deayer al medio dia ayy emos tenido el viento al N. N. O. y no
hasralas 6 dela tarde que sellamo al N. e. y alay 6 1/2 bixam. f. da
bante en bueltra. del N. N. O. y N. guero guari Calma los horizon se a.
chubarcaron alay 8 dela Noche y carg. may. y caanaron la
Gabias alay 10 rebolbio amanuar. hasralay 12 que yeyo la misma
manobra b. f. el S. e. y el 10. alay 9. alay 4 dela ma
nana que relare. lo visto y seyanon la 9. y 1/2. alay 6 1/2 Calma
este dia amanecio los horizon Claros mas bella b. f. el E. e. flos
guetam. Calma yari nos mantenemos. alay 10 bino una turbonda
f. el Leste despues Calma. alay 10 bixam. f. dante Proa al N. N. O.
Y quedamos. Quari Calma; al medio dia obrabe el Sol en 22 g.
30 m. Enauegado a distintos rumbos quedamos a uno b. u. el
Ang. de 28. En el primer quad. y abiendo la estima con la
obserbacion y guero como paure al marfen a esta hora
citamos Calma; b. n. o. linaf. el Leste proa al N. N. O. con
Gabias y ang. 1/2. 1/2. Dios no de buen viaje.

Miercoles 2.
El Sun. 10 m.

Deayer al medio dia ayy emos tenido los vientos Calma
hasralay 6 dela tarde y sellamo a esta hora al E. e.
emos 10 Gobernando toda la noche al N. e. y N. e.

$$\begin{array}{r} 279 = 57'' \\ \quad \quad " 10'' \\ \hline 280 = 16'' \end{array}$$

Domingo 13.
Tom de Luna

No. 25-27
 Defran. 3-

 25-30

 50-55
 25-28

3

$19 - 4.9^2 =$

$280 - 16 =$

$280 - 15 //$

De ayer al medio día hoy como venido los bienes del Oñe.
Esde. El Nue alay 2 de tarde mandamos ir da bela hasta las
4 y q. carg. may y J^{re}. yicario M. alienos Señal de Lina
ala flora y bizara lo que es tubo echo alay 6 de la tarde.
Tambora tomamos fubo uno acada Gabia searmuro lamiy
Imariam; asi toda la noche. sin M^a Ab^{to} Calmoio. alay
5 de lam remanso M. y elong^{on}. x' ebb^{to}. sellamo ael LNE. y ne
Mc an fuimos hasta las 8 y quibiam. en buelta del LSE y sete.
an fuim. hasta el medio dia que obsrabe el bolen 25z. 27 m.
Igual Conlaertima y quedo Como jaxus ael maxen aura
ixabamos conda da bela Gobernando ael LLE. 6^{to}. y me ban
nle Dios no de buen biase.

Deixen al medio día hoy como tenidos los vientos al N. y NNE.
achubascados hasta las 5 a latas de quere como al modo
y con v. variou por N. O. y VO. con alguna truenos que
me obligo a cargar todas las velas y quedas con la trinquete
la manteniendo la proa del N. al V. hasta las 8 1/2 de la
noche que fueron cesando de los vientos y amosamos
las dos maiores y mevan a y a fino el v. por el N. E. y fmo
embuelta del E. alar lo largamos la Gavia con dos xutos como
dos alar 11 3/4 largam. velas de del mismo modo ala 1. velas de la
veña de Vixar por N. como embuelta del N. N. O. alar 2 1/2 queda
mos con el trinquete por hauxer achubascado todo oixer y
asimio como mantenido hasta el día que amanecio conado
los vientos mangueza del One y viento N. de del C. sehuio la
Gavia y rearmola m. alar 6 hasta las 8. que por hauxer a
chubascado quedamos con tring. y mesana. hasta el medio
día que nose oixer y quedo por amosana en 2. g. 1. m. en
vegado en 2. y 1. g. y m. como compasece al m. n. quedam
con tring. y mesana proa, N. N. O. v. One N. de. Dios m. de
buen Viaje.

Epitome Luny. De ayer al medio día hoy tuvimos el viento del N
 4. Yendo Luna hoy la ley de la taraxoe y bixam. en bruta del S. S. E. y refusa
 llamando al Sur y al N. C. muy feo mar cruda del
 cy bixam. alay lo la buelta del N. C. yañ fuimos toda
 la noche con los vientos del S. C. al Sur hauracano.
 con mucha agua y el trueno solo se amantando lo
 may. el Sur y N. C. con chubascos muy feos en día
 amanecio muy serrado los horis. 6^{to} sur mar gruesa
 del S. C. en el Sur quemo obligaba a arribar. al
 medio día no se obraba. y p. me estima me con el
 en la r. de 26 s. 53 m. en abeg. Distinto rumbo y
 Reducción quedo como al mar. esta hora quedon
 con el g. abentata un poco la cota, 6^{to} S. C. feo la mar
 del Sur menor. proa al N. E. C. Dios quiera mejorar el
 tiempo y nos a buen viaje.

25-30-5
 23-11-6
 25-57-
 51 23
 25-42-

13-
 11-4-
 23-3
 26
 26-17-9

280-15-
 13-
 280-28-4

Maxy 15
 Vena, 15

25-27"
 0 26-27"
 1"
 51 5 4"
 25-57-6

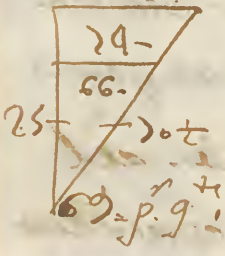
62"
 62
 6
 86t
 46 primig.

280-16"
 1-9"
 281-25-4

De ayer al medio día hoy emorrenido el viento del N
 al Sur feo alay 1 de la taraxoe alay y larg. la vela de
 estay may. y la mara aii no mantubimos toda la noche
 Clara pero el viento feo esta mañana amanecio los hori
 zontes alay may delgado el viento al S. C. y Sur feo
 alay 6 se le torno el texera r. ala 9. y remanoy la may.
 alay 7 se abistaron los Navios al Sur. y le yotena de que
 se yncompoxan con una bandera francesa al Penol
 de merana alay 9 esta ban en union. esta mañana emor
 renido al g. Chubascos. al medio día se obraba el d.
 en 26 s. 27 m. 9 m. may sur que la cota y con pida
 los de notay andeciente quedo como al mar en esta
 hora abam. Con G. y 2 may. 6^{to} Sur. y proa al N. E. C.
 Dios nos a buen viaje.

Miercoles 16.
Idem de Luna.

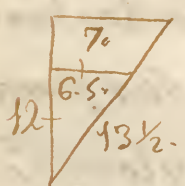
26 = 27.
26 = 52 0
25 -
53 - 19 "
26 - 39 "



281 - 254
1 - 41
282 - 39 "

Jueves 17 de Luna
Idem "

26 = 52 "
.. = 42 "
26 = 4 "
53 " 32 -
26 46 "



22, 15 - 2 9 "
282 = 39 "
7 "
282 = 46 =

Viernes 18 ym.
De Luna.

26 = 52 "
26 = 32 "
0 - 0 4 20 - sur.
53 24
26 = 42

Deayer al medio dia aoy emor tenido los bientos al
N. E. y N. W. may y meno fuesen. con distintos Chubascos y
Cargos may y la Gambia ala 4 delatarde. Semano largo
biayicamuro may; alay 6 relargo el belacho lanoche a
tado buena y Clara algunos lugares p. el 11 de au
emoy do todalanoche erde dia amanuio Claro los
horizontes max grua del N. E. y 12 alay 8 relargaron
2. Mala Gambia y 1 aet belacho alay alas 10 el 2. aet 12 y
la 8 m. alay 11 relargaron los rios el punto de aet medio
no observe el Sol en 26. 52 m. Damos ael sur. queda
estimar como ael may en aet hora quedam
con los may y 1 m. para ael cyne. b. N. E. hazaromar
bella Dios no de buen bise.

Deayer al medio dia aoy emor tenido los bientos ael N. E. y S. E.
may y meno fuesen alay 6 delatarde bixam. ael 11 con el
b. N. E. y 1 m. hasta los 12 que con un Chubasco aetizam.
la 9. con dos rios y 1 m. y 1 m. y 1 m. mantenidos toda la
noche el viento bonavible. Este dia amanuio Claro los horizontes
alay Cargos emor annuio 9. y 12 may y 12 algunos
Chubascos ael medio dia. no observe el Sol y p. mi estima me
Conviene en la Lat. de 26 S. Hom. enabegado a 25 bientos y
Luequido quon en el 12 y 12. Como ael may en aet
ra tam. con la 9. en 21 y los may y 1 m. y 1 m. y 1 m. y 1 m.
para ael N. E. Dios no de buen bise.

Deayer al medio dia aoy emor tenido los bientos ael N. E. y S. E. y
C. may y meno fuesen ala 1 relargo un 12 alay 9. y 12 relargo el 12 y
para en bazar uno Nuevo. alay 6 delatarde bixam. p. daban de
en buelta del N. E. y 12 b. N. E. y 12 alay 6 relargo 1 m. alay 11 delano.
che retorno el 2. rios ael belacho alay 5 delatarde mañana p. un
Chubasco recarg may. y 1 m. y 1 m. y 1 m. y 1 m. y 1 m. y 1 m.
meno b. y 1 m. Este dia amanuio Claro max grua ael

Dezaya del medio día doy ena tenidos los vientos del NE al NE mas.
y mny frescos alay 4 delata de con el b^{to} NE. bixam. en b^{ta} del Rey segs. alay
C^o rromam. un r^o alay Gabia y en al b^o alay 11¹/₂ a f^o sm. alay 3 bixam. p^o rrom
Dr. en buelta del NE b^{to} LSc. alay 5 de la mañana relazge sm. y un r^o al
V^o alay 6 rrecarep la may. para remendarla, Erre dia amanecio Claro
mar bella b^{to} fresquito al LSc. alay 8 rcam. la may. alay 10 y 11 rcam
p^o aguarvar floray bixaria an fuim. Nasra el medio dia quib
seabe el Sol. en 26^{os}. m. en abegao a Distrito Tunbo que vedu
cion buine el Nnef^o de ejos Luro como pare al Ormarfer
ceoray^{do} con corrientes al NE. p^o a bor renido 6 ~~Ormar~~ de dista al
N. esta hora barn con G. en un r^o de quere May m^o Proa al
NE y L. b^{to} LSc. Dios nos de buen viaje

Septiembre Lunes 21^{ta} nuy 24 horas en tendido los vientos del SE al E. y N. E. bo
 Men de C

26 = 50^{ta}
 26 = 24 = 0 =
 00 = 26 =
 53 = 16 =
 26 = 38 =

26
 25
 22
 32
 39, 30 = 29^{ta}

Salto m. m. a la hora

Martes 22 ydem
 de C Equinoccio

26 - 24 = 2
 26 = 8 0
 .. = 16 - 25
 52 - 32
 26 = 16

26
 18
 24
 49 = 29^{ta}

Almuerzo en m. m.

Miércoles 23 de
 Idem. S. 26 - 8 -
 0 = 26 - 12
 .. = 11^{ta}
 52 - 27
 26 = 13

15
 13
 17
 51 = 9^{ta}

Jueves 24 ydem
 del día

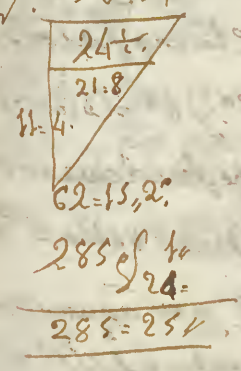
namibly aly 2 delatar de bixam. p. Vedondo en bueltra del S. S. E. y N. E. bo
 S. S. E. amuzam. lamay. así fuimos hasta las 8 y quise af. S. m. y N. E.
 tomo el 2.º P. al b.º en fuim. hay el día que amaneció Claro mar
 bella b.º Leve aly 6 t. bixam. p. da bante aly N. E. y N. E. y N. E. y N. E.
 el 3.º P. al b.º y la 3.º y de la buelta fuim. hay el medio
 día que observé el Sol en 26.º 24 m. y fuim. en el punto concordado
 la prima guido Nauy.º en 2.º grado. Como parue aly el mar
 hasta ora bam. con las 4 princip. m. y v. u. a. y b. e. a. n. a. d. o. a.
 el 4.º P. al b.º. Diste Dios no de buen biase.

Enuy 24 de ayer al medio día hoy Ena tendido los vientos del SE hasta
 del C. m. y m. m. f. u. e. n. a. l. a. m. a. d. e. l. a. t. a. d. e. b. i. x. a. m. p. d. a. b. a. n. t. e. e. n. b. u. e. l. t. r. a. d. e. l.
 S. E. aly 2.º P. al b.º S. m. y 3.º p. m. Chubasco y a guard. la flora aly 4.º y recargo
 lamay. aly 5.º y recargo y el 2.º P. al b.º y m. a. n. a. s. aly 6.º delanoch. e. e.
 tomo el 2.º P. al b.º y aly 6.º p. m. al C. a. r. i. s. y n. o. b. e. a. l. a. f. l. o. t. a. a. l. a. m. a. s. e. l. a. g. o. l. a. m. a. y.
 y aly 4.º bixam. p. d. a. b. a. n. t. e. e. n. b. u. e. l. t. r. a. d. e. l. S. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E.
 tomo N. i. o. y S. m. aly 5.º y recargo amaneció Claro mar bella b.º. C. i. e. y S. E. y b.º
 n. a. u. a. m. a. r. b. e. l. l. a. f. u. i. m. o. h. a. s. t. a. e. l. m. e. d. i. o. d. í. a. q. u. e. o. b. s. e. r. v. e. e. l. S. o. l. e. n.
 26.º 8 m. 2 mar al N. guita prima y coru.º guido en el 2.º grado
 Como aly mar.º aly 1.º hora bam. con las 4 princip. m. y v. u. a. y b. e. a. n. a. d. o. a.
 que y n. o. p. o. r. i. n. l. a. D. i. e. x. a. a. f. l. o. t. a. aly 2.º P. al b.º. C. i. e. y S. E. y b.º
 Dios de buen biase.

De ayer al medio día hoy Ena tendido los vientos del SE, N. E. y S. E. de 12 horas
 aly 2 delatar de bixam. p. Vedondo en bueltra del S. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E.
 zara aly 6.º y recargo v. n.º aly 6.º y dor al b.º y aly 6.º S. m. aly 6.º delanoch. e. e. b. i. x. a. m.
 p. d. a. b. a. n. t. e. e. n. b. u. e. l. t. r. a. d. e. l. S. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E.
 N. i. o. y S. m. aly 6.º y recargo lamay. p. a. g. u. a. d. a. r. l. a. c. o. n. c. i. e. r. b. a. y
 aly 6.º y recargo. así fuimos hasta el medio día que observé el Sol
 en 26.º 12.º enauido en disimido punto y coru.º como aly
 enauido en concordado las 2 lat.º aly 1.º hora guido con la 2.º y b.º
 menos Juanuy b.º. S. E. proa aly N. E. Dios no de buen biase.

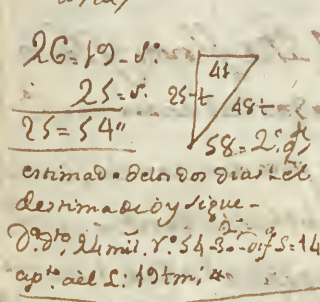
De ayer al medio día hoy Ena tendido los vientos del SE
 N. E. y N. E. m. aly m. m. Calmas aly 6 delatar de bixam.
 p. d. a. b. a. n. t. e. e. n. b. u. e. l. t. r. a. d. e. l. S. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E. y N. E.

Septiembre
 Ciudad de 8-
 mayo 26-14

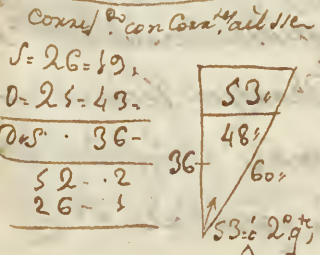


amanana que bixam' ael NNE y que do Calma alog 5 en redia
 amanera Claro mar y viento Calma alog Wellamo el viento ael NNE
 poco y ari se amantenido. alog 11 y 7 se cargon y ariam. Pauas, un Chu
 bayo del Norte y ari que bamos ael medio na Observe el Sol y por la altura
 me considero en la lat. de 26 S. 8 m. abriendo Naveg. a disonito Turb.
 guereducido bene el Ang. de 62 y 15 m. en 2.ª quadra con difia de
 lat. en rimada ael Sur. 11 y 47. ap. 21 y 8. ael Sur que do como ael non
 sen guedamos con los Gaviy ariados proa ael Sur b.º NNE. quali Calma
 Dios no de buen bise

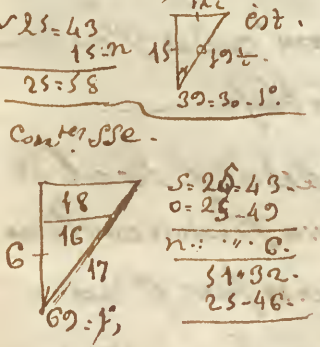
19
 Viento 25 y 8 m de
 Luna



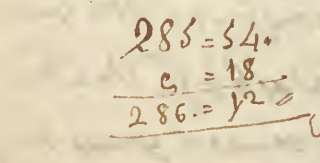
Deayer ael medio dia aoy ems tenidos los bientos ael N, NNE. N y Seste mas y me
 no fracos. alog 12 y 6 bolbimos amauar. toda vela en buelta del S y S. e. havi fuim.
 haytaly 12 de la noche que bixam' en buelta del NNE con el b.º. Leste quasi Calma
 ari remanido alog. Veneada la noche p. el Sur y S. e. hasta las 4 de la manana
 bolbimos abixar ael sete. Estadia amanera Claro mar bella b.º ene. y nefe
 Ola Bixama por nio Sotabento Como 4 leg. ari b.º. Vene ella en buel
 ta del SO y SO y S. y SO y Sur. hasta y no se poran nos alog 10. minimo una
 may. nueva alog 10 y 7 bixam' en redondo en buelta del N. y guedam'
 con la Gavia Sotabento b.º. ael Parro hasta que eynco poro que fue alog
 11 y 7 y maniamos a oha hora ael medio dia Observe el Sol en 25 S. 43 m
 y extendo de difia ael Sur. dela Cirima 11 m. y eynco. concurientes
 ael S. e. y guedo Como ael marfen con la Singladura antecedente pa
 esta hora tam' conto da vela meno. Quanes proa ael N. b.º ene. Dios no
 de buen bise



Vabado 26 de
 Luna 10 m;



Deayer ael medio dia aoy ems tenido. los bientos baxos y Calmosos del
 S. e. ael NNE. alog 2 de la tarde bixam' en buelta del S. e. y sete. hasta las
 6 que con vira b.º.olina p. el S. e. guedam'. del bordo del NNE. ari no ems man
 tenido de la noche. ariada Clara el b.º. bonaria Estadia amanera Claro
 mar bella b.º ene. alog 8. bixam' p. abante en b.º. del sete y p. entre la Bosa.
 alog algo Sotabento guetam' de la 10 con la Gavia. para y no se poran
 nos. alog 11 y 7 maniam' ael medio dia Observe el Sol en 25 S. 43 m
 1 m. ael Sur. dela Cirima y Baxo con alog ael S. e. guedo en 1.ª g.º. como
 parese al marfen tam' conto da vela meno. Quanes proa ael
 N. e. b.º. Leste flogo Dios no de buen bise



25-49 = 20
20
26.7

20 24 31

$$\begin{array}{r} 25 = 49 \times 5 \\ 26 = 5.0 \\ \hline 11 \times 16 = \\ \hline 51 = 54 = \\ 25 - 52 = \end{array}$$

28
25
16 30
57 = p.

$$\begin{array}{r} 286 = 12 \cdot 284 \\ \hline 286 = 40 \end{array}$$

June 28, 1872

$26 = 5 \cdot 5$ $26 = 3 \cdot 8$ $26 = 2 \cdot 13$
 $31 = n$
 $26 = 3 \cdot 6 = 18$
 $31 = 5 \cdot 6 = 30$
 $32 = 4 \cdot 8$

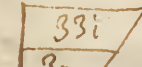
Corrientes al NO Gra^o

$$\begin{array}{r} 526 - 511 \\ 0 \quad 26 - 5711 \\ \hline n. \quad 11 \quad 5211 \\ \hline 526 - 26 \\ 26 - 311 \end{array}$$

286. 40 - 0.7. de Zonda-
20c aile. 24 kg.

287

281
del NHO Coray^o. Cor^{te}.



$$\begin{array}{r}
 286 = 404 \\
 \quad 33 \frac{1}{2} \\
 \hline
 287 = 13.
 \end{array}$$

30-1°, 0.822, 2049.

Marty 29th Dec.
S. 26. 5 -
27. 24
29th 29
32
48
55- 4

4 Deayera al medio día aoy lmo. Herido lo bieno del SC. haval
LNE. may y meno fresco, ala una delarade bñ a al Nñe. b^{to} ene
alay 5 p. malajapalencia. lo mam. Don Vño a cada Gawa, alay 8 p. vn
Chubasco quedam. con alg^{te} alay 8. remaxo. 9^a. yicam. la may alay 2. n.
bolb. i a congar 5. oño Chubai alay 9. remaxo may. 7. 9. y 6. el bieno bñ
al SC. emoy de la vuelta del ene, poco bieno. la noche fue aclarando
alay 6. de la mañana i clare. Vño amanuio Claro mar bella b^{to} ene
alay 8. bñam. en b^{to} del SC. y quedam. alay 2. conlay 9. por. agua. bat
la bñma alay 11. manam. al medio dia. Obre el sol en
26. 5. m. 4. m. al sur de la Estima quedo. Corref^{to}. en prum. 7. 9.
Como al mar sen aida honabam. con tra bñ. proa al SC. b^{to} ene
Dio no debuen bñse

De ayer al medio día ayo y como benedictos bien al ENE. flovor y tercio
 p. el SSE y SE. y SSE, alay de caxos la may. p. a guadañar la biazarra ref.
 p. m. y biazarra p. de vondo en buelta del N. y N. p. ariba un poco ameter en línea
 alay de leu mazon p. un Chubasco 2.º alay G. 1.º en medio el belacho dentro 1.º cam.
 la may. alay de leu mazon el 3.º N. ala Paula p. que ey n. en caxos la biazarra
 y la yamos fue de fucando el tiempo y el bien lo en quierando olo hori.
 du no mantubimo toda la noche. C. y alay uno Chubasco. Tercio con
 alay un agua alay 3.º p. no bene la biazarra Cax. la may. y aii fuon. aii
 el dia. que amanecio el horizonte Cax. con se la se la g. y uera al SE. y
 despues fue aclarando y adelgazando e. alay Terrando en Union manam
 la may. se la agaron do N. ala p. y uno al belacho. el que se bolbio ameter
 dentro f. abeie Voto. alay boy i. lomanam. asi fuimo hasta el medio dia
 el viento aydo a bonanzando de caxo el bien 2.º 6.º 5.º 7.º m. 2.º don. al
 N. de la Estima y coraiso con corrientes al NO. y al NNO. Caxa long.
 ban al mar sen disting. quedo como al mar sen ban. con las p. en un
 2.º la 2.º may. y p. roa el ne b.º de 4.º. Dio no de buen b.º

Deayer al medio día hoy como cuando los bientos del S. E. ha el S. E.
y S. y W. a las 5 de la tarde vino a la boca la fragata Piloto canario de
15 leg. al deire de la 2 onda f. altura 26. 56 m. y el mando fue el f. lago a
que son das quando tubiera f. conveniente, Cap. la may. yaf. sm. quito
Quati Calma a las 11 de la noche el Reg. 8.º al b. de la 2 onda a las 6 f. Un Chue
barra se cargo el b. y qued. con 8.º ania a las 6 f. remano y alas 10
romano 3.º No al b. y el 2.º a la g. a la 1 onda no se encontro fondo

Septiembre -
Corrientes y al No.
26. 57. 5
27. 36. 0
34. 39. 37
39. 33. 1
27. 16. -

287. 0. 00 no
34. 0. 00
287. 13. 34
287. 34. -
287. 47. -

Alexander 3a
San Jeronimo. 1. de
Luna

27. 36. 5
27. 35. 0
1. 5. 4
35. 11
27. 35. -
287. 34. -
287. 40. -
287. 53. -

Abre. Día 1.
Jueves. 2. de Luna

Alas y 2 manamos y el viento sellamo del SE. y asi fuim.
hasta las 4 guand. Unzaiso alagaua yom aul 1. y 5m. alas 6.
relango del Nio aul b. amaneis Claro mar bella b. honasaf.
Se. alas 7 relango 7. r. alas 9. ylanga belay de Eray. aul medo
dia Obierbell Solen 27. 36m. 12m. aul N. del aetima y con la
long. ante recta guido como al mar sen. con Corrientes aul N. e
arra hora bamos con toda bela menos duanres. Dione.

Se. para ene. Dis no de buen biase
Deay exaill medo dia aoy ena rondo. los bientos aul. E. SE. alas
C delata de bixam: en buelra del SE y asi fuimolanoche serena biento qua
si Calma alas 2 de la manana bixam: aul NNE y SE. b. floxo
aui fuim. hasta el dia que amaneis Claro mar bella b. e. alas 8.
bixam: aul SE y SE. hani fuim. hasta el medo dia que
Obierbell Sol en 27. 35m. 5m. aul N. del aetima ena bogado
Nitrato Vint. que reduca bionel Angt de 6. 1/2 en 2. q. 12m.
ap. 11. difiz delat. 6. y 1/2 con corrientes aul N. guido como
aul mar sen. arra hora bamos la buelra del SE. b. e floxo Dione

de buen biase
Deay exaill medo. na aoy ena rondo. los bientos del ESE. e. y ene. may
y menos Calma ena y de toda lata de y noche con toda bela aul SE y Sur. la
noche. Clara bella. ene dia Amaneio Claro mar bella b. poquito aul ene
con Chubayguillo y la Bixara distan. de 6. 1/2 a 5 de noia de morando
no aul dente de guere de curam a bea ecto Poca diligencia Carq. may. alas
6. y amam. Lauay hasiendo a la flora Senal de Union y forian de bela
loque Ofecuto. seallaba p. nro. vtabento alas 8 y 1/2 sellamo con unca
Vardite Manis ena pendi de 20 tabento de la uia, alas 10 del dia
Manis Et Comand. a los Caballeros Oficiales a hase Junta de 12 de la uia
mos a tabiraza, forian de bela ala Londa p. auer reconocio las
aguas aul Sur. y enuay en mediacion alas bixas. suele a conuexa
que siempu que se reconoran ena a guay conuexa ante Direccion
no se puede Coper sino con fuerza de bela dda que neri am. y
Salio de la Junta el Segur para la Londa a bea si reconocida
conela baliza de ner el Puerto del Na buena recalata pa
a Seguridad del Rio.

288,34/

T No yd. may meno Calmaf. alay 5 delataro conel b. 780. e binoy
corporando la flora y vizaria el tiempo Claro magnifico del Ene
Luzo Calma alay 1 della roche. y auicamenten do hays la 3 della ma
nana quibino del O flosso Vrebelalm nella alay 2 y en gran Haza
de 285. 1st m. Enedia amonici. Claro magnifico del N. e. y nobi
ento guari Calma f. clare. al g Comanem. Tozabela alay 9. icción
horum y gran porcion de Des. Vindam. y no allerny son do ma
leamos y autmario dia Vrebul Solen 285. 35. m. Co. accl.


Dist.^a de Zonda 16 m.
de la tortug. al 0. 12 leg.

Domingo 4o de
Luna 58

$\sqrt{24-55}$
 $025-10$

 11511


 $55-6$
 $20-36$




288.34-
21- } *Sigo*
2894.3 } 289.12
pⁿ London

Lung & de Luna
Co.

$$\begin{array}{r}
 5.25.30 \\
 - 24.38 \\
 \hline
 .432 \\
 \hline
 49.48 \\
 24.54 \\
 \hline
 \end{array}$$



$$\begin{array}{r}
 28912 \\
 \text{" } 4 \\
 \hline
 28916 \\
 \hline
 \text{estima}
 \end{array}$$



$$\begin{array}{r} 25-1 \\ 42 \\ \hline 25-28 \end{array}$$

Guajonville D^e. 36
Lug. 9.

Maxter G. deduc
na 7₄
18-20 -- 38
53

23-45

$\begin{array}{r} 25 \\ 53 \end{array} \begin{array}{r} 58 \\ 26-15 \end{array}$ Continado
 $\begin{array}{r} 20-38 \\ 23-33 \\ 1-05 \\ 08-11 \\ 24-5 \end{array} \begin{array}{r} 36 \\ 33 \\ 73 \\ 26-15 \end{array}$

Crucigero. En el 1.º cuadr. p. 1.º de la 1.ª 2.ª Dista de Cotima ad 8.
3. m. opant. del C. 1.º y con sepido. Como al marfen bamef.
antahora con dabela 6.º. Ocm Proa al L. M. Dm no de
buen bise.

Deayer á l'medio de ayo en tenido lo viento del SO al SE. bonan
2oj. á l'j 4 delatante para elaque sucuero á l' sur. y á l'j 5 de ondam.
y hallaron 26o b. arena menuda y caracólitos blancos como anides. á l'j 2 de onda
mo (abierta. Gobernado de delat. 5. á l' H. 4. n.) 16. b. fondo á una pueta afuchada
y gouanar á l' N. e. á l'j 12. de ondam. 62 b. arena g. afuchada pueta. á l'j 2. 55. y
á l'j 5. 63 y om. arena gruesa p. y algun Carcal. á l'j 14 26. arena y Carcal. Co
lorado y blanco. Crieda amenuis. Claa. mar gruesa ed H. 6. á l' medio
da Obuabe el Bl en 25 g. 10 m. un m. á l' sur. de la Estimar que
do Como á l' mar en D. de l'j 10 m. 1 leg. demorandome al SE y
dentro de Ronda, 19. mil. antahora bam. con g. f. estar b. a SE y no poder
atravesar. proa á l' ene. Dios nos de buen viaje.

Dixay a el medi. Na aoy como tendido los bientos del E y E. poco flo-
ros. alaj 2 de la tarde resonaron 366' auray carcafo colorado alaj 6.
42 b! y dem. a esta hora bixam: f. Redondo en buelta del Sur. el b!
LK. horaia alaj 8. sonda 406'. El fondo y dem. alaj total 366'. Cienalillo
Colorado y blanco (o coralitos) alaj 2. 45. amagrusa Puerta alaj
4 y dem. alaj 6. 48. amag. y carcafo. Este dia amanecio claro mar
bellab! Sur. dispusimos atravesar ala Costa por yr refrescand
el viento marcam. torabela alaj 10 cesando y no se encontro fon-
da. seguimos a el Sur con b! E. y al medio dia bricaba el sol en
14 g. 39 min y no abieno difia con tanta magued como a el
mar sen a esta hora bam: con torabela menos Tuaretos f. La
Concepcion b! E. proa a el Sur Dios nos de buena liase -

Seauix al medio día auy enno tenido los vientos del E. y
E. y ne. mas y menor fxeir ala 1. de auexarde maxamosa vela
embuelta del U. hacia donde el v^{to} haia lugar de orrar todalaxa y
noche enno tenido el v^{to} por el E. bonancible de 2. a 3 m. ese dia a
manecio claxo max vella v^{to} E. fxeir guito alawto del dia la flosa que
yba por nra proa hizo señal de dexar la que no se pudo reconocer
por enax depp y aumador los vientos al medio dia obexse el
v^{to} en 23 g. 33 m. al U. de la exuma 12 m. y corregido con 5 g. de oxien
al re. del Punto Navegado anel duxeto y dif. de lat. obexse

Octubre //

289^o 16

36

289^o 52^o

Puedo como parece al Maj^r de la Bueta Navegando en el.
V. g^{te} demorando el par del Guayaibon al W. S. S. W. 11 leguas
y el Puerto de la Havana al W. 3^o E. W. 2^a de 22 leguas. esta ho-
ra quedamos con la vela v^{ta} E. proa W. en demanda de la
tierra Dios nos de buen Brise

Miércoles 7. de la De ayer al medio día hoy el viento se ha mantenido del
na 8. C. al E. ne. y ne. frierio la mar llana los Horizontes Claros al
poner del Sol Releve tomar E. del pan de Guayabon al S. S. O.
y el Canto del O. de la mera del Moxo al S. E. 1/4 S. y el alto del
Moxo al S. E. 1/4 E. y el Alto de Cabañas al S. S. E. y quedam^{os}.
a Dist^a de Tierra de 14. a 15 alas 8 3/4 Viramos por redon-
do con la proa al N. 1/4 N. E. viento. ene. haviendo hecho las
venas alas 2 fragatas con tres Cañoneros tomando al
mismo tiempo 2. Viros a la Gavia y 1. al Velacho alas 9 1/2
nos falto la òstaga de estribor de Gavia alas 10 1/2 Ya teni-
amos Guarnia Otra y la Gavia yada ala 12 1/2 del ano-
che Viramos en Vuelta de tierra con la proa al S. E. 1/4 S.
viento ene. alas 2 de la mañana se Cargaron las Gavi^{as}
y Sobrem^a. alas 5 1/2 se largaron las Gavi^{as} y Sobrem^a. y me-
timos la proa al S. E. v^{ta} ne. al salir del Sol de marqui las
las Fetas de Managuana al S. Dist^a de la Costa 7. Leg^{as} alas
7 El Moxo al S. S. E. a Dist^a de 3. Leg^{as} alas 7 1/2 me demora-
va al S. S. O. Dist^a de 2 1/2. Leg^{as} y se largo bandera y Gallandete p^{er}.
q^{ue} nos reconociesen alas 8 1/2 se tiro vn Cañonazo para llamar
el Practico alas 10 1/2 se hecharon las embarcaciones al
Agua alas 11 1/2 Llego el practico y hentrarnos entre el
Moxo y punta y alas 12. varamos en medio del Canal por
la popa y de famos caer vn ancla y alas 12 1/2 salimos y
nos bamos hespiando para ponernos a nro lugar y con
esto doi mil Gracias a Dios el q^{ue} me haiga traído a pu-
erto de Sal. Vamengo. fin.

Marx. 10. de Noviembre de 1750 =

Viaje de la
Flota de
Pto. Real en la
de
JAA YCA

Lat^o. Salida. 23^o 4 Lonj. 291^o 10

Estadia no puimos â la bela del
Puerto de la Habana para el de
Puerto Ven Jamayca, â Diligencia
del Al. Servicio en la Balandra
Nombrada nra S. de Betheltem-
alia la trinitaria llamada S.
el Alferes de Navio Dⁿ. Tridoro
Gonzales su Comand^{te}. Vadiendo
en Viaje su Piloto, Joachin de Fran-
ca (Sef^o del Havio el fuerte
en el Nombre de la Virgen de la Vora)

Alas del dia nos le bamos con el
b^{to} del Serre flozo. â la. Yt uaba
mo en el morro. Dimos ântes tres
Ves bibael Rey â el S^o Comand^{te},

â la 10 metimos nra Canoa y bixam^{la} la proa â el 1^o y no puimos
â la Capa hasta la 14 para aguardar vn Car p^o may. que deveyr
de transporte, â dha hora marcamos con el b^{to} â el N y NNE, en buelto
del oyo. el viento poco. â el medio dia threabse el Sol. en 23^o 4 13 m.
Demorandome el Puerto de la Habana â el S 45^o SE. 4 m. quido-
en lonj^o de 291^o 05 m. hasta tra bami. gobernando â el 1^o y no. con
may^r. trug^o y foc. viento â el NNE. Dios nos de buen viaje

Exercicios W de Noviembre

H.	M.	B.	Rumbo.	Viento	Baria ^{on}	Abat ^o
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

Deayer ael medio dia aoy emor
tenido los viento ael SSE y Sur.
desde las 6 de la tarde bonaniblis.
a esta hora meguosa el mar ael ael
0. 10. 15. Sur. Santa ana ael Sur. dis
tan^o de 4 mil. a la 7 comenzo a fu
nhar del N. O. y Sur. amonoo y
Goberne p^a fura ael N. O. hasta los
12 que Goberne ael O. 10. guinando ael
SO. hasta las 4 p. continuar los furi les
aun hora Refresco p. el SSE y Goberne
ael O. 10. y 0. 10. en dia amonoo
muy sol oar los horizontes de tieblas
6^{ta} ael Sur. f. floxo. Me Demora a la
Naboca del Mar ael ael 0. 10. 15. S.
D^a de la Cora ael N. 15 m. Goberne
ael 10 y 10 15 p. aterra p. a ber

suas fueras de Aguas ael S. N. a la 10 Refresco un poco p. el mismo para se
Ifui Coniguendo el Buzar. ael medio dia Obra el Sol en 23. 10.
m. Demorando me la boca del Mar ael ael 0. 10. 15. S. el Cano de la mura
del Norte ael SSE D^a de la Cora ael N. 5 millas y p. la demarc^{on} y.
Arca b^{on}. guido en lon. 10. 15. 20. 25. 42 m. aterra a la bam. con may. traig. y fo.
Gobernando ael 0. 10. 15. ael SSE. hora de Diet nor de bien bie se

Jueves - 12 de Noviembre - 2...

1		010-	S.E. 4°	
2		010-		
3			Sur	
4		0040-		
5				
6		010-		
7		0410		
8	Calma			
9	0			
10	0			
11	0			
12	0			
1	0	0410		
2	0			
3	0			
4	0			
5	0			
6	0	0410		
7	0	0410		
8	0			
9	Calma			
10	0			
11	0	NO	NE	
12	0	Calma		

Dejé al medio día hoy enoj
tenido los vientos al S.E. y Sur
may y menor fúenos. A las 2 de la
tarde entró N. S. con la P.
del Mar del, D. de 2 lgs.

A las 4 de la tarde N. S. la boca
del P.^{to} del Mar del. con el Canó
del Oute de la mura -

A las 6 de la tarde N. S. con la boca
de Cabanay D. de una lg.^a latencia
may al Oute al 010. S. g. Oute

A las 8 de la tarde el b.^{to} Calma, hasta las
6 de la mañana que amaneció claro
max bella b.^{to} Sur. bonaria. Demoran

do el P.^{to} del Mar del. al S.E. 50. E
el P.^{to} de Cabanay al 010 S. 40. E
3 lgs. al N. de la Costa -

A las 8. seguí el b.^{to} Calma a las 9. arribé al exiguo. a las 11. llamé el
b.^{to} al N.E. y seguí Calma. Al medio día abicabe el Sol en. 23 g. 45 m.
Demorandomi. el P.^{to} del Mar del. al S.S.O. la mura f. su Meridiana al Sur
la Cabana del Utoño. al S.E. 50. Sur. D. de la Costa al N. 12 mil. las 12
con la Calma no arribado al N.E. hasta ora no entos el b.^{to} poco f. el N.E. y la
mos el dug.^a barnos connota b. e. l. a. Gobernando al S.O. atracar la tierra
Dio no de buen biase. y Quiso en lonj.^a de buzo y demarc. de 220 g. 45 m.

Vuernes 13 de Noviembre

Reayen al medio día ayo en
estado en calma hasta las 7 de la
noche, alay 6^h meguoa el morro
al SE 8^h Sur. alad^o de torniella
p. abeano Carg^o las Corrientes p.
el NE, alay 7^h vino el viento al
SO 4^h y reguim. el baxo del Sur.
haya la y que Calmo y guedo. aben
soling alay 10 y 1/2 llamo al SO 4^h S.
fuerquiro y prourre a tracar la ri-
za, lo que conseguí alay 12 de la noche
y vino el viento de O^h no, hasta lo
vna y 1/2 y después se fué llamando al
viento y vino al NNO, alay 2 bim.
vna bota, al oño, alay 3 1/2 cellams

el b^o al NO. fues con chubasco y Zelaferia gruesa biam! al 0 1/2 10.
haya el da tubim. diferentes Chubasco este día amarrado. Laxado 2^o
hondos en alguna mar del NO. 2^o fues. Jern. demorandome, la haba
na. al SE 4^h e, D^o a 10^h S. y bundo que el viento se fué a la Corriente en
mucha a baxo bento o al SE. con parecer del Cap^o. J. Piloto y oficiales
de mar. y después aribat haya mef. tiempo. arixi tam. en buva del
SE, alay 7 bim. fondo en frente del muelle de la Caballera a Sal^o
gracia a Dios.

Todo este día estubo el b^o al N y NNO.

Sábado 14 estubo p. el NE. y eno ayo un Juego de baya de mar
y fogu,

Domingo 15. de Noviembre

May 2 de la mañana nos fuimos
 a la vela con el b^{to} poco p. el S. y
 S. E. a las 2¹/₂ era bam. fuera del llo-
 ras. metimos la Canoa a las 10 las
 gam. la Vedonda. a las 10³/₄ llamamos
 el viento a el S. N. y Cambiamos
 el b^{to} floxo a el medio agudo
 demorandome el Uroas a el S. E.
 D. de 22¹/₂ p. Lat. de 23. g. 12^o
 m. y en Lonj. de 2 N. y 15. S. Guada-
 mos con mar. Vedonda y fogu b^{to}
 ene. y N. E. floxo en buelta del SO.
 Dios nos de buen viaje.

Dia 16. Lunes de Luna 17.

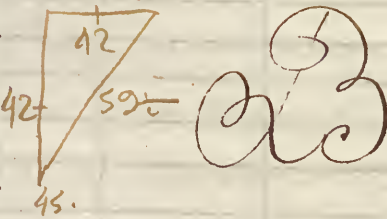
Deayer a el medio dia azy emorte-
 nido lo viento ene. N. E. y N. E. mas

y menos furor a las 4 de la tarde seaf. la Vedonda. y lemano el trig. a las
 6 de la tarde. Demarq. el Puerto del Uxaxel a el S. 1/2 E. el Canto del Vek de la
 mar a el S. E. 5 g. S. D. de tierra. 3 mil la tierra mas a el S. E. a el S. E.
 a el 1/2 SO. toda la noche Emor y so Governando a el O. guñando a el N. O. y
 p. y qual. el b^{to} H. N. E. fuiguito. noche Clara. Cre dia amanues Clara los
 horil. mar gruesa del N. y N. E. Demorandome Guaylabon. a el S. E. 3 g. S. E.
 Baya honda. a el S. E. 1/2 S. de tierra. 7 m. bamor Governando a el O. y so guñan-
 do a el S. O. A las 8¹/₂ N. E. con el Pan de Guaylabon. (ay muchos canien-
 ry para el N. E. a las 9¹/₂ llamamos el b^{to} a el N. E. y aniamos el triguer y
 soyro la Vedonda a el medio dia obrex de el Sol. en 22 g. 58 m. De-
 morandome. A. de Pueros a el S. 5 g. SO. el Pan de Guaylabon a el
 S. E. 1/2 S. 3 g. S. E. la P. a el O. a el O. de los organos a el SO. 50' Sur. Distancia de la
 Costa a el N. O. 10 mil. Guado p. Demarq. y obrex b^{to} en lonj. de
 28 g. 43 m. a esta ora bam. con May. Vedonda y fog. Governando
 a el SO. guñando a el S. E. b^{to} N. E. Dios nos de buen viaje

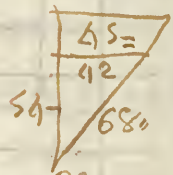
Not^a - Ullarres 18 de Mayo 184

H	m	b	Rumbos	Cunto	Alt.	Um
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7	6	5	OTO 590-	HS		
8	6	6				
9	6	3	0410-			
10	5	6				
11	6	-				
12	6	-				
13	1	3	NO 4h.	NOR	39.0-	
14	1	3	Capa			
15	1	3	Capa			
16	1	3	C-			
17	1	3	el yner	N.		Cont.
18	1	3	e-			
19	7	-	ISO. 59.0-			
20	6	1				
21	6	-	St. sc-			
22	5	6				
23	5	6				
24	6	-	Se-			

Alay 53 de la tarde demarque
 Lap^a de 8^{ta} y Sabel. aíl 330. 3p's.
 Lap^a de los Hong. aíl sur 58.
 SE. D^a de tierra aíl 480. 4 leg.
 y aíl 020 a f. Vedono y ieme
 xco el triz^{te}, alay 7. Plaber refres
 cado el b^{to}. se anni. triz^{te}. y alay 8.
 telito mo vn x^{to}. a la may^a
 Lat. Valida de la demarc^{on}. 22=52
 21-58



21-58
 21-54
 4450
 22-25



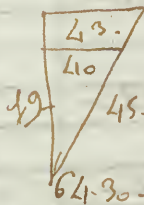
Long. S^a de la demarc^{on}
 Por la dem^{on}, en lonj. { 288^o 21^o 38^o
 de 288^o 30^o. { 288^o 36^o

De ayer al medio día hoy enu^a tenido los viento que demuestran
 la tabla fura muchamar. alay 12 de la noche hasiendome N= Sen
 los Colozad! mupare ala Capa hoy aíl ría que Arribe aíl 110 59. 50.
 alay 67 amancillo lo hui^{te}. algo Capa. Ullar^{te} del N. b^{to}. N. alay 8 ara
 be aíl 54. p. Considerarme N. S. con el Cau. alay N. abistam. aíl Se
 D^a de 4 leg. hozam. p^a el, Alay 12. y Brelbeel sol en 21 g. 57 m. que
 do Corne Parue aíl riba demoxando me la fuente del C^o aíl Lle^a
 distan^a de 3 leg.
 Luebam. con 20 3 b! 2^{to} fura aíl NNE en b^{to}. del 2^{to} 1^{to} e D^a ruy
 de buen brase

Viernes 18 de Noviembre

h	m	b	Funbr	Venty	Ab ^{to}	Von
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7	4	4	Cyle	82 f ^o		
8	4	4				
9	4		ene			
10	3	6				
11	4					
12	3	6				
1	3	3				
2	3	2	ere & sur.			
3	3	2				
4	3	3	sether	ene f ^o		
5	3	6				
6	3	4				
7	3	3	Wynen			
8	3	2 1/2				
9	2					
10	2					
11	2		N...	ene		
12	3					

Lat. 5^a de lat^{on} 21° 40'
 Obs^o. 21-21
 0° S... 19-
 43 + 14
 21-30=1



N. S. E = 0
 36
 15-31 35-31
 15-31 31-2
 15-31

2° = 49-25 = 47-
 4 = 14-15 = 16

Long. 5^a de lat^{on} 289,000
 443
 289,443

32
 15-36
 64-30

21° 40'
 15
 21-25 =

De ayer al medio día hoy binimos en buelta del Cauo el que ala mayt
 deniam^o al N. Dist^a. Una leg. fuim^o corriendo en buelta del este
 hasta las 5 1/2 que demarque C^o. Comien^o al L^o de 5 leg. lap^{ta}. Al
 derre del C^o de 3^a Ant^o al oro 4 f. N. a esta hora setomo un r^o al mayt.
 3 garuch^o al trig^o y el r^o al foc. alay 7 p^o estar el b^{to} fueso seaxnis el
 triguete y enoj y o^o toda la noche con foc y mayt. Estedia amareis Claro
 maypauera del. LNe. b^{to} fueso y om. alay 6 birani^o al H. y el trig^o
 alay 8 1/2 idar^o. Antagalla al trig^o y exumendo p^o abere tozo, rema
 no y idar^o al foc. y ce erubio temendando hasta las 11 que rema
 no, al medio dia observe el Sol. en 21 p^o. 21 m^o 4 m^o al Sur que la la
 estima queda Distan^a. de la Costa al Sur 22 mil medemoza C^o.
 Corri^o al N^o y O. a esta hora bani con las 3 belay la mayt. en 12
 f^o. Gobernando al H. y N^o y O. b^{to} H^o fueso Dio no de buca biate

Vob. 19. Jueves 20. de Luna

H	M	B	V	V		
1				ne		
2						
3						
4				ene		
5						
6						
7				nne		
8						
9				ne		
10						
11				ene		
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6				nne		
7						
8				ene		
9						
10						
11						
12						

Deayer a el mismo dia. aoy emoy
tenido los bienos que demueñra
la tabla fueros des de la noche
alay 3 de la tarde senos rintro la bo-
tabara y refornandola scalta falm
del tait pens y cmetio dentuo p.
Remediaros con un botalon de Ba-
upuy. y 2 Rem. a dha hora rebiora
tierra del C. conuen y a P. de Pie
y los liexos de Y. de Pueros quedam.
con el foc y may. hasta las 5 y t que
estabam. remediaros purim. la bo-
tabara en su lugar y se maxo la
may. en ella con una Antagalla to-
mada.

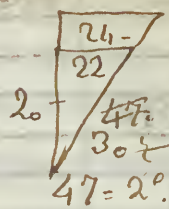
A dha hora las 12. may a el Oeste de C. con t. me queda a el Oeste y No
P. de Pitoray a el NE 1/2 N. D. de tierra a el SE 1/4 lig. alay 1 de la noche
scallamo a el NNE y bixam. hasta la noche en buelta del ey de. f. abca en
buelt a el caicar y amisiat con Chubay. a f. trig. alay 2 de la noche bix
a el N. hasta las 5 de la mañana qu a f. trig. de tierra bix a el SE.
alay 6 t estabam. Y. S con dha P. de 2 mil. a el dia amanecio Claro b.
vino a el CNE. y C. alay 8 t bix para tierra hasta estar con P. de P.
a el O. 1/2 de 2 lig. alay 2 af. el triguere f. sea m. el b. y lemar alay 10.
quor an y bix a el SE. y le tome 5 ga xuet. a el trig. a el mediodie.
a bix a el SE. en 2 t f. 44 m. Demorandome P. de Pitoray a el
YO. y con la de man. y altura me alto D. de dha P. de 1/2 mil. en
bor. de 290 y 80 t. bix con may y foc. a el SE. b. 1/2. Y. N.
Lion no de buen viaje //

Vuernes 20. de N. E. de luna lta

#	m	b	nubos	vientos	#	von
1						
2						
3	2	3 1/2	se-	el me		
4	2	3 1/2				
5	2	4				
6	2	3 1/2				
7	2	4 1/2	se sen			
8	3	1	se s s.		29.95	
9	3	3	se			
10	4	1	se se			
11	3	4				
12	3	3				
1	2	2				
2	2	4				
3	2	4				
4	2	4				
5	2		ore	se se		
6	1	5				
7	4		n.		47.80	
8	3	3				
9	3	5				
10	3	6	n s e e			
11						
12						

Salida de la demarc. 21 = 50.

21 = 30



21 = 40

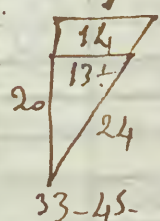
Long. de dem. 290 = 144

290 = 34 = 100 450

4 = 14 = 22 = 22

290 = 35

Corre. con el aelono.



Long. de dem. 290 = 11 = 144

290 = 25

21 = 50 x 16 = 34

21 = 34

21 = 34

21 = 34

Quedam: de Ayca al medio dia doy con maj y focala. 12 y 1/2 legio el
 trig. y biam. en bta del N. E. y despues se arrio el foc y se le tomaron
 5 Gannach. despues se arrio y se arrio el triguere aly 2. se bolbi a arcar
 y biam. al SE estando este oeste con punta de Piedras D. de 5 leg.
 a 4. despues se bolbi a arcar el trig. y asi fuim. cosa tarde el bto
 fue abonanzando aly 6 legio el triguere. aly 8 hora meguera lati
 exa de la incruada de Cortes aly 9 de Piedras al NO. D. de 6 leg.
 aly 10 de la noche bolbi a arrefuncar el bto. siempre p. el SE. meche
 mar a la Vna. se at. el trig. Asi fuim. hasta el dia que amaneci
 clano al N. y del SE. al SO. muy cargado. el bto. al L. N. mas al N.
 del E. aly 6. se arrio el trig. y biam. en bta del Norte aly 10
 abonanzo y se larg. N. tra. a foc y trig. al medio dia Obxet el Sol
 Como pax. arriba L = 0 con la p. de 8 y 0. de Vela de Pinos L. de
 T. de 1. Quedam: con dem. belaj. Nege. D. roa al N. D. roa de
 buen viaje

Sábado 21 de Luna 2da

H	m	b	Viento	Viento	Nb	Viento
1	2	3	N. No.	N. No.	1	
2	4	"	señe	ene		
3	3	4				
4	3	6	N. No.			
5	3	6	N. No. se			
6	4		D.			
7	3	3	se 50 v.			
8	3	4	D.			
9	3	2	D.			
10	3		se 40 v.	ene		
11	2	3	se 40 v.			
12	2	3	se			
1	4	1	N.	ene, truen		
2	5	2				
3	4	3 1/2				
4	4	3	N. No.	N.		
5	5	3				
6	5	3				
7	5	3	N. No.	ene		
8	6	3 1/2	ono.			
9	6	4	ono	este		
10	ala	10	del Ono	Corrientes	metinos	
11			loo para el			
12						

Demarcación del fondo de agua - la p.^a del
 N. que es visto amodo de boca de Cayman al
 N. No. 50 v. el palmar. al 2 se. 50 v. con el
 Causa Corrientes. al Sur. 50 v. 50. D. del Pal-
 mar. y truen de moquette en es el me/or.
 para se que se encuentra. ad birtiendo quieto
 do lo demarj con Picora. y muerter. buscar
 el Palmar. guero ay otro 2.
 Lat.^o del fondo de agua. 21. 42. Lon/ 289. 10
 sigue segun la tabla f. un plano que
 boy aricn. f. la difia a los guarronny.
 Dejen del medio dia aoy como tenido
 los viento del Lon del N. E. frues. ara
 una de la raxa bixam. la buelta del se
 1/4 E. f. aber mal Causa al Sur. y no su-
 bir al N. de la lat.^o del. Sur deys la de
 Pinos y. fuinos de nte bordo hasta la. 40.
 bixam: al N. No. y N. No. hasta la 6.
 buena al se. y se 50. a esta hora f.

En la noche aparamando mal. letome 6 guarruch. al fce. y 4 al enig. y marami
 aly 10 de la noche f. aber mucho viento y mar. a fexam. el mig. a esta hora sedis
 la bomba y en una an pollita de 2 hora llamo aly 11 se le bolbia adar. y biendo noce
 podia achicar se achicó la bala de 10 f. la pua y se encontro la segunda tabla de la
 guilla. dos codon a popa de la Roa Abentada y un los clavos en el madero teniendo
 quego con peligro de yrie desclabando. se achicó como se pudo se achicó el agua
 y in de la bomba. de la mano; hasta hora bixe la buelta del N. y biendo la nue-
 ridad. en que estabam. llamo el Cap.ⁿ al maestro may. de Carpintero. al Cont.
 de tran. f. nro amo Domingo el Contram.^{te} de la Balandra. y yo. y noi yio a ren-
 Jurar a Dios y a una Cruz de deus beada, en lo que fueram. preguntad. a lo que
 se respondis que y todos fuon de Parer de Raxibor. a donde tubierem. f.
 may Conbeniente. y guero era Porible sequir el bixe in Conponer la balandra.
 a esta hora me concedaba f. la lat.^o de 21. 44 m. D. de Isla de Pinos 20 m. al S. So.
 sigui la Borda a ber si podiam. cojer a Dho y la. Navegando como demuestra la
 tabla aly 5. f. abis la tierra y ca de P.^a de Piedra al C.^o Corrientes e binto anco-
 xido las aguas mucho al O. vte. aly 6. me queda P.^a de Piedra al N. E. D. de tierra al
 S. E. 30 v. fui corriendo la Costa en buelta de 80. aly 8. f. param. Nis con la bixia se le tiro
 un Canisario y se le lazo baxara. D. de tierra 2 mil. Aly 10 f. entro en la Enciñera
 de C.^o Cor.^{te} Cayman en buena mar. fondo p. de buis carnos un blanquiar y aly 11.
 de m. f. ondo en 6 1/2 de Agua. Ama blanca fina enaguado al N. y la bta la dimy
 al. f. en el mismo fondo Demorandome el Causa al Sur. 50 v. la P.^a mar al N. No.
 al N. No. D. de tierra un rino de fusil. echamos la Causa al Agua y fui

Arreconocer los fondos y no alle otros
mejor. que el que tenemos puesto es
Caracas este fondo se alla en la 3^a y
quarta punta del Cano para el N.
en la Segunda playa que es un palmar
y al N. tiene una punta rasada como
de boca de Abierta de Cayman
Quedan. Sabiendo nos para componer
nos. gracias a Dios que aqui llegamos
a alabamento Nbe Maria

Domingo 22. - 23.

Este dia del Amanecer fue el Piloto
con un contram^{te} arreconocer la Cos-
ta de la encenada para ver si se alla
va alguna Cala que tubiere mas a-
brigo a la y binieron y no an en
contrado cosa mejor que donde esta

mejor fondeado a esta hora. Comenzan a li-
boral en berga de Vedona y una may. para aher barraca. El viento entra
al N. y con un moito no se pudo desembarcar mas de doce guaxos los y 12 ba-
xiles lo peden y algunos traen. a la y 6 de la tarde se lebo el Ancla del Sir-
y etraso abordo por si no se caia el tener. con que dar fondo. a la y fue
quedando y anigando toda la noche.

2^a Lunes 23. Amanecio el viento al N. E. flojo y exado los horizontes del N. E.
al N. a la y 5 de la mañana tendimos una espiya para y para tierra. a fin de
alisar mas buche. p. estar. muy distante para la Canoa de mas fondo en dor.
La sial (pero la necesidad. nos obliga.) Distar. de tierra un tiro de Pistola se dio un
Cano. en tierra de trabes y p. el se continua el Piloto. de la Novada Casas y todo lo bi-
beres quedando solo con el Lastre. Este dia fuigo y el Capitan en tierra con
una plantilla para un Capuchino el que se en como en un Jaquy. y lo ayude
a tunbar y todo el dia se a estado traxando en el para prepararlo.

25
Martes 24. Este dia Amanecio Claro con el 6^{to} Cne. bonanzible se en bayno
kelingo y acabo un rig. con el Piloto y un Batilero y se comenzo a en bay-
nar la may. y se acabo de labrar el Capuchino se lebo abor.

y ciento en el pie de la Albitana para
 sujetar. ~~de~~ pique y hasta y cien
 tieron 3 puntales. a la Cubierta pa
 ra sujetarla p. falta de Clavos.
 no obstante seguir. lo de los y
 lo que se encontraron en la balana.
 El viernes 25. 26. Era dia Aman
 uo con algunos Chubascos del Sur. el
 viento del N. al N y E, vino a levan
 tar sobre babor. sobre una plancha
 de palma. con una Plancha de lo
 mismo. se descubrió toda proa en donde
 se encontraron las tablas faltas de
 el trapo y Clavos. contados las estropas.
 abentadas y en Clavaron. y se hicieron
 6 Costuras desde una hasta diez brazas
 de largo. se en plomo la ^{Costa} Roa y 2 costu
 ras p. estar. de fondo y se embuaron y dio febo. se continuó en en baynas
 la may. se descubrió parte de la senta. en cortar Leña se abrió la balana
 y se des y inclinada sobre. en abor. para otro día.

Queby 26. de luna 27. a las 4. comencamos a turnar. sobre estribor. y
 se descubrió algunas tablas p. medio y Cabezas. y se calcaó las
 Costuras que se hallaron abentadas. a las 11 se rematado se dio brea y se bo.
 y se comensó a llevar. aguada y leña para estiba. y se ayto continuando.
 en lutar piperia y todo traster. con la Canoa y Plancha, la que no sirvió bay
 tante y a las 5 de la tarde entraba todo Abordo, y a las 5.15 nos libamos del Lafial.
 y fuimos donde antes entrabam fondeados, en 5.15 braz. axena, amiamos i Cala
 brutillo y aie mos quedados. a las 9. de la noche. Comensó a ser tarde de Noche.
 p. el Sur y SE. con muchos Chubascos. y desde esa hora Comensó a llover Continuo
 hasta las 4 de la mañana. que estaba el b. del S. E. fresco, entró la Reconoci
 cion en la pte del N. del Caiman en la 4. en enada una laguna a las Sa
 lobres y muchos Cochinos. Si mañana y
 Viernes 27. de Luna 28. Era dia Amanuio Afortunado lo horizonte los vientos

barrales del N. al S. Sur. con aguas y viendo que no se podía salir remando a
reconocer oha en unada áberirse encontraba agua buena, y se encontró una
laguna en el N. de la mencionada con distintas pozas que se llenaron la noche en
fuentes de agua fresca un cochino rimaron de otra entera, y después se volvió
amarrar la Canoa con todos los barriles lo que se traían llenos y como ve
niendo una guayonola, todo estaba acentado el b.º. Se vino de noche mucha mare
jada del Sur. alay 6 guayon el viento Calma y así lo estuvo toda la noche alay 12

nro: **Sábado 28 de Luna 22.** Era amanecer. Estado del S. al N. por la parte del
viento al b.º. y fura al S. y viendo no era el tiempo para salir f.º. en las Cal
mas y la Conjuncción próxima alay 5 mandam. la Canoa con una guayon
a alay los 12 barriles y alay 8 se volvió con ella llenos. el viento se mantuvo al
S. bonanible. después yro de brase la canoa que el viento lo finalizó alay
4 delatar de. a una hora se fue a descansar y achubascando lo, horelontoy el b.º.
fue alay 5 hasta el N. f.º. el viento y así quedó y nro. alay 8. sellamo al b.º.
flos. yro de descansar. amam. Cable y alay 10 guayon Calma y así se amarró
a b.º. de la laguna. toda la noche con algunos aguaceros hasta las 12 después fue a
descansar, alay 5. sellamo el b.º. nro. flosito. y viendo que continuaba no man
tuvimos hasta el día.

Domingo 29. 1.º de Luna. Era amanecer. Claro menos al viento
Lluvia un poco achubascado. el b.º. al N.º. alay 6 nos libram. y mandam.
foc, may. y buque, y Goberne al S.º. y 10. f.º. fondo de 16-45-20. b.º. hasta
esta C.º. con el Cavo Corrientes que son de 10. b.º. Carcas. y a esta estar al N.º.
y el S.º. Continúa el Placer a Distancia de milla y media alay 8. esta bu ne
S.º. con el Cavo Perdi el fondo con 20 braz. y Cambie gobernan do al S.º. a
destruicarme un poco de la Costa, después fuim. horeando hasta el S.º. con b.º.
de 10. y 10. b.º. b.º. al medio día me dorma C.º. Corrientes al S.º. no
D.º. de 4 lig. Distan. de tierra 2 mil. la 1.ª mar. La al N.º. guayon f.º. Lat.º. de N.º. 36.
y Lon.º. de 28.º. 23.º. estamos guayon Calma. Proa al S.º. b.º. flosito al Sur. Dio
nos de buen brase.

Lunes. 30. 3.^a Anon. Aposol. 11. 12.
Deayer aul muerio via aoyenun ten
do haytaly & delatande muerio aq
lenoj. y Chubayco p. o. y mo. flor
aly & estaba una burbonada p. el
Llu. con mar Canis a esta hora me
mona la bi bi a la No. la punta ma so.
a lo s. no long e. aul He. fe D. de la
del. a s. mit se le como el. a la may.
aly & al triguero, Zgaruch y sigaru
choy a lloc a esta hora se bono. La tur
bonada, raris el trigu, y earris de ma
yor. aly &. p. a. con barran aq a y am
el trigu quon el b. ael en, fueno con
el bordo del sen. sept. hana me a no
che que biam aul H. y n. H. aly & de la

mandando relataron Vnior Grecia Amancio Claro mas guerra del Cne. al
6.ª de la furia al Sr. la Ultima tierra del O. al O. D. de la guerra del
a 4 millas. alay 14 dias. p.ª fuera y no emor manteria solte seando con el
ene y C. hyta la ligubiendo que con la mucha may ciento no podiamos
seguir a bar lovento. fuimos cerca de tierra y vimos una playa que parecia
haber en el echam. la Canoa al Agua fue a rondar y a llando buen fon
deadero. vimos. sobre ella y vimos fondo en 86. De Agua a arena firme alay 11.
y 1/2. Demorandome la p.ª del C. al S. se que en la Punta de la Tierra D. del Ma
millas y la playa al N. y M. D. de un rio de Pedrero y la p.ª man al
S. al O. de un, esta playa esta dirigida del ene y ene, en la dicho Playa al
to la senk en tierra y allaxon una Casa con las barbacos de portugu
es. y ala Playa una Cobierta que abajo tiene una Cancha y para fue
ra, en un Cayo de Sebores con muchi Sebores esta Playa en
de P.ª de Picoas. de 5. a 4. leg. D. nos de buen viaje quidoc en la
e 21. 47 m. 1. 282 8 48 m. D. nos de buen viaje.

Am b. Nundo. Vinty Ab. 9^{on} manobra

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	

Ataño 3. de Diciembre de Luna 3.
Deayer a l medio dia aoy fuim: entica,
y Playcam: en contra m: hasta fusco de
Jente y Perros. como muestra. a la 4.
bieron un hombre et que copimos y trasfi-
mos a bordo. y no oyo era mayoral all
Jato de D^o Agustin de Soto. y que habia
ymediato rancheria de tortugeros lo
mandam: con la Canoa. Dende difo y
trafo 4 hombres entre ellos uno practi-
co de estos parajes. P^o no ex la balan-
dra suficiente para yr p^o. fuera
y Continuar en el juego de los Piquis
y lladores de Pasa, y recitar un
hombre. queris meta p^o Canales. entre
estos vino uno llamado Nalan, o q^o no

proyano Ubar. a Cortes. Donde habia practicos abiles para el Bata bano
toda la noche a cargo del d^o ael INE. y e. fusco: ael Amanu no leban:
con el d^o. Ne. para yr a dha en senada de Cozco a la 7. bixam: la buelta de
tierra remonando. la p^o de Pizarro a l Pizarro. la Cierza de Cuyamatepe a l
N. a l. q^o no, esta es una Cierza amodo de Panes y otra de la Redonda a l
d^o de la Catharina. y la Granou del e. lo. Contratar a l d^o. y condicionar
borde queoam: q^oasi Calma y apenay a la 12. pudimos coger el fondeadero de la
fuerza p^o la Comienty a l e. lo. quedam: fondeados como el d^o antecedente
Dio nos de buen Viaje y la Virgen Santissima
Alfresco de la Luna 4. Deayer a l medio dia aoy en a tenido los 3. por
Cabo y por el d. y N. a la 2. de la tarde con hord^o de m^o Cap^o. fluyente
a un rancho para con 4 hombres de los nios yr a la en senada de Cortes
a buscar un Practico para yr p^o. Dextro llamado Juan de Oliva
a la 4. sali del dho rancho y fui acoy y done. Uique a la 7. de
la noche y no a l bardo. P^o curar pescando a guaxa. y a la 4. de
la mañana que vino de buelta y dize que ira llamado de

H m b Ninto Vint M^{te} Voz Manobra Diciembre.

1 m^o Capⁿ a lo guellebo dicho se embarco y a la y de la mañana sali
2 m^o de Corty y bine para la fuma donde llegue a la y de la mañana
3 na estaba el b^{to} a il He bonanible. no largamos a la y en buel
4 del Cey se. y estando fuma llamo a il M^{te} Flore y la Coariente
5 noz baldeando al so. el viento guari Calma. al medio dia
6 guido p^r lat^o de 21^o 40 m. y en lon^o de 28^o 48 m. demorando
7 la fuma a il H. Dios nos de buen viaje—

12 C^o Tuley 3 de Luna. Su Deayor a il medio dia aoy a bundo guado Cal^a
1 ma noz fuma las Coarientes lebande p^r el se. haytaly 4 que con a lgunos ben
2 toling p^r el se. y se. fuimo grangeando a il se. a la y de meguera la p^r de
3 la fuma a il M^{te} D^o de 14 y 1/2 y a biendo Calma el viento a la y 6 noz
4 oblige a il hay la Canoa a il agua y con ella de Verolgue y lo Veron de la
5 balandra grangeamos haytaly p^r de la y hay guista 21^o a il so de
6 la de Picoray y a la una de la noche dimos fondo en 8 b^o de Agua Carca
7 de morando capⁿ de la y hay a il M^{te} D^o de tierra 1 milla. a la y 6 oila
8 mañana llamo el b^{to} a il M^{te} D^o el dia Claro mar llana no le bamos en
9 buelta del. He fuimo con viento bono hasta la y lo que bino el viento
10 a il se. y bixam^o a il M^{te} a montar los Caberos de p^r de Picoray guialen 1 y
11 a 4 mill^o a la y a il e. en fondo de 5. a. 6. b. y para tierra a menos fondo
12 a il fuimo haytaly medio dia que medemora la dha p^r a il M^{te} D^o de
4 mil. escaray y con dha embarcacion Luedo en latit^o de 21^o 54 m. y en lon
gitud. de 28^o 50 m. en 5 b^o de Agua Picora bamos a montar los para y
la bota de Corty. Santa hora fue Presente a il Capⁿ p^r y a entrar p^r de
no que me citaba de Rier una Junta para mirruguards por derogar
el avaroz paxia lo que llamo a il oficiales de Ular y les yco presente
una Certification que dio el maestro Valaxino del modo siguiente
allaba la balandra de dicit Cadauno supauer y todo de Comuna
eundo dixeran de si p^r entro para a regurar nro viaje puer de rozo
disponiam^o a perecer p^r la falta o hay a nre en que a la la balon
sea) viento se. para a il M^{te} de la Dios nos de buen viaje
Vierney 4 de Luna 6 Deayor a il medio dia aoy fuimo p^r cima
de los Caberos de de 5 b^o hasta 2 en donde lo largam^o estando e. o. 5 g^o a il

H m. b. Runto Vienty Ab.º de Maniob.

1 N. con P.º de Piedra Calma en 3 b. fondo Lama y cabal. Raxib.
2 hasta el H.º. a la boca de Corty donde cita el Vancha del Practico
3
4
5 Ylla Vancha y otros fondo en 2 b. baj. el mismo fondo Demorando.
6 me la P.º de Piedra al S.º. S.º. D.º. de Vnalez, la P.º de Ullang
7 al S.º. D.º. de 5 mil. la boca de Corty al N.º. D.º. de 1 milla, el Cerro
8 de Catarina al N.º. S.º. N. los Portales al N.º. N. los Contadores al N.º. N.
9 el Cerro de Cabra al N.º. N. S.º. N. la boca del Rio de Cuya quise al
10 el N.º. N. este realta 4 millas al N.º. N. de la boca de la baya de Corty
11
12
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
D.º. de tierra 2 leg. seguimos el mismo borde con el dho fondo hasta la 8. que llegamos
a 3 b. en un Paso que llamamos los Capilones es un vallaman asi b. que son poros.
que en su fondo bienen. de 5 a 6 b. y en los altos N.º. y 2. se allan al S.º.
de los Cay. des.º. Ph.º. distan.º. de 2 leg. Cortes. este Paso se vizam. en la boca del
N.º. b.º. ene, Demorando, los Cay. des.º. Ph.º. al S.º. S.º. D.º. de 5 mil. el Cerro de Ca-
bra al N.º. N. en fondo de 2 b. Casca D.º. de tierra 10 mil. Alay 10 y 1 vizam. la bu-
chabel VC, Demorando la P.º. Coloma al ene, la P.º. del Guam. al S.º. S.º. D.º. dis-
tancia de tierra al Sur una leg. p.º. 4 b.º. Podo; alas 12 vizam. al N.º. b.º. ene
en los Capilones la P.º. de la Coloma demorada al N.º. N. los Cayos des.º. Ph.º. al
S.º. S.º. Sur. D.º. de 5 mil. el Cerro de Cabra al N.º. N. S.º. C. me Considero p.º. la
Lat.º. de 22 g. y Long.º. de 22 g. 2 m.º. De P.º. de Piedra a la boca de Corty corre
la Corra de N.º. S.º. y asi hasta la boca de Cuya quise de 7 millas. de ay bala Corra hasta
el N.º. y ene, hasta la P.º. del Guam. que realta cinco leg. de P.º. de Piedra, N.º. S.º.
y de Pha P.º. al e. una leg. la P.º. del Guam. y entra al Lente 2 leg. en la P.º. de Coloma
Luzera N.º. S.º. con los Cay. des.º. Ph.º. y esto 4 leg. de Pha P.º.

St m b Nunbo vñto N^o 1^o Manobra Sábado. 5. de Luna 7.

1 Deayerá al medio día a oy. ala 1. y^t delatará D^{na} fondo. porta Coloma
2 en 3^t b. de Agua Lodo. Demorando la Punta Coloma, del nre. D^{na} 1^o may^t
3 mil, los Cay. de 8ⁿ. Ph^o al SE. 3^o S. el mas oeste D^{na} de 10. a 12 mil. aloy 7^t
4 dela uche entra el traxal. p^o el N. y no ubam^o en buelta del E. para la p^o
5 dela. fisga. guera 4 m. al E. dela Coloma, aloy 8^t b. birny ad^o fondo
6 abea Culmas. en la una agua N. S. 3^o N. con la P^o. dela fisga D^{na} de
7 y 1^o mil. an estribirno toza la noche fondoado hasta la 5 dela Ullanare qu
8 con viento N. E. fusco no ubam^o en buelta del E. Este dia amanecio serxado
9 en horizony Cargat^o del H. aloy 6. y^t demarque la P^o. Coloma al oño.
10 la 1^o dela fisga. al N. D^{na} de 4 mil. de aqui sigue una encenada p^o. en que
11 llaman delos esteros y temara en la P^o. del. Problar. que demora al E. y N.
12 de 15 mil. a 16. de aqui al Leste sigue otra 2 y 1^o S. que llaman del
Gato el Serro de Cabra. al N. y N. toza la mañana alzado el 1^o del nre. al
N. E. fusco, y dela P^o. dela Coloma ena begato, hasta el medio dia. 30 mil. al
E. de 7. g. en el 1^o S. Quatranx, con ap^o. de med^o. al E. 28 m. difia delat^o
al. 1^o 10 min. Quedo en lat^o. estimada de 21. g. 38. m. y en Long^o. de 22. g. 53. m.
Demoran vñto la P^o. del Gato al H. 1^o S. N. el C^o. de Dios al E. 5^o S. Sur. de
san^o. 2 lig. y^t el Cayo dela Guana, que es el ultimo delos dela Cordiller
de N. Ph^o. Para el Sur. al S. 1^o S. D^{na} de una lig. a 4 mil. de este Cayo dela
Guana Comen. al oeste otros 2 que llaman el uno. Buiteny el otro. Jefeudo
del de la Guana al Dios abra 3 lig. es carg es el Paraje para Ir. ala Isla
de Pinoy. p^o fondo de 26. en su Canal. ala mediania; la Sierra dela Isla
de Pinoy de ong. al D^{na} me queda al SE. 5. ^{+ D^{na} Gas^o} y al Pie de esta Sierra esta
p^o franer, aloy ~~12~~ ¹² m. bñe de Bordo. en buelta del. H. E. y N. con la
demarcaciones. anse este con el b^o. E. E. fuguido: toza el bordo Anse de
a bñm^o. p^o fondo. de 4 b. 5. C. 7. y 3 lig. de Cayo de D^{na} y 2 delos dela Guana
4 b. (los Quatranos no iñben. p^o este Paraje. y discurren la yla de Pinoy
esta al E. de lo que se Pore. i P^o de Prioray al D^{na}) Dios no a anseado y buen
biase.

Domingo 6. de Luna 8. Deayerá al medio día a oy ala una dela tar
de la tarde la Sierra de may al E. llamada de Caballoy Comen de L. S. 1^o
3^o E. con el Cayo de Dios; y con la Sierra de P^o fran. que es a may. de
S. 1^o S. y N. y N. hasta las 4 eñes de nre. los buñtos de L. S. y N. E. bonam^o.

H. m. b. l. Humboldt Diente Ab. von Atlixcocha

June 1780 -

1 Alas 4 y 1/2 p. Calma. Dimos fondo en 4 b. Los rios en baxo enobancado, por 4-5-6
2 y 7 b. hasta las 4 b. Demorandola P^{ra} del Gato al N. ^{guzte} la P^{ra} de i Calia al
3 N. e. sg. n. la Cierro de Caball. de Isla de Pinon al S. e. sg. S. el Rio del boq. al
4 N. e. en rias esta en tu la P^{ra} del Gato y la de i Calia, ay de una a otra P^{ra}
5
6
7 Lleg. Conre la Costa de Enu. y 700. algornas al N. el Cayo de Dios al Sur
8 sg. O. Quera. Distancia Denierza 2 leg. al N. e. ena p^{ra} echo el baxo hasta
9 2 mil. fuera. toda la noche des de las 10 aurrato el b^{to} del N. e. al E. e
10 achubascado, a las 4 aclaro. alas 5 no ubam. en el b^{to} E. e. en buelta del
11
12
1 Lleg. a las 6 della mañana la Punta de media Calia al N. e. sg. e. la P^{ra}
2 del Gato. al N. e. sg. n. Dist^a de tierra de 4. a. 9 mil. en dia amanerio claro
3 los horizontes el b^{to} fuzg^{to} del E. e. a las 8. bixam. al N. y N. (toda en box o
4 eimo tenido p^{ra} 4-5-6. hasta 4. en quibixam.) Demorandome Cayo de Dios al
5
6
7 Ch. f. co. Dist^a de 10 mil. fuimos de box o hasta las 10 y 1/2 (p. agua de
8 4. y 5 b.) que bixam. al N. e. sg. S. Distancia de tierra al S. e. una leg. p^{ra} 3 b.
9 de agua Demorandome la punta de media Calia. al S. e. Dist^a de 4 m.
10
11 la P^{ra} del Guanimal. al N. e. (de media Calia, ala del Guanimal. ay 3 leg.)
12

Corula Cora me. 50/ el Pan de Cabanay ail NNE. 50 e. el Pan de Guafaybon
ail NNE. 50. 0. 1/2 legua. el box do hacia el medio via guberiam. ail NNE de-
morandono la P^{ra} del Suanim. ail N. 50 e. media Carrera ail NOYN. D^a de
tierra de 9 a 10. mil. la Cierra de P^{ro} Fracos. al S⁴ SE. Sierra Caball. ail
S⁴ E. Cuyo de Dios ail SOYN. D^a de 4 leg. los Cay. dela Pipa. al SE
4 e. yere, D^a de 4 a 5 leg. Enabaga do inesta ringladura era derecha
derrora, por angulo de 53 g. 30 m. del p^a quad^a la Dist^a del 9 mil. con dif^a
delat^a N. 8 min. ay^a ail e. 1 1/2 m. dif^a es/ huerca 16. guedo p^a la lat.
de estina, 22 g^o 30 m. y en los/ de 221. 9. siguiendo segun citan los
Quateros me conideno. del b^a bario 6 leg. y p^a lo que dan la de man-
canon y andred^a mealla como 18. leg =

Lunes. 7. de Luna 2. De ayer al medio día aoy en un bendo f. 3. h. 3
a 2 r. b. de Agua, en donde aya s. de la tarde vimos fondo en lama. Como arriba
la P.^{ta} de Monte Gordo de la Calza al S. la P.^{ta} del Rio. Bacunagua al
N. (desde P.^{ta} a Monte Gordo ay 3 leg. de N. S.) la tierra mas al N.
que es la P.^{ta} de Mayaxi al N. seg. n. desde a Bacunagua ay otras 3 leg.
encara como al N. y N. E.) la tierra Catally al S. E. 3 g. S. Distan

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

De tierra al S. una legua (to da esta conta segue de venita Distancia de 4 m.
Fondo de 36. y 2 leg. p. 4 y 4 1/2 =
Fodala noche des de la to emo tenido el viento al Leste. Vicio con Chaby
cor. a la mañana aborano. un poco y a la 6 no le bamos ^{4 m. b. al S. E.} y fuimo con d
bierto. p. fondo de 3. 4 = 4 1/2 y 5 b.) a la 6 de demoraba. el monte Sudo de
Calza, al ^{opno} ~~tiempo~~ el Rio y Punta de Bacunagua, al H. Distanc. de tie
raa, 8 mil. desde 3 bixas a la 7 bixam. al H. y Ne. Demorando el m
te fondo de 1/2 Calza al on. Distanc. de 4 leg. es caras de tierra, el b. E. E. C.
fuerce, a la 7 bixam. en 3 1/2 b. Lama Demorando. P. de itayam al H. H. S. g. n.
Distanc. de una leg. la P. de Cabrera al H. S. g. n. esta Punta dista del Rio Ba
cunagua. una leg. larga. 4 mill. esta esta Punta un baxo fuera Comienzo de
del m. Paraje a angostante la Canal y se baxaban en un baxo lomo y lo de
fleira de 6 a 7 m. hasta 4 b. de Agua y de ay para tierra hasta una legua
al mismo fondo. y hasta a quien la Canal ay 5 b. escarg. al medio dia bi
ram. la b. del H. E. en 3 b. Demorando la punta de ^{mayaxi} ~~Piedra~~ magua al H. H.
D. de 6 mil. la P. de la Salina al H. S. g. n. en esta Punta esta la Primera
angostura (Comienzo de Ayer al medio dia aoy p. enima 27 mill. p.
ang. de 3 b. en 1. 2. 3. m. conidos en lat. de 22 g. 32 m. y endon/
Segun lo querba de montanto de 29 g. 5 m. Dinos de felicidad y buen
viaje.

Marx 8. La concepcion de Maria 10 de Lunay

De ayer al medio dia aoy a la una y 1/2 bixam. en buelta del v. e. en 3 b. Lodo
Demorando la p. de la Salina al H. S. g. E. D. de tierra 3 mil. a la 2 1/2 bixam. al
H. E. yiequimos en rebaxo al H. E. y ene. b. floxo al S. E. y L. E. a la 5 i entaban
H. S. con la P. de Salina D. de ella 4 milla. al S. E. de esta P. Salen los los Cayos de
Guimanes D. de 2 leg. y 1/2 en un illo y tha P. en el Primer esmecho su fondo
may. es 16 palmos a 17. medemora lomo y 1/2 de los Cay. al S. E. S. g. E. D. de
la p. del frayle. que esta 4 leg. al Leste. de P. de Salina 4 leg. p. el C. de
may N. meguoa al L. N. reborta Canal. Distanc. de tierra 8 milla. reb.
a tha Punta oia 2. en distanc. de may 5 leg. al N. y esta P. en ena ena
ra al N. y no quellan de ^{mayana} ~~Cayana~~ y de ay bala conta al Leste hasta
la P. del frayle, los Cayos Coxan de N. N. y S. S. reb. lomo y 1/2 p. hasta
enar P. de Salina al H. H. y de ay puede honar al L. N. la Canal

Am b Santos Viento Abto Von Maniboa

1 Cora de Ntze y Soto. onstando en un Paraje 14 ba labu Va del Este a bus
2 cas la Punta del fraile. Donde alay 8 de la noche Dimo fondo en 2 p.
3 Lo do. Demorando se al etne. la P^{ra} del fraile. y la de Callam. que es
4 la 4 mil' al E de la anse donde al E 3 g^{os} Se. la enenada de mañana
5 el Ono. P^{ra} Goya que es la del Sur de la enenada al Oeste. la p^{ra} de la
6 Unay p^{ra} el Cayo Gurmamy. al O. lo. Casio que es al S^{te} E. de
7 Punta de Punta de Callamay. al E y Se. alay 6 no le barny de la ma-
8 ñana con el b^{to} ne. floxo (habiendo estado toda la noche Calma) ama-
9 nario con mucha niebla) y seguimos la buelta de E. alay 7 llamamos al Cay
10 budo en un budo distan? de una legua de tierra. p^{ra} 16 p^{ra} 14. y 14 bizando de
11 th en th emor y do bolre/cando hasta el med^o que p^{ra} estar Cerca de la Ango-
12 tura Dimo fondo en 2 b^{os} de agua se echo el Cayuco al agua y fue el
1 predicho a balizar p^{ra} abra 11 p^{ra} de Agua y mudar de la Canal, mudemo-
2 ra de re. Paraje la P^{ra} de Cayam. al Ene. D^{ra} de 10 mil'. el Cayo de Casio
3 el demay N. al E. 3 g^{os} C. D^{ra} de 2 mil'. la P^{ra} de Casio que es en 2 leg.
4 al L de Cayam. al E. 3 g^{os} Se. la P^{ra} del fraile al O. lo Gurmamy
5 al O. en abegado de ayer al medio dia ay 28. p^{ra} ang^{os} de 67 g^{os} en 1^{ra}
6 g^{ra} con Difra de lat^o al N. 10. m^{os} ap^{os} al E. 24. difra eifuericea 26.
7 Lueo en lat^o estimada de 22^{os} 42 m^{os} y lo mismo tengo obrado
8 anoche p^{ra} la estrella) y en lonj^o de 291^{os} y 30. Demorando la mura del
9 Manicel el canto del este al. H. Dio no de buin ~~viase~~ Viase ~~ttt~~

Miercoles 9 de Luna W. alay 2^{os} de la tarde no lebanos entran en la
angostura fuimos hasta ella y conespia la Pasamos p^{ra} estar el b^{to} en caso
p^{ra} estar al b^{to} de p^{ra} y coxur la Canal de L. E. Ono. sumenos fondo
son 11 palmos. enora de ancha 45 brazas alay 4^{os} paramos de la buroa
al Cay y caymos a 11 palmos. y seguimos con bords para el Lere. Alay 6.
de la tarde Demarqua la P^{ra} del E. de los Cayos Casio al S. E. D^{ra} 2 mil'.
la Punta de Cayam. o de la Singatura al N. O. D^{ra} de 2 mil'. larg.
la P^{ra} de Casio al E. 2 leg. y otra P^{ra} que sale al E y Se. que dista
2 leg. de la Anse est^{ra} llamada busam. al E y Se. D^{ra} de 4 leg.
Lera al E y Se y na leg^{ra} esta el Bara bano: alay 8. de la noche

1 Dimos fondo en 2 b. Lobo. alas 12 del anoche nos le bamos. con el b. sur.
 2 y fuimos al este. hasta la aurora y que quese Calma, y dimos fondo
 3 en 2 b. xaraj. eno bono. f. 20 y 18 palm. alas 5 y: no le bami. con el
 4 biento nne, en buelta del este. y alas 6 medemoza la p. de Busame
 5 al n. 2 mil. el batabano al este. la p. de Casio al este 5 g. O. des
 6 te Paraje se abistan los Cayos, Casio con un f. esta parte H. S. me quedo
 7 al Oeste. tierra oia quedam. quasi Calma alas 10 vino el b. al aman
 8 hora y vino al NE. y nne. Demorando el batabano al NE. y la
 9 lta de managuana al NE. estando nno y SE. con d. h. y lta
 10 tierra con el Puerto que es corra. alas 12 del dia Dimos fondo en 12 p.
 11 de agua Demorando el Batabano. al nno la p. de Busame
 12 al O. D. de tierra. 1/2 milla, aqui llamamos a balandiza y 3 b. lta de la
 13 Costa de Trinidad. Dio no de buen b. se: 22 = 30. 21 = 42.

1 Vuelto de Luna 12 en dia eno estado. todo el dia en Cabra siendo di
 2 liciencia de De Practico el que no sea en Contrad.

1 Vuelto de Luna 13 de ayer al medio dia a y eno tenido b. a la brisa
 2 hasta ala tarde y de ay llamo a la tierra alas y enoia vino uno b. o
 3 ta que havia 17 oia que havia salido de la siavana como su Patron
 4 y no allandolo Cap. de Ueburnon f. dentro se botó a desjar y llamand
 5 aun Patron de una balandra de Jaqua el que Ponia el Reparo de
 6 tener a su Cargo la Balandra y no havia Parado ala navana a Preen
 7 tar su licencia y biendo la Dilacion que se seguia si Ponia en Practica
 8 el Paraje ala Habana. se le dio b. iencia a bordo y se largaron. y llama el
 9 Mariu el d. de la: se le dieron 3 honras nno, y alas 5 de la mania
 10 na no le bami. con el b. de bonania, en buelta del SE. y se f. a buscar
 11 pra Gorda que an Lluva del Batabano. D. de 12 g. del Batabano al
 12 Este esta la Punta de mayagues. 3 lig. y una al este la de Vmoa y de
 13 Opa Punta sigue la enoia al L. hasta 6. lig. hasta la Punta Gorda la que
 14 al medio dia me demora, al sur y SE. D. de 3. lig. el Cayo mas leste
 15 de buena vista del oro. Ludo Pon lat. de 22. 2. y lon. 82. 1. 55 m. remanien
 16 do al b. f. el NE. honra la Balandra de la. Dio no de buen b. se.

H m b: Santos Vto 22to Don Juan Sabado. 12 de Luna 1411

1 Deayer al medio dia aoy alay 4 delatarde 1eno llamo el bto del N. con
2 Chubaycos alay 4i N. S. con P^{ra} Sozoa (Quita ala de matajanbre ay 3 leg
3 al el C. y seys. de matajanbre. ala de Dⁿ Luis ay 3 leg: al el C. Quita ala
4 de Dⁿ Xhuⁿ! ay 8 mill: al seye. los Cayos de Dⁿ Xhuⁿ! siguen Pegados
5 ala Costa y rebta p. entre ellos con muchos Cabeeros y vestingaz. J alay 5i delatar
6 de Demarque P^{ra} Sozoa p. ladel. entre al el nno. 4. C. 2 leg: la Punta de mata
7 janbre. al el C. 3. S. distan: Am: la de Dⁿ Luis al seye. Dⁿ de 10 mil. Cayos de buena
8 borta al Oeste Dⁿ de 3 leg: y t. alay 7i delatarde enconzami: una Goleta
9 de Manuel borquez guerrero de la Habana para la trinidad. y Salio de dho
10 Pto en 27 de dho no oyo noabia en el Pto. Nocead. ninguna. yabiendo
11 en ylla de Pinor alla de Camienro al S. y Calmay y 6^{ta} Lera les oblig
12 ay p. dentro. citaba forziada en la encenada de Dⁿ Xhuⁿ! en donde y i

1 mo lo mismo en 13 puer: de Agua Loro. y la Conieba lo mismo.
2 Alay 6 de la maniana no lebamo en buelta del S. con el bto ne. fierco. ylor de
3 nig yuieron lo mismo. ala 6i la Punta de Dⁿ Luis Hofo. Dⁿ de 3 leg.
4 la Punta de Dⁿ Xhuⁿ! seye. Dⁿ de 5 mil. el Cayo de Dⁿ Xhuⁿ! al el N.
5 4 mil. entre este Cayo y la dho Pto. que ay de una dista. Como 5 mill: es
6 la entrada de dha Canal. en buelta del S. a borta 2 Cayos a dho. Xurbo
7 el de Botabonro. se llama de la Beta. y se Para abarlobento del may N. aurre
8 del era el de Sal donde llegamos alay 7i que binto al mismo tiempo una
9 Goleta que benia de trinidad. y fondeam: p. la fuerza de la Pura. ylor de may y iera
10 lo mismo. y ala dha Goleta. e aylo de dho. p. requir se biese. al Barab^{no}.
11 Yescubir al el S^r Comanote. Lueam: en 13 p. a una Demorano. C. se sal
12 al el C. y el dela bota al Oeste. Vntro de. Moquere de C. de Sal. alay 10 y t

1 se libo la dha Goleta. y requir se biese. y llego la de Y iera de dha ayn corporanc
2 con no lo m y fondeo. Lueam: en lat. de 21. 44 y en lon. de 272. 23 binto Vntro.
3 p. el Lize. Dio no de buentiate y
4 Domingo 13. de Luna 15 Vena y eclipse alay 11 y t delatarde
5 Deayer al medio dia aoy como tenidos los bientos ene. C. y ne. Venio ala Snang
6 lebamo con el bto. en buelta del C. de se lo como vntro. al a moy. y 4 gaaxuch al soc.
7 y en dho bientos con muchi. Cabeeros y banto. aribando de Vntro. y horzando
8 de dho alay 4 dim: sozoa 3 leg: al el C. de Pictajon 26. era p. la fuerza
9 al biento y queno. P^{ra} Sozoa granca y en a noche. Vntro. de dho. de fondo

1 Domingo 13. de Luna 15 Vena y eclipse alay 11 y t delatarde

2 Deayer al medio dia aoy como tenidos los bientos ene. C. y ne. Venio ala Snang
3 lebamo con el bto. en buelta del C. de se lo como vntro. al a moy. y 4 gaaxuch al soc.
4 y en dho bientos con muchi. Cabeeros y banto. aribando de Vntro. y horzando
5 de dho alay 4 dim: sozoa 3 leg: al el C. de Pictajon 26. era p. la fuerza
6 al biento y queno. P^{ra} Sozoa granca y en a noche. Vntro. de dho. de fondo

El m. b. Yumbo viene N. b. con viento.

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Por lo Cabero sebio una balanzera grande que fondo en C.º bonito y
nos demoradho Cayo del N. b. de 4 mil. el Cayo del fondo de oro. al
N. b. de 10 mill. Un tiro y 1/2 de fuel. no acompaña la gota grande la
otra 2 guacan a 100 libras, fondada. esta noche al N. b. de 1/2 de fuel. la
na total hasta la 12 y 40 m. se amansaron el b.º fueco al N. b. al N. b. de
manana no libam. con N. b. proa al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
bonia la balanzera de buelta en conrada y el b.º de Donde bien a di.
que se tirad. y ta. al Batacano al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
y b.º en un b.º como grangeado como 8 mill. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
gota grande. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
ab.º. Demorando meta Punta del C.º flamenco que se dem. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
ab.º. Demorando meta Punta del C.º flamenco que se dem. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
Cayador muy Dios no a buen b.º. Lat.º 21.º 44. Lon.º 272.º 30.
Luna 14. de Luna 16. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
del Cayo. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
del Sur. de C.º flam. esta el de Diego Perez que como la P.º del N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
uno f.º. ita aquí llam. una balanzera su Patron Juan Bap.º telmo que ay
N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
pato noirante mi Cap.º y yo. y el Cayo.º al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
y sigue con noirante. esta noche al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
mi no no. Llego la Balanzera del Practico. y se al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
seman tiene el N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
Luna 15. de Luna 17. de ayer. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
go muy bonaria. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
y bien se llama. no fondo. unro. an.º. y su Patron llamado m.º.º.º.
unro. maya. la Tente de una Soleta que a 100 lib. ab.º. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
de laqua. la qual sigue al Batacano con gente a la gota naufragada
al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
T. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
seguim. en buelta al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.
si por.º.º.º. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel. al N. b. de 1/2 de fuel.

12 m. b. Nundo Vunt. Abto Don Manuobra

1 Quetrado de Diego perur. en es menor ter. Paralelo y inmediato de un rias de
2 pira e algo may seba p. 18. palmos y de dho quetrado queda la p. del
3 NO. de Cayo blanco atl. de C. flam. ail NO. 3^{ta} p. de Diego Perur
4 ail O. luego secae en 5 y en 6 b. hasta perder el fondo fuimos en buelta
5 del N. en. ail medio dia Obrexbe el Sol en 26° 53 m. a la hora
6 meguera la Cabeza del NO. de Cayo blanco llamaron el Calbario ail NE. p. e
7 D. de 5 mil. la p. del SE. de Diego perur. ail 104. de dha P. Correla
8 Como ail NO. una gran de enenada quellanar de Calony tenora 5 leg.
9 de fondo ail NO. y N. hasta el dho C. blanco. bano siguen os el borro
10 del NE y NE. 1^o ore. Vecis mucha mar en la travesia. Dio no de buen
11 viaje. 222. 42
12 **Miercoles 16. de Luna 18.** Deayer ail medio dia aoy fuimos del bor
ro de Cayo blanco y en don se piquen y pudimos alg de delatar de C. en
fondeados ala parte del NO. ail Calbario donde Dimos fondo en
2 b. Lafial Con arena Demorand. la P. del SO. ail S. y el cayoman.
ail NE. ail NNE. D. de tierra contra de fuil. Llegamos la 4 en barca
rion y gran de y las 2 go. uticas arribaron ail C. de Diego perur y del
fondeados meguera dha p. ail 104. D. de 3 leg. toa la tar ay
noche. de dha enos denio el b. ail se y ore faues. remucaron
la cota may. y amanillo p. orar falty. Amanecio en dia alg
secaado ail SE. b. NE. alg 6 no libamos y fuimos en buelta del se
hasta la 7 que llamo el b. ail 104 y biendo la mucha mar. del se.
queno gran de abamos nada manos arribar el Paactico p. no abier en
da costa. otro se piquen may que el Calbario y ala 8. b. Abimosto
don a dar fondo en el miron Parase. enos b. de la balandra.
Vista de Tierra de dha que bien a travesando. para dho Parase
Dio no de buen tiempo y buen viaje.

Jueves 17. de Luna 19. Deayer ail medio dia aoy llego la dha go.
utica con el b. de. No abarribar y fondeo con nois. toda en noche
autan fuguando p. el NE y SE. con Aquar en es de amanecio con mala
a. Parencia y nois quetaron fondeado y se abito la dha Soletira que el b. del 2^o
y bino donde esta bano. de Arribada. ala 12 del dia Dio no de buen tiempo y buen
bueno y buen viaje.

Juanes 18 y de Luna 20 Diciembre

Deayer al medio dia ay y remantubo el b^{to} fuso al SE y Sur. noctalg y de la noche que Calmo el temporal llamo al NE fuso. alay 2 de la noche y asi remantubo este dia amanecio quasi Calma el b^{to} poco f^o el NE no leban^o alay 6 y gobernam^o al SE. que es como Coru el Cayo. alay 10. sellamo el b^{to} fuso al SE yemos echo Nitiny borden abirram. Una balandra y una Goleta quebenian siguiendo no biese f. el quebrado de Diego Porro. el que al medio dia me queda al Oeste el Calbario al NNO. Distan^o de 7 mil. la P^{ra} de la Aguada al ESE. D^o de tierra al SO. 4 mil. tam. siguiendo el bordo de tierra al ENE. 8^o SE. hora a Dios nos de buen Viaje. Lat^o 21. 45. 292. 30 long^o

El Sabado 19 de Luna 21. Deayer al medio dia ay y remantubo quasi Calmo hasta alay 2 que llamo la buaron al SO. y fuso. Citando el Cayo la P^{ra} de la Aguada que dista del Calbario NO. SE. 5 leg. y desta Comla envenada de la aguada para el NE. Corunay 2 p^{as} E. o una leg. Demos fondo alay 4 t en 26. de Agua Demorando la P^{ra} del SO. al Oeste. 1 leg. y la del SE. al E. 1 leg. y de tierra al NNE. 4 milla. en medio decha envenada en la aguada en Caubas de la P^{ra} del SE. ca. un vno Cabezo que demoran loma fuxa al SE y S. media milla. anribaron aiste para se todas 8. en barcaciony. y retirars en Caionais. para llamar la Cano de la Goleta que se bido y ncoz pora es mañana y es la de P^{ra} de Calo en la noche enoy tenido su bonada. y el Sur y SO. deca con aqua eno alay 10 y fuso alaxando y llamando al SO. con fuso al N. alay 2. sellamo al NO. deca y asi remanere. Este dia amaneci los luncos Paron. 8^o NNO. no leban^o alay 6 y fui enoy en buelta del Sur a montar. los Aruifer. y en puer Gobern. al E. en buelta al C^o de Pueray que queda des a 6 leg. de la Aguada yerra el quebrado al N. del Ocho Cayo. unrio de Porro. unmeny agua 2 b. p^a alay 9 y salimo del Ocho quebrado y fuxen. al NE. y NE. se. atracar la Costa de los Canarios (esta es bajo y se bonuco) des puer. Gobern. al ENE. y asi cam. alay 10 en Calera bonita alay 11. N. S. con Sta Calera. 1 mil. enabegado des de la 9 y haual t oia 12 mil. al Ang^o Directo de 69. 30. Dy de la P^{ra} al N. 07 mil y ap^o 17 y 1 mil. Quor en lat^o de 21. 50 y en long^o de 293. 32. Demorando me la P^{ra} del Temple. alay al C^o NE. D^o de 4 leg. y la de el fual. m. al ENE. 5 p. E. 4 mil. de Agua 7 leg. la P^{ra} del E. delay Clearay del C^o alay al ESE. Bamos a kando Distan^o de 4 milla b^{to} N. afugado y fuso Quor al ENE y ENE. D^o nos de buen biase

Don Domingo. Dia de Luna 22

Dejé en el medio dia a las 12 y media Corriendo la Costa a Distanc^a de
1 milla. a las 3 y 1/2 horas navegando a 2 y 1/2 millas del Ang^o de 75° en el S.
quadrante guiso N. S. con el S. de agua y deay Gobernador al S. E. 50° equivo con
la Costa 5 leg. hasta el Puerto de S. Juan y Guasimico a las 6. Dimi-
fondo en Guasimico en 26. y menes 2 palmos. en una Calata guatunda
de cre. Ono menes de 1 milla y de N. S. 50 brazas. aqui estubimos fondead^o
toda la noche. a las 5 de la mañana nos levantamos con el b^o al N. N. E. fiasco
salimos de la Sta. Calata al N. O. y Gobernamos al S. E. 40° guasimico Cal-
may a las 10 vino la hora a las 11. fuisimo corriendo la Costa hasta
el medio dia guasimico. Taguana. al N. la P^{ta} de Rio Hondo al E. 50° E
D. de la boca al N. E. 1 milla enabegado desde esta mañana. 9 mil. al Ang^o
de 56° 15 m. del 2.º quadrante con otra de las P^{tas} al E. me conio en la
de 2 leg. 36 m. y en long^o de 24-25-
señe Dios nos de buen viaje

Don Domingo. Dia de Luna 23. Dejé en el medio dia a las 12 y media con el b^o S. O. guasimico Cal-
ma. hasta las 3 que quedo totalmente a las 4 horas con los remos y fuisimo para
la boca del Rio a las 5 vino el b^o en la boca del Rio a las 5 y 1/2 vino fonde. en 46.
una, de b^o p^{ta} de Demoramos la Boca al E. la P^{ta} del Oeste al N. O.
y la del S. E. al S. O. D. de la Boca 4 leg. milla. a esta hora bafe en tierra
para dar provision de horn^o de mi Cap^{ta} para mandar hacer los bi-
beny. Dios nos de libertad y buen viaje la detra. 21-33. 294-30-
Dia 22 Mart. de Luna 24 recomenzo a vela Aguata con una Piragua del
Rio

Don Domingo. Dia 23. de Luna 25. se finalizo a las 4 de la tarde y se buco Prach^o
co. Aguebimos a la boca a fin de meter dentro su balandra para
dejarle asegurada.

Don Domingo. Dia 24. de Luna 26. se restubo la bente de bajano y se caia de el Lasso al agua
balandra, rellebo a la boca y en todo el dia no hubo en mar f. la
poca mare.

Vicenas, Navidad dia 25 de Diciembre

Deayer ael medio dia aoy enno crado Quai Calma lo biento fbo
In del NE. e. y SE. redifon buriung a bordo. y emetiz la balandra. ^{28 Luna}
Dia Sabado. 26. ^{28 Luna} con mantado. Hayer ael medio dia aoy los b^{to}
p. el E. y ene bonanz en dia amaneci Claro binto ene, no libany del
Rio de la Trinidad. y fuimoy ael SE. hasta mostrar la P^{ta} del. SE. de la boca
y horram ael SE. y NE. corriendo la Costa. aly 12 del dia medemora
Cayo blanco. ael NE. E. de. 2 leg. latitud. ael N. guao. f. la de
marcacion en lat. de 21. g. 21. y en long. de 274. g. 35 m. banto con el abelo
b^{to} E. fuso, en b^{to} del. NNE. Dio noy de buen viaje

Domingo. 27. de Luna 27. deayer ael medio dia aoy aly 3^{to} b^{to} m. la
buelta del. 14. 10 demorando Cayo blanco. ael E. de. 2 mill. el b^{to} fbo. aly
4^{to} b^{to} binto abitar con el b^{to} Sur. ael SE. aly 1. y 1/2 meguera C. blan. ael
E. de. D. de una leg. lo Cayos de macho de fuera. ael SE. y Sur. D. de
1 a 8 mill. a la hora guetam. quai Calma aly 6^{to} abiam. no. SE.
con Cayo blanco en 3^{to} de agua y bixam. ael SO. guetam Calma hasta aly
8^{to} guabino el b^{to} ael NNE. seguim el bordo del E. aly 10^{to} urabam. nno. re
con Cayo blanco, se exararon los horizontes con agua. el b^{to} banto del N.
ael NE. y porciat en la angostura con malos aparatos no echam. para
fuera con Potabla en buelta del O. y NO. hasta aly 9 de la mañana guabino
ael E. y E. de NE. en buelta del Cayo blanco. en dia amaneci aly 1^{to} de
los horizontes b^{to} NNE. fuso Demorando me aly 6^{to} Cayo blanco ael
E. de. D. de 2 leg. a la hora refuallamando el b^{to} ael E. aly 11^{to} binto
b^{to} del NNE. a haracar el Cayo blanco. f. guetam coram mucho la
agua. ael SE. aly 12^{to} binto en buelta del SE. demorando Cayo blanco ael
E. de. D. de 3 mill. latitud. ael NNE. aly 11^{to} binto para tierra ael NNE
ael medio medemora Cayo blanco ael NE. D. de 2 mill. guao. f. esta de
marcacion ael en lat. de 21. g. 24 y en long. de 274. g. 38 m. banto el guiendo
el bordo de tierra ael NE. binto ene. mas bella Dio noy de buen viaje.
Luna 28. Conf^{on} y eclipse aly 12 y 13 m. del dia. Deayer ael medio dia aoy
aly 3^{to} abiam. No. SE. con y coram ael con los Aruifes alto de Pua
Yerrando ael tierra en fondo D. uno de los 2 leg. eicay aly dichay horay
enno el binto ael Sur. y continuamos ael ENE. en demando aly Cay.

Delos machos de tierra, estos son. 4 y el mayor sur. el mayor. alapre del
N. del es canal grande de cerro para la Costa siguen 3 cayo al NNO; Sabana
Alay 6 de la tarde llegan al Ocho Cayo y fondean en 4 1/2 b. Lama,
Demorandome el mayor fuera al ere. D. de unino de fuer. la cana que
es entre cerro y el que esta arubando del Honk, al ne. 3/4 N. la P. de
Cobay al ONO. el Rio de Sabana al NO. Cayo blanco al O 1/2 SO.
Distancia 7 mill. los Arroyos de Pava al SO 1/2 S. D. de 2 leg. escaray los
machos de fuera al SE. Distancia de 3 a 4 mill. alay 7 1/2 comenzo a llo-
ber con algun viento al NNE. acherbar cada y cellobo lloviendo hasta
las 3 de la mañana quando calma toda la noche alay 6. vino un poco de bi-
ento al N. y no letarno yendo baxo pudimo parar a la Pava del
e. delos Cayos delos machos dinto Cayo al ere esta la Punta de Sava
4 leg. y un cayo al Sur de ella que demora al E 1/2 SE. y uno chiquito
al N. que es el Paraje. toda la mañana, se amaneciendo el b. al NNE
y N. hasta el medio dia enjecho, algunos baxos. y al medio dia me-
demora E. de Sava, al ere. 1/2 SE. D. 4 mill. la P. de Sava al O 1/2 SE.
el cayo yntermedio al E 1/2 SE. baxura de Tallabacoa al NNE. D.
de 4 mill. los machos de fuera al O 1/2 O. y los de tierra el mayor sur. al
ONO. quando f. esta demarcacion en la lat. de 2 leg. 25 m. y en lon. 22 1/2 SE.
baxos. siguen de tierra f. entre Cayo de Sava y la Punta de y bon. biendo
ere quando calma en rano en 8 b. de Agua Lama. Dios no de buen viaje

Mier. 22, 1. de Lima, duze al medio dia qoy alay 1 y quovam, en calma y
alay 2 llamo al dro. y luego al SE. a parar f. el sur. de el Cayo de Sava de
fuera y biendo queta calma arii tam a parar porubavade tierra
alay 3 y quovam calma y alay 4 llamo al ene con trontado y quue-
roo replum al dr. y NNE. y alay 5 llegan a la ensenada de Tallaba-
coa, diuandome a 1/2 milla bixam. a parar en la Costa en la punta del nece
y biendo que continuabanlo. Chubayos f. al NE. y quovam en cerca
de para la canal bixam al N. y alay 6 aman. f. eno. en 3 1/2 b. de
Lama demorandome la P. de Cany al ere. D. de 1 leg. la b.
Lujanato al E 1/2 SE. Tallabacoa al NNE. D. de 1/2 de milla el Cayo
del Sava al SE 1/2 Sur. D. de 1 mill. se mantato lloviendo hoy
alay 7. despues a cloro y se mantato el b. al ene. al re-

en lonj. De 295.5. por lo tanto lo empujado es de 26. hasta 6. tamamof
continuando lo boror 6. esp. fura. Dio no de buen Viaje.

Jueves 31 de Mayo 31. De ayer al medio día hoy ala 1na delatar de yon
 del bordo de tierra á vista m. la Piragua de la Compañia mandada p. el Cap.
 Jose. guytan para la trinidad le di pagam. un Canionero y se afirme la borda
 y Gallardo bixeron á bordo y se leyó la orden de la Carta dize non no habia
 en tarcacion ninguna y que el Comandte havia cosido en Guantano una
 solera framera y tenia en en Dome pero se leyó á dho Cap. bolbiere con nosotz
 hay al Cabo de cura p. ábrebiar el bise el que en nombre del N. E. de de
 cio luego y mando la Piragua á la trinidad y ligio con la sura para tan
 to bento. todo esto fue dado fondeo que lo vimos ala may 8. y ala 4 no le ba
 mo con el b. m. bonaria y fuimos hasta un Cabero que esta el N. y oyo con
 el Cayo de may 9. de 2 herm. y bixam. á tierra y ala 5. i mudemora dho
 Cayo. al L. S. 6. S. 5 mil. la Punta de Carapacho que esta n. s. con el al
 el N. de 1. 1. P. de Palo alto al oppo. D. de tierra una nilla, al 6. t
 dimos fondo en 2 b. de aqui á ma. estubimos fondeados hasta la 6 de la
 mañana, que bino el b. Sur. y aul no le bam. en buelta de L. S. al 6. t
 mudemora el Cayo de 2 herm. del 0. al N. E. 4. E. L. de 3 a 4 mil. para en
 trar en el Canal se ba á entrar entre los dos herm. quien el dho Cayo
 el dho Cayo en buelta de L. S. se y por dicho punto se ba hasta llegar y
 mudato de un cayo que esta como dho de 1. 4. y 5 b. de la
 qua se entra en un m. Cayo que llaman de Ana maria y el
 dicho Cayo se araba al N. E. p. rubanda del N. en buelta de un cayo
 que esta de N. S. grande ala 1. 1. el N. y nmediato del se araba
 hasta el N. E. y se ba en Cayo lo Chiquito con 10 ríngos y nmediato
 se para p. rubanda del Sur. y aul se ba hasta 10 ríngos de uno
 que esta al N. E. del dicho como una y mil. y este Cayo se araba
 al S. E. en buelta de la 1. 1. de 1. 1. se ba para
 Santa maria de N. E. con una en buelta de 1. 1. al medio
 dia me comidero en lat. y en long. Demorando el N. o
 mo Cayo al S. E. al Sur 2. 1. mil en 7. 1. Lobo. dany de

quiendo el rumbo del SE. b^{to} SO. bonanoble mar. bella scabiosa
laguenerica dela Congruia quierque con nosotros. Dios nos de buen
viaje.

Viernes 1.º de Enero. del año del S. 1751.

an. 41
ep. 31
S. f. 131
S. m. 21
P. a. 171
S. f. 51
C. 7. 161

Alas 12 y $\frac{1}{2}$ estabam' NE. SO. con el Cayo de may E. de Santa maria con
dos millas y de este Parase scabiosa la Costa de may aíl Sur. del S^{to} Ultaria
aíl SE. Como S. a. 6 leg. alay 4 delatado Negam' aun Parase que llamaron
los Tematey. distancia de ellos. muia milla. me queda aíl E. la P^{ra} de Santa maria
aíl Sur $\frac{1}{4}$ SE 3 leg. esta hora enq. navegamos 13 mil. aíl Ang^{lo} del S^{to} Ang.
q^{to} del Sec^{to} quozanre (esta Costa corre de N^{ro}. y S^{ro} SE. donde los Temates
hasta Santa Maria ay 2 leg. y de ay aíl C^o de Punta de Macuris 5 leg. con
distinto error quison la P^{ra} de S^{to} Maria boca chica lap^{ra} de S^{to} Pedro los po-
tueros. y el C^o de Macuris) adna hora delas 4 bins la buelta del Oute b^{to} SSO.
hastalas 5: quibin aíl SE. alay 5 me queda lap^{ra} de S^{to} Maria aíl SSE. 5 leg.
latirramay aíl Sur aíl SE 5 leg. S. D. 3 leg. boca chica aíl SE. los Temates aíl
E^{ro} N. D. de Santa maria beuonny quier una leg. aíl N. aíl NE 5 leg. N. segun los
bonos. desde 2 de 1 hasta 5 y 6. alay D. 6 un Chubasco que quibino f. el SSO
con malay apañenciay quieramos ala Capa con el buque y se litomo un N^{ro}
ala mayor. quatro Gaxuchos aíl f. y buq^{to} alay N. estabam' en N^{ro} b.
manam' la buelta de fuera con la may. amor. Palo y f. y segun' hasta
la 12 quibiam'. aíl E. b^{to} NO. yala una t. eirando el buento y mor may
la mania b^{to} N. fondo en 3 $\frac{1}{2}$ b. de 1. aíl Sur. del S^{to} Maria D^{to} de
1 mil. alay 6. de la maniana nos libam' en buelta del Sur. b^{to} NO. f. co-
yrim'. las 2 Galeras dela Cong^{ra}. quier una de S^{to} Maria y segun' a bon
elente yanta oia onidemonia la P^{ra} de S^{to} Pedro aíl SE 5 leg. E. D. 2 mil. la
P^{ra} de Macuris aíl SE. 5 leg. Sur. D. 3 leg. el Cayo de S^{to} Maria aíl SE $\frac{1}{4}$ S. 5 mil.
esta mania aíl N. 2 leg. alay 6 t. leg. non ala bon la Galera. anguam'. la bu-
elera y gallabete con on Pedro no dixaron su bandera y segun' a ma-
cunio 6. yr. ello. aica aqpa in dicha Punta. alay 8 t. dimos fondo en tha
P^{ra}. vallam' oaropindo al Cap^{to}. Jorge y todo fondeam' bino abordo
el Comand^{te} Pedro migon. y oaropuso que su segun^{do} Cap^{to}. en b^{to} b^{to}.
deiquis fuera delo Cayo b^{to} N. con nosotros y el Comand^{te} segun' a
f. de 12 hasta el Cane de Cruz donde. beuarian y no exp^{on}eramos y el
Cap^{to}. f. y el practico on. segun' para la mania del Perpetua

con una Verificación de su Sabido y 16 p. p. el liate.) memoria
de Paraje. la Punta de Itacuarí al NNE D. de tierra al Sur Viento de
fuerza 6. de p. de agua Loco el viento al E. lap. del 8.º Domingo al de
se. C. Cayo Titano al. SE. 5.º E. D. 5 mil. Dios nos de buen Viaje.

Sábado 2. de Luna 5. Dejé en el mismo día hoy estubim. fondeados
Inocente. Hicieron agua las Salicoy yalay y estando abilitados nos liban.
yeguim. p. lap. del 6.º de Cayo Titano en buelta del Sur (y la Gole
sa del Comand. Paríxara). El 6.º de tierra, quida a guisa de una
bunta bueno la Gole de Cap. Jor. C. seguimos hasta la 5.ª que dimos fon
de en 6.º de agua. Llama de morando Cayo Titano al N. 1.º de C. Cayo de mal a
bigo. al 6.º. 4 mil. El Cayo mayor. E. de la cordillera. E. de. 5.º. 4 mil. alay 1.º de
lanoch. Refresco el bunta al N. y O. y así remanudo alay 6.º de la mañana no
libam. con el Viento. yeguimos en buelta del SE. y SE. 5.º. hacia una con
gillera. que corre de E. O. y T. Caion al E. del primero del desi. se ven peque
nito. quier el obito. y ha del se encuentran unos Cabezo. ala lumbra de
el agua. y entre los 6.º al SE. se para 6.º de b. de agua tenora de ancho es
la Canal. Sobray. se huye de la quier be. puesto el Cayo de la banda de
entubor. al. LNE. y hona al SE. y E. amondar otros Cayos que están lo
mo 6.º de 3.º y mondan quier se sigue al SE. y SE. y se be la Con. de Cu
rayagua al NNE. 3.º de 3.º) Navegaray 13.º de 3.º mil. al. 6.º de Tumbo. se va
con la Cordillera. que tiene de N. S. de 6.º. Caion. de la pa del O. y Gobcanan
6.º de 6.º de Tumbo se encuentra un Cayo de arena amagado que se para
6.º de la banda del Sur. y al. 6.º de 6.º de 6.º. del. se be un cayito Chiquito con
poco mane. se para. por su barte del O. en buelta del N. se alla H. S.
con 1.º Cruz se llama la Canal de Lra. entre Paraje nos dio el medio día
y meguen 6.º de Cayo. al. LSE. D. de 1.º de 6.º. bam. riquiendo avnos Cayos que
hallan al O. del. a dar fondo 6.º de 6.º. el 6.º al N. y no fecio y conidexa
no 13.º de 6.º de Cruz. Dios nos de buen Viaje.

Domingo 3. de Luna 6. Dejé en el mismo día hoy ala na delata de
hormam. parayr. a dar fondo. y imos distintos baxos para allar fon
deadero 6.º de mucha agua alay 2.º fondeam. en 13.º. Llama de mo
rando el Cayito de Lra. al. NNE. 2.º de 6.º. 2 mil. el Cayo de la salida al S
4.º. el de mas D. al. NNE. y el del fondeadero al NNE. aquí bam. a be
lar el Practico en su Gole para seguir nro viaje.

totalanoche como tenidos el b.^{to} al noro y no fueso nor emg mantenido
fondeado alay 6^{ta} de la mañana no le bamos y fuinos la buelta del S. y llo
Como 5 mil. hasta poner el c.^o del E de la boca del ene. dote para fcala 7.
Gobernam.^{te} al SSE. en buelta del Cabo de Cruz. el b.^{to} se amantenido el N.
fueso mucha mar del Oeste. al medio dia obrecabe el Sol. en 2.^a ton.
Demorando me Causo de Cruz. al SSE. ^{4 leg.} me considero en lonj.^o de 278.
emg benido. f.^o fondo de to 12. b. hantozabam. Gobernando al SSE. pa
ra salir al Sur. del Causo. mar gruesa del Oeste b.^{to} fueso al noro Dios
nos de buen Viaje.

Lunes 4. de Luna 7.^a de Ayer al medio dia hoy alay 2^{da} de la tarde en rata
del C. O. con el C.^o de ristan.^o de 1 mil. a una ora con el b.^{to} nro
al SSE. y S. alay 6 de la tarde me guido el C.^o de Cruz al N. 5^{ta} ne. D.^o de
6 leg. y ¹/₂ totalanoche enro seguido este rumbo y al Sur. guinando
al S. el b.^{to} se amantenido fueso. mucha mar del NO. alay 4 de la ma
ñana teniam.^{os} navegaday 6 mil. bim. la costa yechu al S. y al S. O.
hasta el dia que amanece. Claro mar gruesa del S. O. b.^{to} N. Demorando
me baya de maratier al S. O. 1^{da} de 3 a 4 leg. fuinos corriendo la
Costa al N. con el b.^{to} rumbo y al medio dia enro navegado desde donde
amanecimos. O de la 6. 4 3 leg. Demorando me la P.^{ta} del neguillo de
lapie del N. al Sur. y p.^{ta} del neguillo al SSE. el Causo de moray
al S. 3^{ta} 10. D.^o 2 leg. y f.^o la ob.^{ta} ex b.^{to} del Sol. de 88. 36 m. quedo.
en lonj.^o de 278. 4 70 bam. siguientes al SSE. a monstar. el C.^o del Sur
del neguillo b.^{to} N. y ni mar gruesa con vela. Dios nos de buen Viaje.

Martes 5. de Luna 8.^a de Ayer al medio dia hoy alay 2 de la tarde en rata
ene. dote con la P.^{ta} del Sur del neguillo honram.^{os} al SSE. corrien
do la Costa alay 4^{ta} 1/2. S. con la P.^{ta} del S. de altura la mar, esta esha
un planer al S. y Sur. como una leg. Zondam.^{os} 4 b. de Agua. alay
1^{da} Demorando en P.^{ta} de Blas fil. al N. 5^{ta} ne. D.^o 2 leg. la P.^{ta} de
Alu negro al ESE. P.^{ta} de Pedro al SSE. 6 leg. a 7 hantozabam
se fue abonando el viento y toda la noche enro y do en buelta
del SSE. y SE. ala una queda Calma y a i amanecio en
via Claro mar bonaria Demorando me alay 6^{ta} P.^{ta} de Pedro

del E y se. D^a de 5 mill. la P^{ta} de Rio Negro nro. (amanecim)
con una fragata y un bergantín que abiam^{os} abirados aél anoche
xxi.) alay 9 del dia en rno el viento alabaúia p^{er} el Este
fresco y hasta las 9^{as} fuimo el bordo de tierra aél ney n^o
y a esta hora bixam^{os} la buelta del d^{ia} hasta el medio dia
que bixam^{os} aél ne. Demorandome la P^{ta} de Pedro aél ne
y n. D^a de 4 1/2 leg. la P^{ta} del negro aél n. 1/2 ne. y pon
esta dimarc^{on} quedo en latit^{ud} de 17 1/2 33. mⁱ y en long^{itud} de
296 8. 56. La frag^{ta} y Bergantín siquienon p^{er} el P^{ta} de
Blusfil y por rno se quieros con Doubela aél ne. 3^{as} fresco aél

Los Reyes el se. Dios nos de Buen Viaje.

Mercoley 6^a de Luna 1^a de ayer aél medio dia aoy ala 1 delata de 11 llamo
el b^{to} aél E y se. 8^{as} horram^{os} aél E y se ne. y alay 4 delata de 11
rimos el bordo 2 millas a tarlo bento de donde aliam^{os} salido y de
P^{ta} de Pedro a tarlo bento una leg^a lo que es una causa de la ag^{ua} y
aél no y de se. y biendo no podiam^{os} Granj^{ar} nata, en distintos ba
nos pudim^{os} cojer un fodeadero de P^{ta} de Pedro. donde rimos, ondo en
3 b^{tos} sonos arena fina blanca y moza. Demorando la una P^{ta} aél
17 1/2 33. y del d^{ia} aél oño la Playa (que noay otra) aél Este. D^a
de vntino de fusil. esta anona enenada a tarlo bento del Rio hasta
9^{as} 17-44^{as} de vntino de fusil. esta anona enenada a tarlo bento del Rio hasta
296. 20^{as} y por no abia venido terra al noro le tam^{os} amanecio bento y

Continua fresco Dios nos de buen Viaje.

Jueby 7^a de Luna 1^a de ayer aél medio dia aoy rimos estado dado fondo p^{er} no ha
ber venido terra y mantenerse la buelta fresca p^{er} el E y se. Continua

Numer 8^a de Luna 1^a de ayer aél medio dia aoy se amantando el b^{to} ala buelta hasta
lay 6 y renuble corrian los velas del n^o. alay 9. Alla noche con una ben vol^{ta}
del Nro no le tam^{os} y quedandome Calma airmam^{os} los rinos y fuimo pa
a la suiza que oiam^{os} Calma con mucha maritada toda la noche a
fado el b^{to} quasi Calma a legu^{as} bento arias del N y no flosay.

Viernes,

Envió a amanecer Claro marginado en calma demorandome Pta Grande de Peoro al N. y la Pta Chica al NNE. D. de tierra al Sur. 5 mil. las aguas ban para el este y NW alay to. vino un aban toline al Sur sudoeste, calma y alay to. llamo al SE. bonanillo y bixam. al N. al medio de demarg. Pta de Peoro al N. y No. de 4. mil. Pta de Peoro Chica al NE. y de la Pta de Portlan al Este, f. esta demarc. me conio dexo en 17. 40 m. y enlo. de 26. 2 segaonca muy poco f. las aguas y r. al. y la mucha man. fada del, requim. el mis mo bordo de SE. Dios nos de buen viaje.

Sabado

12 de Luna. 12 de ayer al medio dia aoy como echo hasta las 5 de la tarde distintos bordos y no pudiendo yinada para barto. bento, antes si para rotabento. y se la max mucha aribam. ala Pta de Peoro donde estabam. anty alas 5. dim. fondo en 3. 6. demorando los Pta del SE. al Sur. toda la noche se amantendo el b. a el d. SE y SE. en via amanecer continuando la brisa se abito una balandrita ala Punta del este que sigue p. 2 barto bento.

Domingo

13 de Luna. 13 de ayer al medio dia aoy alay 4 de la tarde arib bo arib para la dicha balandrita, en yngles sigue a Pto. R. y dicen no poder seguir hasta que cambie el tiempo. f. que ban mucho las aguas al este, y quedan. todo fondo toda esta noche se amantenido la brisa y en el fondo aleno mucha man. fada en via amanecer de claro marginado a b. este. f. lo. quedan. fondo cad. vino abor de el Cap. Ingles y ois. de no poder seguir. y no dio la noticia de abor un hombre yngles en Blak de bor (3 de negro) que cabia perdido la Salga en Philadelphia su Cap. D. Daniel Voris que no abia perdido nada.

Lunes

14 de Luna. 14 de ayer al medio dia aoy como vino el b. f. arib a la brisa mucha man. fada alay 2 de la noche aboranzo el b. y arib se amantenido toda la noche, alay 4 de la mañana con una bento na de N. no libapros y con los f. malos, fura y alay bento la brisa al SE. requim. el bordo de fura. hasta el medio dia que bixam. la brisa de fura. con el b. de Demorandome

Punta de Pedro Grande a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de $296^{\circ} 22'$ de Pedro Che
ca a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. en monte Pedro del N. en comidura en
lat. $17^{\circ} 39'$ N. y en long. $296^{\circ} 22'$ E. seguimos con la
balanzita en ná. con boy para a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. Día no de
Vuen Dias.

Marx. 12. de Luna 15 deayer a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
y unos distintos baxos y a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de
oeste $17^{\circ} 39'$ N. y mediana $17^{\circ} 39'$ N. de Pedro a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de
 $17^{\circ} 39'$ N. monte grande o Redondo. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. distancia de tierra a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
mil. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. una bento line, y después bento a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
ene y a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. bento Redondo a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. toda la noche
may y menor, furo, y algunas hong de Calma. En dia amanecio
Claro inabilla a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. bonanza. Demorando una vez Redondo
a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. Pto de Forlan. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de 3 leg. de monte Redondo
seguimos a rumbo del ene. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. guasi Calma y asi se man
tiene a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. del dia Nam a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
y $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de la Pto de Forlan a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de 2 leg. p. esta
demarca $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. en lat. $17^{\circ} 39'$ N. y en long. $296^{\circ} 22'$ E. de 297 $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
de Pto Real. 7 leg. Día no de buen Viaje.

Miércoles 13. de Luna 16 deayer a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. fuimos del baxo del ne. hacia
inter NW y NE. con la Pto de Forlan $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de una leg. de Pto en lo mas
en Sabn. Cayos inbulta del. ene. como 3 leg. la $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. y mediana de arena
Blanca, y lo 2 mas ene. con a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. unos distintos baxos y a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
baxos de los Cayos para fuera a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. en 7 b. de agua a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
Blanca. y como este fondo como 2 mil. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de los Cayos y mediana
la Pto del ne. de Forlan $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. el 2. Cajo a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de 1 leg. segun
cubado hacia la $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. que bino una buxbonada $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. con agua y $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. guado Calma mucha mas del se. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. en estado hoy
a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. con algunas bento lineas de tierra. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
NW. floxo, en dia amanecio Carrasol. hoy $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. mas del ene $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E.
NW. floxo. demorando Pto de Forlan a $17^{\circ} 39'$ N. $296^{\circ} 22'$ E. de 2 leg. segun
condho biento floxo y ca mantenido hasta el medio dia.

Luego quai Calma Demosandome el monte Yala. a el nro. P^{to}
de Portlan a el nro. y f. las dos demarcaciones mequida P^{to}
A el nro. s. f. n. D. de 6 leg en lat. de 17 s. 32 m. y en long.
de 297 s. 31 m. b am. con el b. to rora a f. el b. nro. p. rora a el s. e.
Dios nos de buen viaje. y la b. nro. Santissima de Portlan
En dia a la 2 de la tarde llamamos el b. a el L. s. f. nro. y con el
b. nro. la buelta del H. nro. Continuo en el b. nro. a la tarde y a la 5
Demarque P. nro. a el nro. s. f. n. P. nro. de manatiles a el nro. y la de
Salpen si puerta L. d. con P. nro. a el nro. determinam. enzar f.
el Canal del U. r. y abisam. lo Cayo de Parlovento a el nro
continuan. el f. del nro. a la 6 de la tarde C. d. con P. nro. de manatiles
Encuentro 13 b. de Agua fondo arena airda ora a b. nro. las luec
delos nauis y P. nro. a la 2 no Calma el b. nro. e. e. y a el b. nro.
mos y fumos para el Castillo. sentaba el Comand. Ingles con
faro de Popay Gabia en senda y a la 3 y llegam. al Castillo
hablaron y hizieron dar fondo. y nro. en 2 b. de Agua f. nro.
Demosando la P. nro. de Arena delomas D. de P. nro. a el s. e. D.
de un tiro de Pistola. Gracias a Dios y ala Virg. Maria que
nos a traydo con felicidad.

Tuebo H. amianusimo dar fondo como llebo dicho y a b. nro. la
hor den. de Poniente donde tubieram. f. Conbeniente. y asi lo.
Timo se allan en es de P. nro. nauis de Guerra uno de 50. otro de
40. Una frag. de 12. y a la 22. encauna. Junta
entre dos baland. Plandey que b. nro. a el y ena. de la Com.
de Cartasena. del Corano Pancho el Catalan. no b. nro.
dino haber asiento. que se abian mandado a Cuba por con
dones. nro. Merbentad. la Perdida de la Galga. f. guano
manueros suyos que oien aberse perdido con un enyo
en la C. nro. de Paul del f. nro.

Viage de Tamayca
Havana,

Miércoles 3 de Mayo de 1754 Escriba a los de la Mañana
na lebaní con el b^{to} al N. de Puerto Real de Tamayca
para el de la Habana y a los de tabami N. E. C.
con el Coyo mayor y O. que está con D^o A^o vellano
al b^{to} al S. O. y seguimos al S. E. en salida con Noroisy
Latitud de 17^o 44^m. y 9 entaxacione a los 11. entro la brica y bizami al
en lo largo de 229^o 47^o y 110. a los 12 del dia 3^o D^o al N. 48^o No. D^o de
m. leg^o P^{to} de Polant. al S. O. 70^o bamos con toda vela
D^o no de buen bise y la Virgen Santissima de
Hora.

Jueves 4^o de May al medio dia a los 12^o xrefuco el S. E.
y le tomam^o una antagalla ala may^o y se le llama
hig^o ala Vray y a los 12^o en demanda de
P^{to} de Polant. a los 5^o llam^o el b^{to} al E. y Governam^o al O. 7^o No
a P^{to} de Pedro a los 6 de la tarde me queda el Hon^o Gordo
Redondo al N. N. E. P^{to} de Pedro al O. N. O. D^o de tierra al
Sur 4 leg^o. a los 7 de la noche se largaron los N^{os} llam^o el
bien al N. E. y se lo el siguiente toda la noche se aman
nido al b^{to}. al N. E. y N. N. E. en el Governado al O. N. O. y N. O.
H. O. Este dia Remanio Claro mar bella b^{to} N. E. Demos
xandome, la P^{to} del Repulle al N. O. D^o de 6 leg^o Sabana
Lam^o al N. N. E. blufix al N. E. seguimos al N. E.

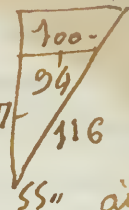
á las 10 refugiándose Calma y con aparato del
á las 11 meguera la Punta del Sur del Neguillo p. la del
N. á el N. y ne D. de 4 mil. á el mar en la mediana
la P^{ta} del Sur del Neguillo á el ... Lesse D. de
una leg y la del N. á el N. y S. N. y para
Concep^{to} p. no erat el Sol. Claro en 18 g. 20 y f.
las demarc. y obsec^{to} quando en lonf. de 295 g. 37 m.
en Calma, para á el No. en demanda delos Caym.
Chicos. Dios nos de buen viaje. y la Santísima Virg.
María. de la ...
Nany S. de una 7. Sigue a la tabla.

A Obsec^{to} en la Tecolada de Caus de Cruz a la p^{ta} del
Neguillo en Jamaica, batiendo me lo navegado á el Sur. Te-
calé 12 leg. á el E. de oha P^{ta} y habiendo reconocido á el f. la
recalada. del C. de Cruz a oha P^{ta} y de oha P^{ta} á el
Caymany Chico. la misma distia me parece ser Juro
é que oha Punta este. del C. de Cruz á el SSO. 5 g. Sur.
p. lonf. de 295 g. 20 m. yiendo así enerra de una a á lo
distia de 12 leg. á el Oeste 10 m. en 20 horas de nabe^{to} con
bueno furo de 12 quantaf. quando en la lonf. de la de
marcacion con honra p. el eni. florita en 6^{to} del
oh No. Dios nos de buen viaje.

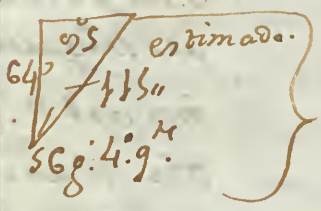
h	m	b	Tiempo	Vento	Alt.	manifiesto
1	1	2	oeste	nno.	107	torrebla.
2	3	4	80.	ne	D.	
3	4	3.				
4	5	3				
5	5	6.				
6	5	3				
7	5	2		one		
8	5	2				
9	5	3				
10	6	.				
11	5	4				
12	5	3		one		
1	5	5				
2	6	.				
3	5	3				
4	5	4.				
5	6	.				
6	5	6.		one		
7	4	6.				
8	3	5		ne		
9	3	5				
10	3	2				
11	3	-				
12	3	-				

Vuernes 5 de Luna 7.

Lat^o 1° 18' 20"
 Ob^o 1° 27"
 Dif^o 91. 1" 55"
 37 47
 18 53



Lon^o 1° 29' 30"
 Dif^o 0" 11' 40"
 axi " 29' 30"
 Dif^o de la Demar. 29' 30"
 Demarcanda. 29' 40"



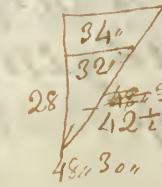
De ayer al medio día hoy como tenidos los bienos q.
 demarcada la tabla mas y meno fuesen has a la 10.
 de la noche mucha mar picada del N.E. y se
 alay 2 guos del Levante. alay 8. de la mañana, rebido
 los Caymans Chicos al N. de 4 leg. refueguen
 do el 1° rigo el mismo punto. al medio día muden
 Larga y donda para la P^{ta} del E. del Cayman al N. 5 g. e D. de
 4 leg. la del O. al N. 5 g. n. de 1° 3 leg. guos p. la de
 axora como Pausa y por la demarcacion como se
 señala a esta hora Govern! al Dño. amontar
 el Cayman chico del Oeste Dño no se buen bise.

h	m	b	Tiempo	Vento	Alt.	manifiesto
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7	3			50 g. S.E.		
8	3	3.				
9	3	1.				
10	1	6.				
11	1	4				
12	1	3				
1	2	3				
2		3				
3	1	0		noche.		
4	2	1.		nne.		
5	2	4				
6	3	5		No:		
7	3	2				
8	2	6.		S.E.		
9	2	2				
10	3	2				
11	3	.				
12	2	5.				

Sabado 6 de Luna 8.

De ayer al medio día hoy como tenidos los bienos que
 le muestra la tabla mas y meno fuesen. alay 12 de diciembre
 el Cayman demas al Oeste y amontar al Oeste y de
 mora al Dño. alay 6 de la tarde. mequetra loma O. de Dño
 Cayman al S.E. D. de 6 a 7 mil. Govern! al ang.
 de 5 g. del N. al O. en noche como tenidos alguna mar de
 el N. Toranino con dia los horizontes de huta acazo 10.
 al N.E. horara, al medio día thier beel del N. de 10 g.
 8 m. Quera como pausa acazo. Govern! al O.
 N.O. torrebla Dño no se buen bise y la hien.

Lat. Salva de la Demar. 1° 28' 40"
 Ob^o 28' 40"
 Dif^o 91. 1" 55"
 37 47
 18 53



Lon^o 1° 28' 40"
 Dif^o de la Demar. 28' 40"
 Dif^o al O. " 28' 40"
 Axib^o " 28' 40"

Al demorar los Taxis al N. de 30 g.

Domingo 7 de Luna 9 +

1267

r	m	b	$r - m - b$
$41 - 52 = 30$	$- 15 =$	24	$- 8 = 12 - 5$
$15 - 00 = 15$	$= 1$	14	$- 5 = 1$
$28 = 48 - 6$	$= 5$	1	$1 = 30 - 60$
$50 = 60 = 40$	$= 6$	20	$- 0 = 31$
$45 = 00 = 33$	$= 11$	23	$- 8 = 23$
			$63 - 54 = 9$

Sueldo 8: de Luna 10:

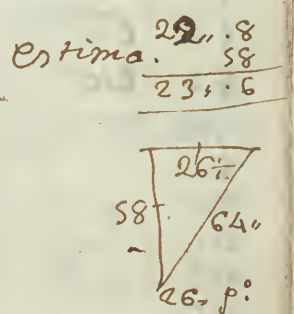
27.0.4

h m b y b^{to} H manobra. Martes 2^o de Luna 11^a

1 7 3 ofno ese
2 7 2
3 8
4 8
5 5 nro se
6 3 6 nro
7 4 6 me.
8 5 1 nro ese
9 6 2
10 7
11 6 3
12 4 nro
1 3
2 3 nro esse
3 2 5
4 2 4
5 2 4
6 2 6 nro L/c.
7 2 6
8 2 6 nro
9 3 4
10 4
11 4 nro se
12 3 nro

Deayer al medio día hoy como tenido lo biendo q. de
muñma la tabla may y menor fresco. alay 3 y $\frac{3}{4}$ craba
N. S con C: S. 2 mil. cerca alay 4 C. O. alay 6 meq.
il C al Sur 5 g. so. D. de 8 mil! como venio la noche bella
biento, fanguito. Erre dia amaneci. Claro mas bella
b^{to} L/c. y Leste asi se amantenido. toda la mañana
al medio dia Obicabiel Sol. en 22 g. 14 m. guedo.
Como Parece abas Demoxanome la P^{ta} de la
Yabel. al Sur 2 g. so. D. de 10 lig. Rio de Puercos al
L/c. y dem. desta via rebido una bolazona al
deste nro que benia de nra buelta. guedo con toda bela
b^{to} al L/c. honara proa al N. 4 g. Dio no de buen
biase

Lat^o Salida de la Demox^{on} 22. 8.
Obicab^{da} 22. 54.
Corre^{da} 80
Long^o Salida de la Demox^{on} 288. 42. 46
Difra^{on} 22
arrib^{da} 289. 11. 29. 30

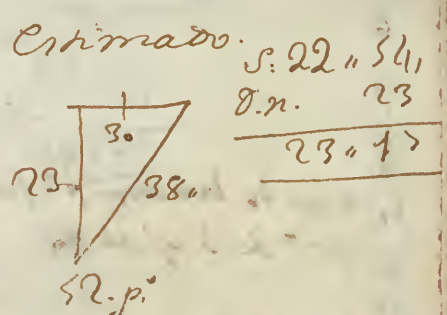


h m b y b^{to} H manobra. Miércoles 3^o de Luna 12^a

1 2 nro ese.
2 4
3 4
4 1 2 se. nro.
5 5
6 c
7 c
8 c
9 c
10 1 - nro se.
11 2
12 2 2 ene. se.
1 2 5 nro.
2 2 5
3 2 2 ene
4 4 c.
5 1 6 nro. ese.
6 2 1
7 2 2 nro.
8 2 2 nro.
9 3
10 3 nro.
11 2 2 ene
12 2 nro

Deayer al medio dia hoy como tenido lo biendo que
Demoxana la tabla may y menor fresco. y Calmay con
alguny mare del so y ene. toda la noche con Selaferio
del Sur. Erre dia amaneci. Claro mas bella biento
al ere. floso. abistam! lamisma embarcacion. f. nra
popa, alay 4 biendo quereyba aiercando. uyam! ban de
xa y Gallardete y barcaguan. con. vn Pedraro Verpon
dio con vno y lareo bandera y Gallardete Ingles. del
medio dia. Obicab el Sol. en 23 g. 24 m. y guedo como
parece. abas Demoxanome la mediano de Rio de
coy Rio de Puercos al Sur. D. de 11 lig. biento al ere.
biento se. toda bela Dio no de buen Nise

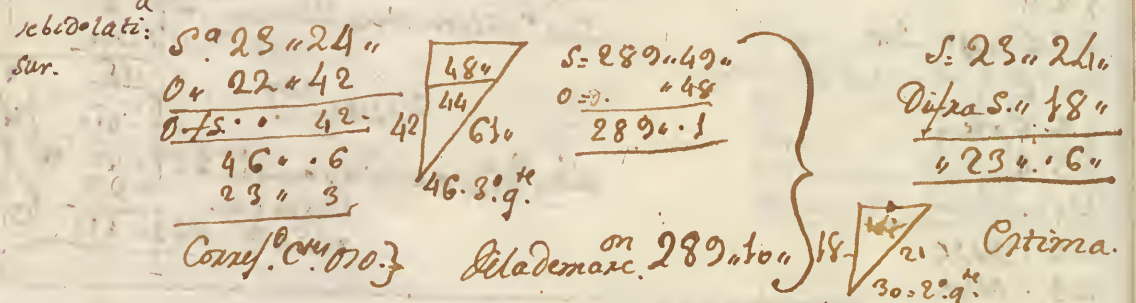
S. 22. 54. con convenientes al ne.
0. 23. 24.
n. 30.
46. 18.
22. 9.
S. 289. 11.
D. e. 38.
289. 49.



h m b r b to abt mannos
 1 1 a ene sefe bixam;
 2 2 1 Sur. Se
 3 1 = se.
 4 1
 5 1. ene. ne
 6 1 3 sefe
 7 2 4 ses. e
 8 3 4 sic
 9 3 2 1/4 e.
 10 3.
 11 2 4.
 12 1 3.
 1 C
 2 C
 3 C
 4 C
 5 1. C.
 6 1. Cc.
 7 C
 8 C
 9 C
 10 C
 11 C.
 12 C.

Quebr. H. de Luna 15

Deayer ail medio dia aoy como tenido los bien toz co
 mo demuestra la tabla. alas 12 bixe ail. Sur. y ai
 e continuado en el segundo Quadrante toda la noche
 aistado clara max y bieno calma, Cix dia ama
 nesis los horizontes con mucha niebla no viamos
 sebio la tierra a D. de Tleg desde el SSO hasta
 el NNE. no ca reconocido parue de Rio de Puer
 co. ail medio dia bixabe el Sol. en 22g. 42 m. 24
 may ail Sur. quela Citima. y correfido con agua ail o
 Lueda Como demuestra el triangulo. y f. la demarcacion
 dela P. de 1to y label. al Sur. D. de Tleg. Lueda en la long. 8
 se demuestra. hasta ora bixe el 6to nno. manam. en 6to.
 del N. y NNE. Dios noi de buen bixe. . .



h m b r b to abt mannos
 1
 2
 3
 4 - nro nro
 5 alay 5 bixam ail no to
 6 alay 6 bixam ail Este
 7
 8 alay 8 para el no
 9 alay 10 y 11 el leve
 10
 11 alay 12 para el no. fuer
 12 alay 1 para camara el triq
 1 alay 1 may
 2 alay 1 bixam para el Este
 3
 4
 5
 6
 7
 8
 9 alay 1 bixam p. fuer a di
 10 un. de 3 leg al no
 11
 12

Vieques 12 de Luna 15

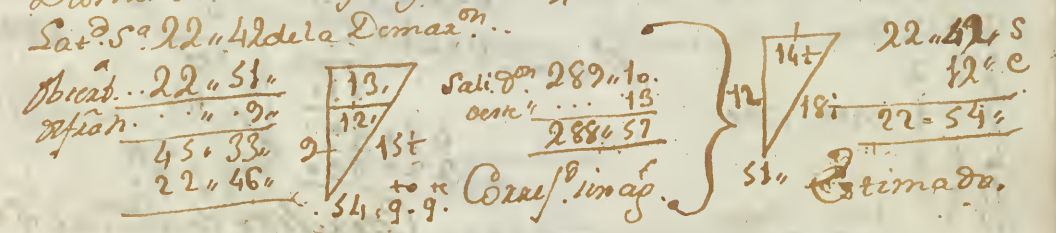
Deayer ail medio dia aoy como tenido los bien toz
 f. el nno. y n. rucio alay 6 dela tarde Rio de Puer
 co ail el 4/5. 5g. S. D. de tierra ail no de on Cayo
 2 leg. y media latencia may ail dire al 1/4 10. 5g. o
 toda la noche como esta do bixando Como demues
 tra la tabla, alay 12 libando del no mucha zela
 lexia y rucio f. el N. y aiazam. ai seaman
 nido. Cix dia amanesis los horizontes. Laxad.
 12 NNE. rucio muchamar. del NNO. Demorando
 los horzagos ail. se D. de 6 a 7 leg. toda la maniana
 seamanvenio el 6to alay 1 bixe para fuera. y al
 medio dia no bixabe el Sol. y me demora el monro
 de Rio de Puerco ail el 4/5. D. de tierra ail no.
 6 leg. y 1 latencia may ail dire ail 8 1/2. Luedo.
 f. esta demarcacion en 22g. 50 m. y en long.
 de 289. 12 m. aista hora bixe para tierra con
 mismo bixto Dios noi de buen bixe y la P. 1/2
 Santissima.

Numb. Run. pt. mancha

1
2
3
4 3. no. nne 22.30
5 31 nno. oux
6 22
7 22
8 23
9 25
10 3. notn
11 25 no.
12 23

1 25 notn
2 23
3 2
4 2. ene. nne
5 1.
6 12
7 12
8 12
9 13 ene.
10 1. se.
11 14
12 13

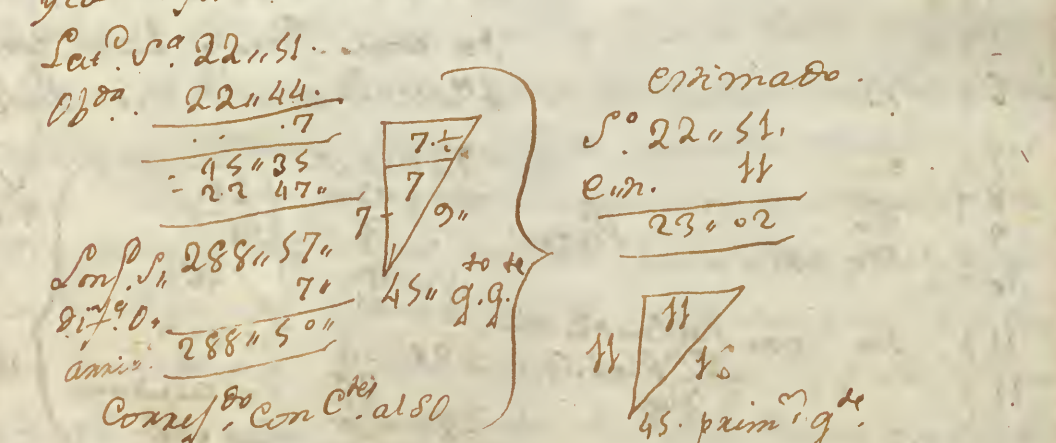
Abado 13 deluna 12.
Deayca al medio dia ay como venido los viento que
demus 12.9. aly 3 y 1/2 delatarde bixe labueta del no 6.
alay 3 bixan lamuehomas del N. y estar. Distancia delos bajo como
Guatro. mill. al no. H. Sur. conlap^{ta} de 3^{ta} Yabel de
borxuf. a 6. 7 lig. y la aguas Continuar al Oca aly
8 se fue quedando el viento y aistando lamar. aly 12 se
largaron los Vios poco viento aly 3. bixe al E con b^{ta}
fijo. Cierda amanuio. Claro alguna mancha del
H. 3^{ta} fijo al Nne. ai no como mantenido tova lama
Sarga Vion nana al medio dia. Obrebeil Sol. Confuso en 22g.
51. min. guedo Como panne abaso Demorando melap.
alay 3 bixan de 3^{ta} Yabel. al SSO. 25 mil. la Cieray delos horq. que
se ben al Ede. bam. conel b^{ta} horaza f. el N. proa ene.
Dio no de buen bise y la Viajen Santissima...
Sat. 5^a 22. 44 de la Demar^{ta}...



Numb. Run. bit. pt. mancha

1 12 ene. n.
2 2.
3 22 neje.
4 16.
5 c.
6 c.
7 c.
8 c.
9 c.
10 c.
11 c.
12 1. ene. n
1 1. e. nne
2 1. ene.
3 13 n. ene.
4 13
5 13 nne. Lom
6 1.
7 1. ne.
8 1. dho.
9 c.
10 c.
11 1. ene. nne.
12 13 dho.

Domingo 14 deluna 17.
Deayca al medio dia ay como tenido los viento que demus 12.9.
la tabla, aly 6 delatarde sebi do la Cieray delos horq. al
Lk. tova lanoche como errao Guac Calma, y Clara
alay 2 bixe al N. en dia Amanuio. Claro mar bella -
b^{ta} Lere. se abisaron 2 balanday al SO. Como 2 lig.
Hay Cieray delos horq. al Lte. remantubo el b^{ta} poco
hoyta la 8 guedo Calma aly 10 llamo al Nne. bixe al
E. al medio dia. Obrebeil Sol. en 22g. 14m. 18m. al
Sur dela erima y con ag. al SO. guedo Como panne
abaso Distar. delos bajo. 16. mil. al no 7n. aorta hora
bam. conroa bela proa al E. Dio no de buen bise.
yla Viajen Santissima...



h m b Vento. Vira ab. Maniob. Lunes 15 de Ultarzo delina 184

1 2 - ene nne

2 1 6 - 11.15

3 2 1 ege

4 2 2 -

5 2 2 ene

0 2 4 -

7 3 -

8 2 6

9 2 3 nno.

10 3 -

11 2 5 nne

12 2 -

1 2 3 nno. ne

2 2 6

3 2 6

4 2 2

5 2 3 nne

6 1 3

7 2 2 nno.

8 2 2 -

9 1 1 ene nne

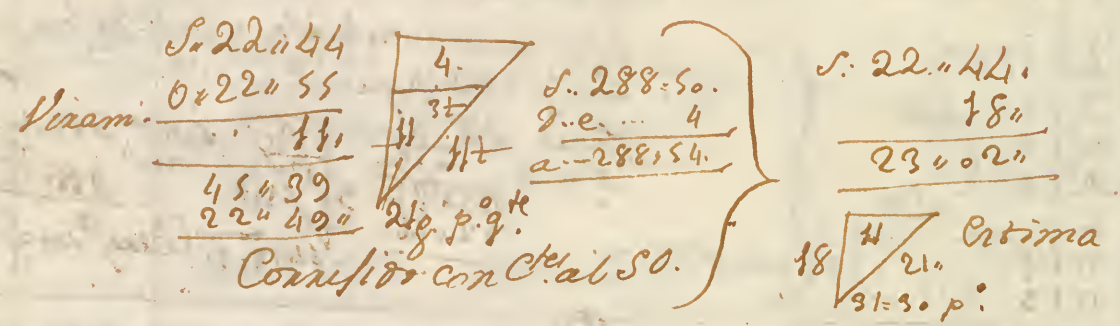
10 1 5

11 1 5 ene nne

12 2 ene nne

Viram

Deayer al medio dia aoy como Kne do lo biento g.
 Demuestra la tabla. may y meno fusco. aloy 8 delano.
 che flabea Cumplio la dinnan. aйл beail deo baf.
 bin al nno. yari como y do roa lanoche, ene dia
 amanerio Claro maxbella 6^{to} ne. flosso aloy 8 della
 mo al NNE. y bin aйл Lerr. aйл medio dia do
 be el Sol en 22 g. 55 m. 7 m. aйл sur. dela esti
 ma. y con fido con Coruenty aйл SO. quedo Como
 paree. Distan. delo bafos al SE. 20 mil. bam.
 ayla hora. conta Proa aйл ENE. y C. toda bela
 biento fuyguir aйл nne. Dio no de buen fise
 y la dantiuima Vixen.



h m b Vento. Vira ab. Maniob. Martes 16 de Luna 19.

1 2 2 ene nne. 11.15

2 1 6 ene

3 1 6 ege

4 1 -

5 C.

6 1 - ege

7 C.

8 2 - ene. nne.

9 4 4 ene. n.

10 4 4 ege.

11 3 3.

12 2 3 ene. n.

1 3 -

2 4 - nne. nno.

3 4 4

4 4 4.

5 4 4.

6 4 - ne.

7 4 - ene.

8 3 - The.

9 2 - ene n.

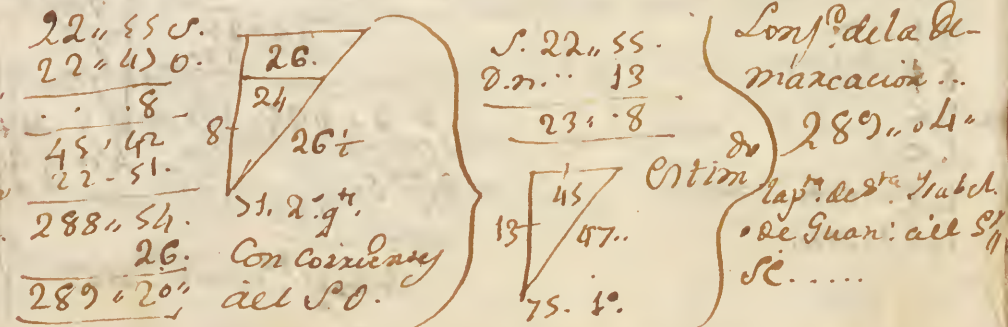
10 2 -

11 3 - no. nne

12 2 -

Deayer al medio dia aoy como Kne do lo biento
 endo del mo do que Demuestra la tabla aloy 8 de
 lanoche bin al aйл N. fuso y Governam. como
 le Demuestra. ane amantubo toda lanoche hays
 el nno. Cria amanerio lo horizon abgo rera
 mar gaura. aloy 5 rebido ta p. de Guany aйл Syle.
 lo horg. aйл Est. D. de trima Como 5 leg. al no. aloy
 8 f. ar biento la febenam brie al on. an fuchay
 la el medio dia. Que brie be el Sol en 22.47 m. 21 m.
 aйл sur dela Estima. y con Coruenty aйл SO. que
 do como Paree. bam. conta bela al no y nno.
 3^{to} ne. Dio no de buen fise. y la dantiuima Vixen

Viram



1 4 4 no. nre.
 2 3 eie
 3 4 ckle
 4 3
 5 4 no. nre. 1/2 Demal on 1/2
 6 4 2/3 Demal
 7 3 2 1/2
 8 3
 9 3 2
 10 3 no 1/2
 11 2 5 n.
 12 2 3
 1 2 3
 2 2 4
 3 2 3
 4 2 5 no.
 5 2 5 no 1/2 nre.
 6 1 3

Atiendo los 17. Delucia 20.

Dear ena al mui dia aoyemos unido los bienos que
demusma la tabla ala. unayt delatade bixani. al
eire alay hijt se fue cargando el N. y se enaron los hoi
zonty bini adha hora. la buelta del No. Demorando
la 1^a de banus al 1^o de D^a de Ca 7 lug. alay 5 bienos q.
Cargaba el bieno arrizani: la may yie cantagalla con
foc y mig^a. alay Carriani: el mig^a. y quodani. Con may
y foc. toda la noche ardata al N. y N. E. el b^{to} se dio mu
chamar. el b^{to} a fug! eire dia amanecio Zerrado. los hoi
zonty much b^{to} y mar. alay 7 iedonxas arribata para el
Cabo y bini al 1^o de P. E. y alay 8 al 1^o de S. E. que adha hora me
queda el 1^o de b^{to} enima al 1^o de P. E. alay 10. bini: vna ^{Pagab^{ta}} ~~ta~~
al Sur. ^{1^{ta}} ~~1^{ta}~~ la ^{ta} del N^{to} al mui dia bierbe el Sol
en 22 g. 17 m. yoman con conoado lado lat. Des. quedo Com
pare a bato Demorando me el Caus al 1^o de D^a de 22 mil!
bam: Goviando al 1^o de P. E. b^{to} ene. Dio nos de buen bise. y la
Sanissima Virgen.

$$\begin{array}{r}
 22 \text{ " } 47 \text{ " } \\
 0 - 22 \text{ " } 17 \text{ " } \\
 \hline
 - \text{ " } 30 \\
 \hline
 45 \text{ " } 04 \text{ " } \\
 22 \text{ " } 32 \text{ " } \\
 \hline
 \end{array}$$

Con/° 5° de la Dem^{on}
 280, 00
 25,
288, 35

2 m. b. Nro. 6 to Nro. 16; manio
1 4. se. c. me.
2 43. se.
3 5. se. c. s.
4 6. se. c. no. a.
5 6. se. c. s. Sigue
6 fondo arena blanca d.
7 de tierra. 1 tiro de fusil de
8 morazan o la P. del no il
10 N. 5g. O. y la bel se. al se.
11 H. C. a quien con nari. una
12 Golete de la Trinidad. quem
13 P. el maltiempo. a n. clata
14 de Cap. N. Joachin de her
15 ra. y el Navio bolte/cando
16 sobre el Cabo. en frenos.
17 alay 6. vino a box do una
18 Cano a de Percazo. y no
19 si o quela frag. no pan
20 dia buena pues de se C. Ca
21 niente. Liabrá seguido y ha
22 via 6 rias que bolte/caba
23 en este para se. el Percazo
24 llama. Nro. Blanco
con 3 hornos.

- Jueves 18 de luna. 21.

Deayera al medio día aoy. continuando en demanda del
Cauo. se abisto alay 24 una frag^{ta}. y luego se bido el C^o al
Sur y se. D^a. de 4 leg^{as}. a. S. alay 5 de la tarde viendo que el tiempo
Cargava y llevar las corrientes al Sur mucha fuerza y lo ho-
rizonte muy Cargado p^o no entrabamos para el Sur
le yre presente al Capⁿ. lo que podia suceder de man-
tenernos ala vela, y que convenia dar fondo. para lo-
qual llamo al Contram^{te}. de transporte y el de la balan-
za y el Piloto y el de la yro. presente. lo mismo que ha-
via Representado al Capⁿ. y Junta m^{te}. la Nacion, an-
que se alla de no dar fondo en la Isla de Cuba: y todos
fueron de Parecer que respecto a no tener mas velas que la
enbargada y de menos de media vida. pues todos se estan hari-
endo Peduros. que para no disponamos a mayor arribada
y suavidad della que nos Conbernia dar fondo. y
con la Representacion echa de todos al Capⁿ. Conbin-
en que se anexa. lo que se ejecuto alay 5 y 6 de la tarde
de al Sur de la Punta del Sur del Cauo en 146

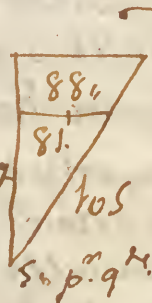
h no Sur Viru Mo. manio. Vicario. 19 de el Patriarcha. P. S. N. J. P. N.

Deayer al medio dia no mantubimj fondat.
 toda la tarde y noche con el b^{to} p. el Sur Viru y me
 chamar del Norte, toda la noche aistado el b^{to} del
 Nl. amanuis en dia Claro mar bella b^{to}.
 En. alay 6 no leban. del Cauo con el dho b^{to}.
 Ihuim. en buira. del N. y N. alay 8u contaba
~~neg. 4. 4. 0 con lo may N. del Cabo alay~~
 10 del dia no quita lo may norte al SSE de
 4 leg. escajas. si que la Soleta con norotaj. al medio
 dia Obier. el Sol en 27 g. 19 m. demorandome el
 C. al W. 5. de do mil. quito en lon. de 288 g.
 35 m. en abeg. 19 m. al N. y N. bam. con soa bola
 b^{to} efre. para nne y neyn. Dia no de buen viaje
 Habia en Santissima.

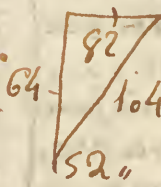
h no r. b. n. man.
 1 42. ru. ve. 11-15
 2 41.
 3 42.
 4 42.
 5 43.
 6 5. nre. 8.
 7 46.
 8 42.
 9 42.
 10 43.
 11 43.
 12 42.
 1 42.
 2 46.
 3 43. ene. re.
 4 43.
 5 61.
 6 4. efre. rre. 6. 7. 9.
 7 41. e.
 8 42. es. re.
 9 45.
 10 43.
 11 45. ene. sur.
 12 41.

Sabado 20. el Patriarcha P. N. Touchin. 23 de la
 Deayer al medio dia aoy emor tenido los buntaj. que
 demuestran la tabla. may y meno Teciñ. la noche aistado.
 con alguna delaferia del Sur. en dia amanuis Cla
 ro lo horizon dy. meno del S. al L. la mar gausa del
 Sey SSE. alay 6 de la mariana Tefuro alay 10 y 7 como
 10 abononar. al medio dia Obier. el Sol. en 23 g. 19
 m. quedo Como pare. alay 11 recibio el Pan de Guay.
 al S. P. C. I quedo al medio dia de la Corda 21 m. al
 N. bam. con el b^{to} SSE. Para al ey E. y E. Dia no de
 buen viaje.

L. S. 22. 12.
 O. 23. 19.
 . 10. 7
 4 50 31
 22 450



Estimado



S. 22. 12
 1 4
 23 46

Continua la Soleta con norot.

Lamar Uana, (que es un anexo de que tiene una balsa de agua en medio
y muere mas dentro y un tiro de pistola al No y N. hoy fondo. Distar
cia de tierra o delo Cay: una leg.^a encara. lo Cay: con un gadito.) al
5^{ta} echam: al agua la bora bora. y con el Palo. yimos con beng. y bota
loras y algunas tablas una Canoa. en la que fue alay 8. lamo
yos parte de la Tense. entienda con uno Lucanasa de agua alay 2.
Negaros. entienda y con la Canoa. se condujo poco a poco lo que habi
monos. Yo. el Guardⁿ y tres hon bry alay 10 començio a amfascar
el b.^{to} al N. y meter alguna mar. queno yro pedasos el fondo y no
se pudo tratar a una bodega. no obstante se acaron Cafas y to do
lo que se bu do aunque despues de quedar con el Laitu a la banda de
bato entraba el mar. p.^r el fondo de estribos. y no se venia
bala Cubierta. asta hora se bi do una Canoa que venia a un
Carco y ngles que se alla a qui Perdido. y vinieron donde estaba
la Tense entienda y di seon era. los Caberos de la baya. de Ca. 1^a 11.
a 10. leg. (Como. Ueto dicho.) abaxo bento de P.^{to} de Jacos. lo mar
to abor do. Capⁿ. y no fuim. entienda con lo. mayres que se
Pudo alay 12 Llegue en tierra (a Dios Gracias.) Continuanon
con la y 2 Canos may onos traste y lo que sea por do. hasta la y
6 delo tarde. que se fue la Canoa. Tha. Alas 5. Llego una Goleta
que a la salida de la baya el Sabado no que venia p.^r la
Carga del Carco Perdido. Quin vino entienda y el Capⁿ. le
dijo. de transportar no ala. habana lo qual Concedio y queda
ron que al otro dia p.^r la mañana con la bora a Tiam
a bordo de nra bala bora a iracar lo que se Pudio a i...

Martes 2^a de Luna 2^a de C. en dia alay 7 de la mañana. se largon nra Ca
noa para bordo a iracar lo que se pedia a aha hora. vinieron
3 Canos y la de la Goleta. y se tra seon entienda las bala echas
pedasos.

Diase 17 de Mayo de 1754

de
Hava-
na. a.
P. de
Co.

Muñoz y la de Abril de 1754

Este día a las 4 de la mañana comensamos a batirnos del Puerto de
la Habana para el de Puerto Rico en el Navio el fuerte de S. L.
Su Capⁿ Dⁿ Jhon de Rojas Capⁿ de Navio y Comand^{te} de la
guadua Guarracostas para Conducir los Situados a las Islas de
Barlovento en Consecuencia del Pacab^{te} el Dili^{te} quier con
el de la Florida y Cumana. Mandado p^r el t^{te} de Navio
Dⁿ Lorenzo Villafraña a las 7^{as} estábamos libados el b^{to} al
C. bonanible y con Gavia Helacho y sobre Utesana fuimos para
fuera no Saludo con tres bres. Viva el R. E. y una frag^{ta} de que
raynplera y 15. Canonazos nosotros respondimos con los mismos. Las
garnes Javiary seguimos para fuera que lo estábamos a las 8^{as} gober-
nam^{os} al N. para apartar^{se} de la tierra. y a las 9. no pusimos al Pai-
so a motor el bote y canoa. (la Lancha remitió el día antes)
el b^{to} fuera falcando. y a las 11. tomam^{os} un vino a cada Gavia a las 11^{as} re-
arrio Gallas 9^{as} y bandera. seynco a poco el Pacab^{te} y p^r no estar lo (ynbor-
nables) o escabemos tabado no mantubim^{os}. en la corla Gavia sobre lo
tambouten. al medio día quedo el moras de la haba al S^{te} 10. D^o de
34^o 50' lat^o de 23^o 48' m^o y long^o de 221^o 48'

Jueves 18 de mayo al medio día hoy a las 12. tomam^{os} el triquete y de una amu-
ram^{os} la Uta^{te} seguim^{os} el b^{to} de fuera al N^{te} NE. hasta las 2 y 1 que baxam^{os}
a tierra al S^{te} a las 5 y 3/4 bixam^{os} para fuera. demorandome Javio al Sur. D^o de
tierra al N^{te} 5 mil. el Pan de matar al S^{te} E a las 6 a fuer^{te} 5 m. y 1^o.
nos con S^{te} 1/2 y Ameriana el b^{to} fuero. baxam^{os} queno redetam^{os} y a am cono-
er Cayo a las 12 de la noche bixam^{os} al S^{te} E. y S^{te} E. así continuam^{os} hasta el
día que amanecim^{os}. demorando el Pan de matar^{te} al S^{te} 10 D^o de tierra al N^{te}
Como 6 1/2^o citamariano no eno riado las corla p^r ica nub^{es} y haver o-
nub^{es} eni. hasta el medio día quedo el b^{to} al S^{te} 23^o 26' m^o. Demoran-
dome. P^o de Guano al Sur. D^o de 10. a 11. mil. el Pan de matar^{te} al S^{te} E.
a las 12 de Canario a al. S^{te} E. por esta demarcacion y la obreabac^o
que de ena. P^o de 22^o 2^o 47' m^o. Sobornando al S^{te} E. con S^{te} 1/2 y
Ameriana, Queno de b^{to} a 1/2^o S^{te} E.

H	M	S	Puntos	V ^o	Ar ^o	hora	Maniobra
1							Luz a P. ^o 1.ª tor. 7.5 m.
2							omide 5 y 10 un r. am. m.
3							
4							
5							
6							
7	1	5	n. 3 me	Orte	Hab	5 me.	
8	3	4	n. 7 me	-			
9	3	6	n. 1 me.	--			
10	3	2					
11	3	4					
12	3	3					
1	3	3	n. 13 g.				
2	2	5					
3	2	1					
4	1	6					
5	4	6	n. 17 g.				
6	1	6					
7	2	6					
8	2	4	n. 1 me.				
9	2	6					
10	3	18					
11	3	4					
12	3						

Veneres 16 deluna 21.

De ayer al medio día ayo y enoj teno ro.
 los b i e n d o s q u e d e m u n i t a l a t a b l a m a y y m e n o s
 fuercoj alay 2 de la traba trina m. p. Redondo en
 buelta del SE. al Ponx del M. remazo P.^o de
 Guanoj al N y S. D. de 5 mil. lap.^o de 5 abaril
 al SSO. el Pan de Ustaraing al SO. P.^o y caco al
 S y SE. Cariazica al Sur. 5 g. SE. alay 6 y 1 biza
 moj con buelta del N y N. a en boca, al Canal.
 buento fuenquito mar bella. alay 10 de la noche tan
 go el Pacabot. su fanoz y le coxupondia y con
 aproa en la Gaudera ari fuimos do a la noche en via
 amanuio Clazomaxana b.^o f l o r o a l l e r t e a l a y
 5 i r e l a n g a o n t i o J u a n i b e l a y d e C i r a y a y f o r o
 A e i m e d i o r i a t h u a b e e i S o l. e n 2 h g. 33 m.
 L u e r o c a n t o l o n a v e g a o n a i i A. C o m o P a r e
 a b a s o. L i s t a n.^o d e l o y C a y o d e m i l. l u s c o n
 l a P.^o d e l O. d e C a y o l a a p o. h a i n a t u a b a n t
 l o a n a n d o i l l o n l e b.^o l e r t. t o r a b e l a
 L i o n r o j. d e b u e n. b d e f e.

Lat.^o Salvo de la Última demarcación 23-20.
 Long.^o Salvo de la Última demarcación 23-20.
 292 20" 42453.
 2356.

H	Or	Rumbos	viene	Utra	Utra	Mano	Ordo
1	2	ne. 27	exsc		Sgru		Sabado 4to de Mayo
2	2						De ayer al medio día voy con rumbo al N.
3	3						Quedamos a la table, may j. may j. may j.
4	3						alay 12. y a la ista de los Cayos y al 2 de mayo
5	3						ciéron ser. Cayo de biboxay el 2 de mayo.
6	3	ssc. en					La P. de la 1. de Cayo largo. la que
7	3						de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
8	3	Sur. en					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
9	3						de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
10	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
11	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
12	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
1	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
2	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
3	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
4	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
5	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
6	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
7	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
8	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
9	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
10	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
11	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.
12	3	SSC.					de mayo al N. y al 3 de mayo de bixam. 6.

Estimulo. Lt. 5. 24. 33"

24. 46"

Concord. Lt. 5. 24. 33"

47. 37. 60"

Concord. Lt. 5. 24. 33"

Obid. 25. 20"

5. 47"

49. 53"

24. 56"

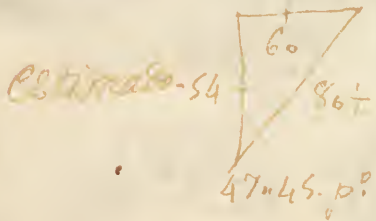
37. 30. 1. 9. 0. Long. 5. 22. 30"

223. 41"

h	m	b.	Vento	Qto	2da	3ra	Umanidad
1	5	nne.	50	-	3-3.	no abela	
2	5	0					
3	5	0					
4	Calme.						
5	12	0.	se.				
6	23	0.				Paque ^t alos ³ 50 mil	
7	33	netn					
8	41						
9	46					28 ^o 23 ^o mil	
10	42						
11	43						
12	36						
13	6		Sur.			Carga el p. ^o de la may?	
2	44						
3	4						
4	33	72.					
5	43						
6	45		sse			long. alay.	
7	52	ene.		se.			
8	51						
9	41		sc.			af. alas.	
10	32						
11	4						
12	52		se	fuera		af. Juan.	

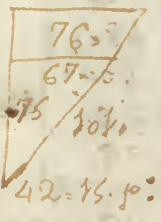
Lunes 10 de Abril del 1841
 Dejen al viento dia no en temes
 en bien que demuestran la tula
 No acanamiento de la Singladura.
 alay de la noche Comenzo a fusilar
 des del No. an. con mucha fuerza. Este
 dia amanuieron los horizontes acali
 mados y neblinosos. cargaron el p. a el
 N. por la pie del oeste. al medio dia Obica
 beet. Sol. en 29 g. 8 m. 21 m. al N. de la
 Estima y con corrientes al NNE. que como
 parece del maxen. distancia del b. al ell
 Bajo de Bahama al N. 44 mil. tanta haza
 ban y con 4 principales al. y 8 m. b. 2da
 S.E. proa del Leste. Dios y la Virgen J.
 nos de buen Viaje

Lat. Salva. 27^o 53^o
 Long. al N. 54
 ancha de. 28. 43



Correspondencia de los dias

1. 29^o 8^o
 2. 27^o 53^o
 3. 10^o 50^o
 4. 57^o 10^o
 5. 28^o 30^o
 6. 29^o 34^o
 7. 10^o 36^o
 8. 29^o 45^o 50^o



1	3	5	853. ne. se.	7	gr	en abelamin			
2	3	3				Juanes			
3	3								
4	3	4							
5	3	5							
6	3	2							
7	3	3							
8	4	0	ene. se.						
9	4	1							
10	3	6	ene. se.	se					
11	3	2							
12	3								
1	2	6							
2	2	6							
3	2	6							
4	2	5							
5	3	3	53. ne. se.						
6	2	4				Larga Juanes			
7	2	4	ene. se.			bel. De Cotay.			
8	2	3							
9	2	3							
10	2	1	84. ne. se.						
11	2								
12	2								

Martes 20 de Abril de 1725.

De ayer al medio aoy Enio vend. 5 in
bientos que demuestra la tabla. may
Tomey fuen. lanoche se una man
Cetoria amanusi. Claro b. floso aill
a. e. e. mas bella aill medio dia Obra
be el. Sol en lat. de 29 gr 40 m. 45.
min. aill n. dela Cetima y conuifi.
con corrientes aill n. quido como pae
se a. toso ailla hora banno Conto dabela
pua aill e. biento S. C. floso. mas bon.
Dio y la pme. Via. n. no de buen bier.

Larga Juanes
bel. De Cotay.

Cetima

Lat. S. 29° 8"
Dist. n. 25"
29° 33"

25
68
33
69 30. prim.

Corre. 10. conuifi. aill n.

Lat. S. 29° 8"
Dist. n. 29° 48"
Dist. n. 40"
58 56"
29 28"

26
84
23

Con. S. 29° 45"
Dist. C. 44 36"
Dist. 29 26 26"

38. prim.

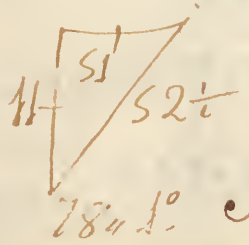
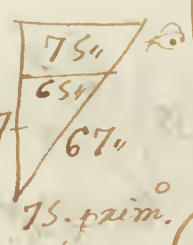
h	m	b	Viento	Dir. ^{to}	Ab. ^{to}	Yon.	Ulanodra
1	1	5	8 ^h 30 ^c	SE	2 ^o	3 ^o ne	
2	1	6					
3	1	5		SE			
4	1	4					
5	1	6	eqne.	SE			
6	1	4					
7	1	4					
8	1	2					
9	1	6	7 ^h 30 ^c				2 ^a Juanetes.
10	2	3					
11	2	5					
12	2	2					
1	1	5					
2	2	-	Esté.	SE			
3	2	2					
4	2	5					
5	2	6					2 ^a Juanetes.
6	3	2					
7	2	4					
8	2	4					
9	2	3					
10	2	1	eqne.	SE			
11	2	3					
12	2	3					

México 24 de Abril de Luna 26

Deayca al medio día aoy eno tenio
 los Vientos que demuestran la tabla bonaria
 y max bella. la noche aistado con algunas
 relasexias alay 12^h hubo vncubasco de
 Agua sin viento mayor. así continuo
 este día amanecio los horizontes a bonaria
 con relasexia quera b^{to} bonaria
 y max. lo mismo al medio día Observe
 el Sol en 30^o 5 m. 6 m. al N. del alsti
 ma y coru / 8 con corrientes al E. en quado
 Como parice a bazo (pongo así las Corrientes
 por el gran Tuios de las aguas y allat.
 tapoca difaa y otras de canones a llas
 la falta de estas Corrientes en la veata
 de las Ylas. y a esta hora bam' con
 toda bella, b^{to} al SE 4^o bonaria, max
 bella. Dio y la 8^{ma} Vilen no de
 buen Vise.

Optimado.
 Lat. 29° 29' 48"
 Vitrual N. " 11"
 29° 59'

Concorra^{to} al ene.
 Lat. 29° 29' 48"
 Obicab. 30° 5"
 Dif. N. " 43"
 " 59° 53"
 " 29° 56"



Lon. 296° 26'
 Dif. es. " 1° 15"
 Negada. " 297° 41'

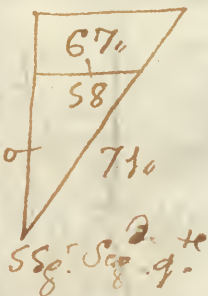
[illegible]

Estimado. Conn/8.
 S. 30" 5"
 P. S. 13"
 ————
 00 52
 ————
 10
 43"
 15
 22
 Conn/8.
 S. 30" 5"
 O. 29" 43"
 ————
 S. 18"
 59" 52
 29" 56
 ————
 Conn/8. 29" 43"
 P. S. 145"
 ————
 298 + 26
 ————
 45
 39
 43
 65" 29" 43"

h	m	b	Winds	Wt	Abt	Dir	Ultariobra
1	4	.	ene. se	SSO.			
2	3	6					
3	4	.					af. g. de Pura
4	5	2					
5	4	6					
6	4	.					af. a. alay.
7	4	3					
8	3	6					
9	4	4					af. g. m. m.
10	3	5	CSE. SE				Causa may.
11	4	1					aria S. m. por.
12	3	4	se. se. n. f.				ta. v. n. r. alay. S.
1	2	6			11.45		af. g. v.
2	2	4					tom. la. Cua. am.
3	2	3					aria trig. la.
4	2	5	se. se. ne.	39. tar.			
5	2	3					
6	2	2	se. se.				ta. v. alay. S. y
7	2	2	se.				af. v. n.
8	2	.	se. se. S.		29. tar.		borg. de J. Kabalo
9	2						Caramerana.
10	1	5	se. se. e.				
11	1	5					
12	2	.					

Viernes 28 de Abril de Luna 28.
 De ayer al mismo día hoy como teni.
 en los vientos bonanzas p. el SSO has
 talay 12 de la noche que vino como de
 muy mala tabla. alay 6 de la tarde se
 abrió una vela al LSE. y no se pudo
 reconocer ni el rumbo a que yba. alay.
 H vino rodeando el b. al d. con mal ap.
 xato alay H vino al N. Recio con tur
 bonada quibam. con el trig. y después con
 binos Recio verso el águila. y fuellamano
 al NNE. alay 3 y + comenzo aclarar.
 Ore dia amanecio los horizontes secarad
 manquera del N y no. binto NNE y NE.
 Recio alay 6 camizaron las Gaviotas de
 en los rios yie bolbieron a fajar alay
 & comenzo aclarar y el b. menos. alay
 H aclaro del medio dia observo el br
 en 29. 7 m. y habiendome con concord
 las 2 latitudes quedo como parece abaf
 Quedamos a esta hora con el trig. y m.
 b. NE. para al se. se. y se. binto may
 bonanzas y tiempo Claro Dios y la S.
 Van en un buen viaje.

Lat. Salva. 29. 47"
 Vista al Sur. 46"
 Obraaba. y en 29. 07"
 58. 54"
 29. 22"



Lon. Salva. 298. 26"
 1. 7.
 Vista al E. 299. 33"
 Megaon

h	m	b.	Yamb.	U ^{to}	ab ^{to}	Don	Maniobra
1	2		se-	14	17 ^g		am ^a may ^a Sur ^a a 5 ^a y 2 ^a de la
2	3	2					
3	2	6					
4	2	1		one.			
5	2	1					
6	2	2					
7	2	5	se-				
8	2	2	se y s.				
9	2	-	se e.	ere			
10	1	6					
11	1	6					
12	1	6					
1	1	5					
2	1	5	se y se.				
3	1	2					
4	1	0	Sur.	one.			
5	1	5					Carga may ^a
6		5					
7		3					bixam ^a p ^a redondo. largo de ^a alay 5 ^a p ^a m.
8	1	2	N ^a .	one.			am ^a may ^a Sur ^a v ^a de la y ^a
9	1	3	ne y se				
10	1	3	ne y se.				
11	1	5	one y n.				
12	1	5	one.				

araba de 24 de abril del 151. de luna 29^a
 Deayer al medio dia aoy como tenen
 los bi entos que se muestra la tabla may
 Ym noy. Pisco. alay 5. de la tarde Comer
 so ayt Calmando y aclarando todo.
 Como tenido buena noche Clara b^a b.
 nansa. Amas en o Claro b^a poco al
 el clima exuera del No. y NNE. alay 6^a
 bixam^a b^a. Redondo y claros con 222. al
 5^a y au^a Como por harra el mudi dia que
 Obrebo el sol en 28^a 53 m. 16 m. al N.
 de la Estima. y coru^a con aguas al NE.
 Quiso como paxue abaso airta hora barni
 en buelta del one y el ne. b^a se y s. las 5^a
 con un x^o tomado Dios no se buen b^a se
 Ya 8^a Visen.

Estima de
 29^a 7^a
 D. P. 30^a
 P. E. 28^a 37^a

30
 15
 34^a
 28^a 30 = 29^a

Ciruj^a Cona^a de ne.

5^a 29^a 1^a
 6^a 28^a 53^a
 7^a 27^a 44^a
 8^a 26^a 00
 9^a 25^a 00

Son^a 5^a 299^a 33^a
 Dif^a 2^a 33^a
 Hec^a 3^a 00^a 8^a

35
 34
 34^a
 65^a 30^a 29^a

con aguas al nne.

25^a
 22^a
 26^a
 57^a seg.

299^a 33^a
 25^a
 299^a 58^a

h	m	l	Funbo	Vto	Hbto	Von	Maniobra
1	2	-	coe.se	SSe	Sto		Largato! 71 a 98.
2	2	1	e.3.n.				
3	2	3	ek.e	St.e			
4	2	6					ma. Jto.
5	3	3					
6	3	3					
7	2	3					a 98 Jto.
8	2	3					
9	2	3	coe.se	Sir	oo--		
10	3	2			S.3.n.		
11	3	5					
12	4	.					
1	4	1		St.e			
2	4	.					
3	4	2					
4	4	4					
5	4	4	er.se	SSo.			Larga Jto.
6	4	4					
7	4	4	er.se	ce			
8	4	5					
9	4	4	Des.e	seps			
10	4	4					
11	4	4					Larga alafy rebaona.
12	4	4					b. Antay.

Domingo 21 de Abril 2.º de luna con son
 De ayer al medio día ay con viento
 lo viento del. S.E. al S.O. Como ven.
 la tabla may y muy fueras. alaf y delatan
 re ectu n.ª arriba la y herg. de Jto y re.
 manaron. y to do lo que pertenecia a mani.
 obra se demostro a uia. Cebido una en
 barcacion queno se pudo reconocer, nül
 funbo a que na beaba, la noche se mado
 bella Clara. mañhana. este dia amare
 a uia del mismo mo do. y lea continuado.
 Jernio (3 nuy) al medio dia Obcebe
 el sol on 28.45 m. Li m. del n. de la
 estirna y a uia 1.º segun de las que oo a-
 mo a uia p. uia a uia a uia a uia con to do
 bela p. uia al S.E. 3.º e b. 4.º S.O. Di
 no a uia a uia y la S.ª uia sen.

Orimato:
 Salvo 28.453.
 Signa S. 12.
 28.45

12 86
 87
 81.30.29

Corre / 8. reg.º Reglas.
 L. 5. 28.453.
 Obce. 28.453.
 8
 57.38
 28.49
 L. n. p. S. 30.4.8.
 Oficial 1.39
 Reg 28.30.45

77-
 862
 8/87

81.30.29

h	m	b.	Vent.	U ^{to}	2 ^{do}	U ^m	Maniobra.
1	2		LSL	50	5	6	mañan, toso
2	6	-					
3	5	1					a f a alay.
4	4	1					
5	4	3		LSO			
6	4						
7	3						at 4 J ^{to}
8	2	3					
9	2						
10	5	6					
11	1	3					
12	1	5		Sur.			
1	2						
2	2	2					
3	2	3					
4	2	4					
5	2	3					
6	2	5					longa J ^{to} belay en est m.
7	3	4	ene. 8. e				
8	4	1	exple. 54 e.				at a belay oest.
9	4						
10	4	5	ene. 54 p.				
11	4	4					
12	4	4					

Miercoles 28 de Abril de una L.

Dejamos el muelle na hoy estubim.
hablando con el bergantin queguera de.
y oyo habia salido de Sⁿ. Blas y ba
alla nueva y nglas ra que con se
raba N. P. Conel P^{to} de Sⁿ. Domin
go 7 leg. all este (esto es p^a la long^a.
Quiero del meridiano de Londres.)
alay 12 ³/₄ manamos en dezoza. emis veni
los bien to que de nue una la tabla may
y menor. fuesco. la noche acurdo buena
En dia amaneci Claro mar bella b
del Sur. manam. toa bela.
Al muelle na Obicabe el Men 27. S. am lo m
no que aguaraba S. la ultima y que en na
uegan to en el seg^{do}. Quatruante Como pa
reire a bajo esta hora banno con toa bela
menor durar. b^{to} Sⁿ. D. proa al 28^o
mar bella tiempo. Claro Dio y las mo
Nase en no de buen Nase.

Estimado Connel^{do}
Lat^o Salida. 28^o 13^o
Lat^o Obicab^{do}. 27^o 5^o
Dif^a Salida y Obicab^{do} 22^o
56^o 4^o
28^o 2^o
Long^a Salida 304 31^o
Dif^a C^o 1 30^o
306^o 4^o

70^o
72^o
22^o 72^o
74^o 30^o 29^o

n	m	b	Nombre	U ^{do}	Nb ^{to}	Diametro
1	4	5	csc ₂ S. S ^o so	3		
2	4	4				
3	3	3				
4	2	3		SSO		
5	2	4		SO ₁		
6	2	-				Carga may ^r a. f. a. g ^{re} de Proa.
7	0	3				
8	0	6			" "	a. f. a. a. g ^{re} may ^r
9	Calma	"				
10	"	"				Carga trig ^{te}
11	"	"				amara trig ^{te}
12	4	4				
1	4	"				Carga trig ^{te}
2	"	"				
3	"	3	ne/n ₁ csc ₁			am ^a trig ^{te}
4	4					am ^a may ^r
5	5	ne/n ₁				
6	4	3	ne/n ₁			
7	4	2				
8	4	"				
9	4	4	ne/n ₁ S. g ^{re}			biarra f. abante
10	6	ne/n ₁ SO.				
11	5	S ^o 10.				
12	4	ne/n ₁ SO.				Carga may ^r

Jueves 29 de Abril de 1850.
Dejé al medio de hoy como temido los
vientos quedamos a la tabla mayor y menor
Calma y. la noche avaros Clara, Calma.
Entro amanecio Clara man Calma b^a al
S. C. abentolina. se abito vnabeta al ne
no reconocio, ni el rumbo a que yba. entro
alay. se leyeron las horas y avaros a la
tripulacion trataos de oficiales de mar de
todas. Clase. el Sol. Circulo de Sol. Clase.
Al medio dia Observe el Sol en 27. 47.
2 min. del N. de la Estima y avaros. como
parece avaros. hueras hora. Luebam. en
Calma con la 4 principales nubes may.
ll^a y sm. pora al S. C. 5 b^a Calma al
S. N. L. y su 3^a y 4^a no de buen
viaje.

P^{to} Estimado
 L. 27^o 5^{to}
 D. S^o 6^{to}
 27, 45

Compt. de l'Imp. Compt. de l'Imp.

Lat. 0° 27' 51".

Obiect. ^{do} 27. 4. 47.

Gifts Sur. . . 44

" 3 5 1 381
" 2 2 1 191

2144
1200

Long. 306. 1"

Extra C. "27"

Мегара. 3.6428

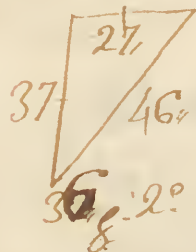
80 " 3. Sec.

N	m	6	Verbo	D. de	16	Don	Maniobra.
1	.	3	se. s. s.	se. ne	G. S. de		Caaga Juanes.
2	.	4	se. s. s.				
3	.	4	se. s. s.	se. ne			
4	.	5					
5	1	.					
6	.	6	se. s. s. se.				
7	.	6	se. s. s.	se. ne			
8	.	6	se. s. s. e.	se. ne			Amuramaya.
9	1	5	se. s. s.				
10	1	6					
11	1	6	se. s. s. s.				
12	1	5					
1	2	.	se. s. s. e.	se. ne			
2	2	2					
3	2	2	se. s. s. e.	se. ne			
4	2	2	se. s. s. e.				
5	2	4					
6	3	.	se. s. s. e.				
7	3	2	se. s. s. e. s.	se. ne			
8	3	.	se. s. s. e.				
9	3	4	se. s. s. e.				
10	3	3	se. s. s. s.				
11	3	.	se. s. s. e.				
12	3	3	se. s. s.				

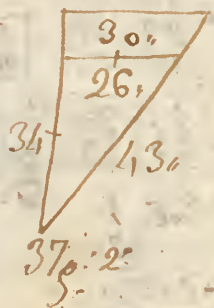
Pinnes 30. de Abril de Luna 6^a
 Deayera del mar oia aoy como tenia
 la brisa que demuestraba la tabla mas
 y menor fresco (o Calmas) del Po. uel
 Sol. oia uicio el horizonte de barba y muy
 negra del. o. del NNE. y to oia la noche
 a habido mucha claridad noche clara.
 Demuestraba noche del dia aclaro todo
 y llamo el b^a. ala brisa.
 Este dia amanecio los horizontes cla.
 con mucha claridad (de brisa) oia uicio
 bella, viento del NE. bonandible oia no
 mantenida hasta el medio dia que oia uicio
 el Sol en 27^o 13 m. delat. 3 del N. de la Cri
 ma, y corria /^o quedo como parece a lazo oia uicio
 hora bamos con toda vela por exnando del. S. S.
 1^o Leste. mar bella. Dio no. de buen Nafe y
 la Virgen Santissima de la Riva.

Punto Estimado. Corre. 3^a Regla.

Lat. S. 27^o 41'
 Long. S. ... 37'
 estim. 27^o 40'



Lat. S. 27^o 41'
 Long. S. 27^o 43'
 S. S. ... 34'
 S. S. ... 30'
 S. S. ... 30'
 S. S. ... 30'
 S. S. ... 30'
 S. S. ... 30'
 S. S. ... 30'
 S. S. ... 30'
 S. S. ... 30'



h	m	b	u	v	u	u	u	u	u
1	3	1	S. S. S. C.	S. S. C.	G. S. S.				
2	2	=	ne.		G. n.				
3	3	4	-						
4	3	2	ne. S. n.						
5	1	3	nne. 7.	ef. e					
6	3	3	ne. G. n.						
7	3	4	-						
8	3	3	ne.						
9	3	3	ne. 4. n.						
10	3	3	ne. 1/2 n.	se. e					
11	3	3	ne. S. n.						
12	3	3	-						
1	3	6	ne. G. n.						
2	3	4							
3	2	5							
4	2	1	ene.	se.					
5	2	2	ef. ne.	se. e					
6	2	4							
7	3	3							
8	3	6	e. 3. n.	S. S. C.	11. 15 n.				
9	3	4	e. S. S. n.						
10	3	3	-						
11	3	5	ef. se.	se. e					
12	3	6	tho.	-					

Sabado 1.º de Mayo del 1761 de Luna 7.º 4.
 De ayer al medio día hoy como venido
 los bultos que demuestran la tabla mayor
 y menor fuesen. Lanoche uenta de Clara
 y algunos Chubasco y Sclafeniague
 era el bulto y qual.
 Este dia amanecio Claro, mas bella
 viento N. fresquito. Los horis con algu
 na Leraferia. gausa ael medio dia
 Obra de el Sol. en 27.º. 50.º. 10.º. 10.º.
 que por la ultima Ciperava y guero
 Como paure abaso en el primer g.
 haera via que oamos con la 4.ª prin. pa
 les la y Gavia con un 1.º. 10.º. 10.º. 10.º.
 fuesen mas bella. Poverando ael
 ef. se. Dios y la como via sen no se
 fuen via.

Punto Estimado y Concurrido.

Lat^o Salida 27.º 33"

Alfía al N. 37"

Dist. y. C. 27.º 30"

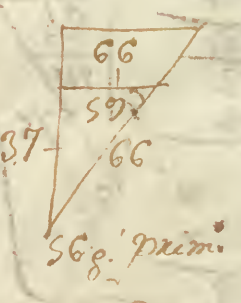
55.º 03"

27.º 31"

Long. Salida 3.º 6.º 58"

8.º 6.º 1.º 6.º

Hegada 3.º 8.º 4"



n	m	b	Varas	12 ^{to}	16 ^{to}	20 ^{to}	Ulanio
1	2	3	sege	27 ^{to}	27 ^{to}		
2	2	3					
3	2	5					
4	2						
5	6	sege					
6	6						
7	1	1	oe 3.5.				Carga m. 2. 2. 2.
8	0	5					am. 2. may. 2. ya
9	1	1	sege				
10	1	6					
11	1	1	sege				
12	2		sege				
1	2		se	1	11		
2	1	2		no			
3	1						Carga m. 2. 2. 2.
4	1	1					am. 2. may. 2.
5	1	2		no			
6	2	6					Carga m. 2. 2. 2.
7	2	4	sege				
8	3	3	sege				Carga m. 2. 2. 2.
9	4			no			
10	5	1					
11	5	5					
12	5	6					

Día de la 3^a Cruz. 3 de Mayo. Lunes. De la Luna
 De ayer al medio día hoy como venían
 los vientos que demuestran la tabla mayor
 y menor fueros con las maniobras
 resonaban p. abia estado la noche muy
 achabada cada malez apasencia y
 furileando 6^{to} N. N. y Norte.
 Este día amaneció sereno lo ho-
 rizonte Cargado mucho al P. este.
 el 6^{to} on. flo. Después fue intran-
 yllamando al H. alas 10 Comenzo
 aclarar algo p. el N.
 Al medio día no pudo ver el Sol.
 La altura me considero en lat. de 27^{to}
 31 m. quedo como por el abaf y
 H. S. con la P. oriental de la Isla de
 Puerto Rico. o Cabera de S. Juan.
 Bamos a esta hora con la vela que demuestra
 la tabla. Gobernando al seg. 2^{to}
 n. fuco. Dio. no de buen biafegla
 Continúa Vixen. Ulania. S.

Punto estimado.
 Lat. S. 27° 58'
 Dif. al. S. 27°
 Llegada. 27° 31' f. Estima.
 55° 29'
 27° 49'
 Long. S. 30° 28' 27'
 Dif. C. 47'
 Llegada. 31° 0' 45'
 55° 30' 29'

Observe para Consejo
 "27° 36"

h	m	b	Yunb.	U ^o	Ab ^o	Por	manobra
1	6		SE 45	ene	8 1/2		
2	6						
3	6						
4	5	4					
5	5	2					
6	4	5					
7	3	3					
8	2						
9	1	1	SSC	ene	9 1/2		
10	1	0				Carga may.	
11	0	5					
12	0	5					
1	1	4	SE 45	ene		am. maj.	
2	1	3					
3	1	6					
4	2	1			6 1/2		
5	2	4					
6	3	1				Sargar Palo?	
7	3	1				Larga Huanes?	
8	3	1	SSC	ene			
9	1	5	SE 45				
10	1	0	SO	ene		viram. del	
11	1	6	ente	SSC	22 3/4		
12	0	6	ne			afah. m. m. m.	

Maxied 4 de Mayo de 1781. de Linares.

De hoy al medio día hoy empujando los buques que demuestran la tabla, mas y menos fuerzas alas 9 comenzo a calmar toda la noche acentado el azo el tiempo el b. bono. Este dia amanecio Carpavi el horizonte del Norte al S. O. p. la parte del Sur. y al N. Claro mas alta del S. E. 1. El bono visible en fueros. hasta las 11 escurecio el b. y al 12 b. una turbacion al Sur con mala apariencia, afeccion. toda bella menor triz y blerana. p. Cuya turbacion no se ve el Sol y p. enima me considero en lat. de 26° 37' a parte el. Unum. Un vez subit el Sol. en 26° 45' no la vio. que o sea veyendo en 2. q. como pareio a b. p. a. la hora que cam. con 11. y 12. p. a. el Norte b. bono y claro. al S. E. y S. E. p. Dios y la Santissima Virgen no de buen viaje.

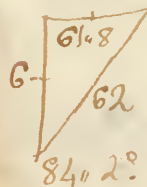
Punto Estimado
Lat. 26° 32'
Pura al S. 155°
Legua de 26° 37'
54° 03'
22° 44' 55'
Long. 310° 15'
de 38°
Legua 310° 53'
31° 15' 2. q.
38°
33°
64°

h	m	o	Vent.	ota	abon	oos	no. obra
1	2	3	es. se	es. se	He		Luz. S. S. m. am. 9. may?
2	2	5					
3	1	5					
4	1	6	es. se				
5	2	1	es. se				
6	2	6	es. se				ra. v. r. a. la. ga v. i. g.
7	2	1	es. se		14. e		
8	2	1	es. se				
9	3	4	es. se				
10	2	6	es. se				
11	3						
12	2	6	es. se				
1	3		es. se				
2	3		es. se				
3	2	6	es. se		Sur.		
4	2	3					
5	2	2					
6	3						
7	2	5	es. se				
8	2	2					
9	2	3					
10	2	4	es. se				
11	2	3					
12	2	3					

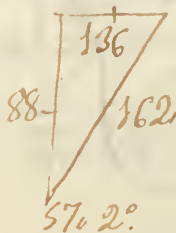
Miércoles 5. de Mayo de Luna 11^a
 Deayer al m. 1^o día aoy emn tenido
 los bienos quedemuestra la tabla maj.
 y menos frusos. alas 12^h maxamos p.
 aber aclarado emn tenido hasta las 4
 de la mañana la illa se va a guisa del
 Leroy y LSC. aclaro la noche. Entera a
 manerio Claro mas bella b.^{to} al
 Sur bonanza. asi se amanos enidos.
 Del medio día Obice el Sol. en lat.
 de 26. 40 m. 1 mas N. quela estimay con
 siendo las 2 singladuras antecedentes desde
 la Ultima Obice. Quedo Como paere abo
 hasta hora que am. con la 4 principales S. en
 un 1^o tomado illa y sm. b.^{to} Sur proal SE.
 Dironos de buen viaje y se santissima illa de J.

Punto estimado del día de todas Singlad.

S. L. 26. 27^h
 2^a S. 6^h
 26. 31^h

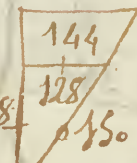


Sat. 5. 27. 38^h
 2^a S. 1. 28^h
 Estimada 26. 32^h



Corre. 3^a Regla

Sat. 5. 27. 58^h
 Obice 26. 40^h
 2^a S. 1. 48^h
 54. 38^h
 23. 124 78



Long. 3. 30. 28^h
 2. 24^h
 11. 52^h

58. 45. 2. 9^h

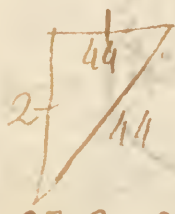
h	m	b.	Sur bar	Don	W. h	Don	Maniobra	Suber B. Altillo de Luna 12.
1	1	3	ene	Sur.	5g.			Deayer al medio dia aoy Enoj tendido
2	1	5						lo viento que de muestra la tabla Calno
3	1	5						107 el tiempo Claro alguna mar del
4	1	1						28 y Lere. an remantubo la noche
5	1	3	eyse.					el dia amanecio Claro b ^{to} bonama al
6	1	3						245e. mar bella, alay Tiebio una baland.
7	2	4	es, s. rye					al Nne yta al 10. alay Tiebio un frag ^{ta} .
8	2	1	eyse.					al ene. la misma buelta. quela Montre d'ane
9	2	6						Al medio dia Obiero el Sol. en lat.
10	1	2						de 26g ^{to} 40. y no habiendo habido difia
11	1	3	ene	re.				deayer aoy alto haber Navegado aile
12	1	5						Quedo Como parece a bajo haiva hon- ta-
1	2	4	es, re					mon del N. en remanta dela fragata conel
2	1	6						b ^{to} Sur. bamos a re conocele. Din noy
3	1	5	ene					dey su antissima moda buen viaje
4	2	1						
5	2	2						
6	2	3						
7	2	4	es, s.					bela al nne balandra. Sag.
8	2	3						Coaga r. 9.
9	1	4						
10	1	6	eyse.					bela al ene.
11	1	6	neye					
12	2	1						Coaga may.

Punto Crimado.

Lat. Salida. 26. 40

21

estimada. 26. 386



87.30.2.

Cornes.

Lat. 26. 40.

26. 40.

53. 20.

26. 40.

26. 40.

Cor. 26. 31. 52

26. 40.

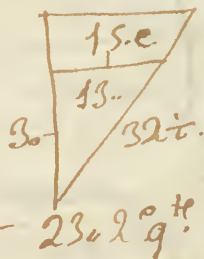
26. 40.

n.	m.	b.	Sur.	Sur.	Nb.	Vol.	Atmosfera
1	1	3	este	Sur.	Nb.		Capa S. f. 6. 8.
2	1	3					
3	1	1	no. s. o.				moniam. y may. y triq.
4	1	4	se. e.	s. 1/2 o.	6. e.		bixam. Larga 9.
5	1	6	se. 4. s.				
6	1	3					
7	1	4					
8	1	4	se. e. e.	60.			
9	1	4	se. 4. s.				
10	1	6	se.	se.			
11	1	4					
12	1	4					
13	1	6					
14	2	1					
15	3	1	4	se. 4. s.			
16	4	1	6	se.			
17	5	2	1		xx		
18	6	2	4	se. e.	Sur.		
19	7	3	1	se. 6. e.			
20	8	3	1	se. 2. e.	Sur.		a. f. o. J. H. e. Cargamay.
21	9	4	1	Sur	no.		
22	10	3	1		no.		
23	11	2	4				
24	12	1	2	se.	Sur.		

Viernes 7 de Mayo de 1830.
 De ayer al medio día hoy en un viento bien
 los que demuestran la Tabla, a las 12 y llegamos
 a la boca de la frag. sobre que vamos. y leman-
 do echar el bote al Agua vino a bordo y después
 había salido de Curacao para San Juan
 y con los buques bris. y Sur a las 11 llegó a es-
 ta altura para buscar los buques Nls. a las
 2 y el largo el bote y fue a bordo y a las 2 y ma-
 ramos. siguiendo el borde del N. a las 3 y vino
 ram. al N. E. y en un momento de la
 noche con el b. bario Claro y bonanza.
 En la mañana amaneció a Chubascado los vientos
 mar. Palma b. bonanza al N. y la
 frag. nos demora al E. 3 leg. to da la
 mañana a bordo el b. bario con agua
 sero del Norte al N. Calmoro. y como
 yariando Savia. al medio día no obser-
 be el Sol. por mantenerse las nubes.
 Luego f. en una en Lat. de 26 y 30 m.
 en el S. e. Quad. Como pareció a b. p.
 a una hora quedamos con la proa al Sur
 Quasi Calma al b. S. e. y S. m. Ya
 da Dios nos de buen trase y la S. m.
 Vixen.

Punto Estimado.

Lat. S. 26. 40.
 dif. S. 30.
 estimada 26. 10.
 52. 50.
 26. 25.
 Long. po 312. 41.
 e. 15.
 Llegada 312. 56.



h	m	b	Número	Vto	Abto	vm	manobra
1	1	4	Sf/c	no.			a am. may r
2	1	6	Sur				
3	2	1					C. may r
4	3	1		n.			
5	3	1					Saga J. m.
6	3	3					
7	3	3					
8	3	1					
9	3	2	##	npe			
10	3	2					
11	3	2					
12	3	5					
1	3	6					
2	3	5					
3	3	3					
4	3	4					
5	3	1					
6	2	4					
7	3	1					Saga aly ran bancos y banos
8	3	2					
9	3	1					
10	3	1					
11	3	3					
12	3	3					

Sabado 8 de Mayo de Luna 14
 De ayer al medio día hoy empuje
 rido los buntos que demuestran la table
 haya la y 4 de la tana remantubo a chubey
 cado. y mal Casis del H. aly 4 de cas p.
 una turbada p. el N. y a la ro y
 amantenido fuesq. y Claro toa la
 noche. En via Amaneno Claro mas
 bella, i alguna magnura del L. E. el
 6.º aly N. bonanible. toa la ma nana
 se amantenido el viento Igual aly H. comen
 so achar mucha Leluxia. y asi remanti
 ene. Al medio dia. Obierbe el Sol en 25.º 9.
 13m. aly H. de la Crima y corréfundo la en
 repedente singladura que do como paxe
 abaso. aista hora barnos con toa bela me
 no mayor. medianay 1.º de Pto. 3.º N. pto
 Sur. Dio y la Viajen Santissima no de
 buen Viaje.

Punto Primado. Corref. prim.º Regla.
 Lat. S.º 26.º 40
 difra S. 1.º 44
 cprimado 24.º 56

Salida. 26.º 40
 Obierbe. 25.º 9
 aly Sa. 1.º 31.º
 51.º 49.º
 25.º 54.º 98.º
 Lon. 3.º 31.º 2.º 43.º
 312.º 55.º

16.
 14
 92.
 8.º.

104
 15.º
 105.º
 843.º = 28

n	m	b.	Tanto	V	W	Ab	Or	Maniobra	Lunes 10. de Mayo de 1764
1	1	1	SSe. S. S.	SO.	0	40			De ayer al medio día hoy como verán
2	1	5	SSe.						los buenos que demuestran la tab. 2. mayor
3	1	5							nos fuesen. toda la noche se amaneció
4	2	1					am: may		do la mar ccha del H. que nos adora.
5	2	1					Trab.		bastante perquisio desde las 3. de la mañana
6	2	4	SSe. S. S.	SO.					na p. cojamos al Alita de S. W. la noche
7	2	6	Sur. S. E.						avistado espesada y remantubs 9. total
8	2	2	Sur.						Estadia amanecio Clara, mar alta del
9	3	1					Horas del día		1. SSy SO. fuesen. así amaneciendo. toda
10	3	1					24. 36.		la mañana al medio día Obicapeel
11	3	1							Sol en la Lat. de 24. 5 m. 17. alt. N.
12	3	1							del alstima. yoro baliendo me de las 7. de la
1	2	2							la mucha difia hoy aguas al N. N. O.
2	2	1							Y como como paase a bazo. haia oraba
3	2	5	SSe. S. E.	SO.	3. e.				mos con las 4. may. las Javay con un 7.
4	3	2	SSe. S. E.						tomado 6. fuesen al SO. S. alguna mar
5	4	1	Se	SSO					del H. que continua. Dios no de buen
6	4	3	Se. S. E.						Viase. y la antirima Virgen.
7	4	2	0				Tab. 1. 1. 1.		
8	4	2	0.						
9	4	4	Se	SSO. S. S.					
10	4	5							
11	4	4							
12	4	1	SSe. S. S.						

Pto. Otimado
 Lat. 24. 45.
 Sur 57.
 En 23. 48.

Dto. Corrujo an Corrujo. N. N. O.
 Lat. 24. 45.
 Obicab. 24. 45.
 Sur. 40.
 48. 50.
 24. 25.

Lon. Pto. 312. 57.
 Enk. 31.
 Hegada 313. 28.

35.
 67.
 31. 3. 2.

31.
 28.
 49.
 35.

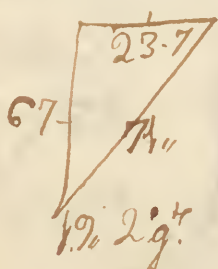
n	m	b	Numero	U ^{ta}	Ab ^{ta}	Um	Maniobra
1	5	0	SSC. 7.5	SSO.	12.0		
2	4	3	Bho.				
3	3	5	SSC.			C ^a may. 2.9.	
4	3	2	Sh ^a C.	SO ^{do}		am ^a m ^a 7.9.	
5	3	"					
6	3	"					
7	2	6	S. 5.8. S.	OSO.			
8	3	2	"				
9	3	"					
10	2	4	S. 5.8. S.				
11	2	4	S. 5.8. C.				
12	3	"					
13	3	2				C ^a m ^a 2.9. 9.	
14	2	4	S. 5.8. SO	ONO.	10.	4 ^{to} S. am ^a may.	
15	1	4	S. 5.8. SC.	OSK			
16	2	3	S. 5.8. SO				
17	2	2					
18	2	5				Vabi Juncos	
19	3	5				bimbo.	
20	3	5					
21	2	5	Sh ^a SC.			Saga a 1.2. 9.	
22	2	4	SSC. 8.5.	SO ^{do}		5 ^{mo} .	
23	2	4	-				
24	2	5	-				

Miércoles 12 de Mayo. de Luna 48.

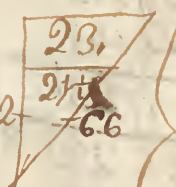
De ayer al medio hoy enoj tenido.
 los bienos quedemus a la tabla may y
 menos frescos. el tiempo con alguna
 Zelaferia gruesa con algunos Chubay
 y searon al 10^o NO^o en seamanseon
 do toda la noche.

Esta mañana amaneció los horis. a brama
 Zelaferia gruesa con algunos Chubay
 con el 10^o SO y O. bonanza manes a
 al 20^o han seamanseon toda la ma
 ñana floso los horis. Cargad. al Nyn
 al medio dia brava el Sol. en 2^{da} 42^{da} m.
 Smin. al N. de la Estima y searon 10^o quedo en el
 Seg^o. quadrante como paus a 10^o haermia
 bamos contrabala menos Juanes y con lo
 proa al 14^o se. 2^{da} SO^{do}. ma bella Des. ju
 sma. Ulae nro de buen viaje

Punto Estimado
 Lat. S. 22. 44.
 Dif. S. 1. 07
 Negarab. 24. 37



Causa 1^{da} Vela.
 S. 5. 22. 44
 Obiect. 24. 42
 Dif. S. 1. 07
 " 44. 26
 " 22. 13
 Son 34. 29
 e. 23
 Negarab. 34. 52



2	m	b	Revol.	v ^o	at ^o	Var ^o	Ulanio
1	1	4	S. 75° 50'	00	6. e		
2	2	1					
3	2	2		00			Sarga 7 ^{ta} b. de la
4	2	1					de la rta.
5	1	6					
6	1	4					
7	1	3		no.			
8		6					at 9 ^{ta} b. de la rta.
9		5					
10		6					at 9 ^{ta} b.
11		6					
12		Calma					
1		0					
2		0					
3		0					
4		0					
5		0					
6		0					
7		0					
8		1	ente S. 80°				bela al S. 50° y b.
9		5	---				all. bergantin.
10		6	00°				bixoni.
11		6	S. 04° 0				Sarga 7 ^{ta} b. de la
12		1	24° 50'				rta.

Truher. 13 de Mayo. deluna 1^{ra}
 Deayer al medio dia aoy émos en
 do lo viento que demuestraba la tabla. Cal
 moroj. así remantubo 7^{ta} de la noche
 Calma así amanecio. a las 8 de la mañana
 nase bido una vela al S. 50°. como com-
 cio ser bergantin y b. a la buelta del
 Lente. Al medio dia Obreabe el Sol.
 en 21° 20' 5 m. al Sur. de la l. rta. que
 do navegando al Sur. Como ponese a
 bajo punta ora bami. contra vela b. 80° S. E
 flosa proa al S. 50°. Dize no de buen bise
 Tu Sant^{mo}. Martin.

Punto Enmado. Corre^o al Sur
 S. 2. 23° 42'
 D. S. ... 17°
 24° 25'
 17 24
 17 1/4
 9.
 Long. Arab. 314° 52'
 22

m	b	Temper	Vento	alt	Vento	Observaciones
1	0	4.0/10.	Sur			
2		5				
3		5.50/10.	se.			
4		5				Cargamay ^r Yagua ^{le}
5		Calma				
6	0					
7	0					ca. r. g. y b. s.m.
8	0					af. sm.
9	0	3.00	Sur			
10	0					
11	0					
12	0	3.50	Nle			
1	0	3				am. trig.
2	0	5				am. may
3	0	6	se.			se. sm.
4	0					
5	0					
6	0					
7	0					
8	0	5.50	se. se			Suav. y g. y b.
9	0					
10	0	3				
11	0	C				
12	0	4				

Quemus fu dell' capo dell' India 20^a
D'cayera al medio dia de este. hoy
emo tenido los vientos p. donde cum.
la tabla. Calmay. a las 5 de la tarde se
dispuso un canonazo al beng. y se
banderay. Gallard^a. echo bandera Ingles
a las 6 que ota al se. C. toda la noche
hasta de Calma. hasta las 12 que se ama
tenido un abientolina;
Provia Amanuio Claro muy bueno
Calma. rebio el bergantin al se. y
Nle. esta mañana emo tenido distintos
Chubascos a continuas la Calma.
Al medio dia brabe el sol en 24^{to} lo
m. los mismos que en la ultima que
era 1. 3. 9^{to}. Como parece a bazo hasta a
barr. contra vela. 3^{to} flaco x el S. P.
Dios nos de un bise y la 3^{ma} Virgen
Maria;

hal con cor da de la ultima con la 02^a

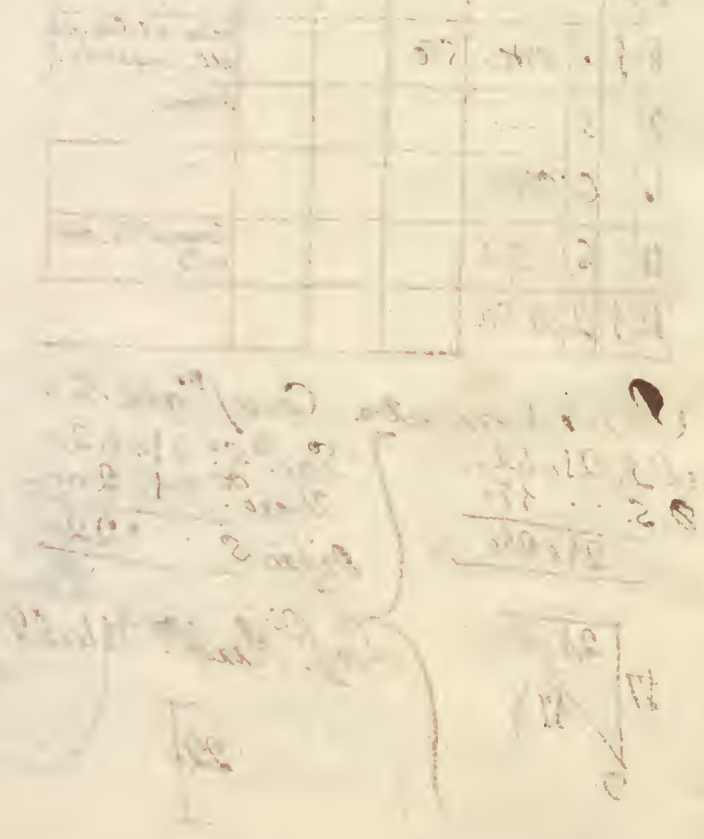
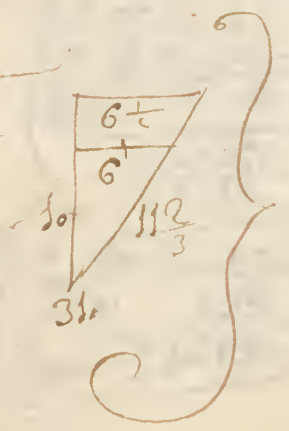
Lat. S. 21 20

Obserbada. 21 10

Enimay d. 4101

42 30
21 15

Long. 314 52
... 6
314 46



n.	m.	b.	Numbos	Dir.	Ab.	Ym.	Marina
1	2	5	So.	SSE.	14g.		
2	2	4	So. 2. S				
3	2	1	So 40.				
4	1	6	oso.	Sur	45.		
5	1	4					
6	1	3	oso. So.				
7	1	6	o 4 So.	S 40		bisa. p. re.	
8	1	2	se.	Sso.		Donde.	
9	1	6	se 4 e				
10	1	3					
11	1	1	ek se.			bisa. p. re.	
12	3		So.	SSE			
13	3	5	So 4 S.	S 45.			
14	3	5	So. 7. S.				
15	3	3	So 40.	SSE			
16	2	6	So 40				
17	2	5	oso. 7. S.				
18	1	4	So 40.				
19	1	2	oso.	Sur.			
20	1	6	o 4 So.	Sur.			
21	.	.				com.	
22	Calma					bisa. p. re.	
23	.	.				Donde.	
24	.	.				Saca Vinos	
25	.	.				S. y S. on.	
26	.	.					
27	.	.				ca. de 3a. y 4a.	

Domingo 16 de Mayo de 1791

De ayer al medio día hoy. Empezó tendiendo viento que venia de la tabla mayor y menor fueras. el tiempo se amantenia a favor los horizontes el cielo todo de tormenta como temizmo fúndes al ne manifestaz del No. como con los viento talos, biado como se demuestra.

Esta dia amanecio los horizontes mas claros con alguna neblina gruesa. viento Sur Calma. despues fue aclarando y alay quedo Calma. alas 9. amanecio la 9. y elaparon todo Vinos y metio la Pora dentro de la Canasta para remendarla alay 11. e cao. y reyo.

Al medio dia Observe el Sol en Lat. de 20g. 15 m. 4 m. al N. del al. may con quedo como paure a las. a esta ora qued. con 9. lig. PM. 6. Calma viento una - al. SSE para este Día no de buen Viento.

Yadmo Maria de la Pora. madre de Dios.

Pto. Estimado

Lat. 20. 20. 22.

Long. 114

Estim. 20. 114

Pto. Corref.

Sat. 20. 20. 12.

Obser. 20. 15.

Dif. 5. 00. 07.

40 = 37.

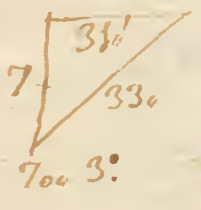
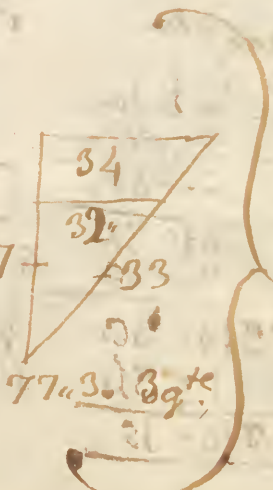
20 = 18.

7

Con. 20. 31. 4. 15.

Def. 20. 34.

Reg. 20. 31. 3. 11.



n	m	b.	Dir.	Vto	Mto	por	Altura
1	1	2	SO. S. S.	Set S	15.0.		
2	1						be. So. O. fr.
3	1	1	SO. S. O.				6. 1. 1. 1. 1.
4		C		Calma			
5	1	6					
6	1	4					medio So. Cant.
7	1	5	SO. S. O.	ene.			para el So. de
8	1	1					6. 1. 1. 1. 1.
9	1	2	Sur.	-			2. 1. 1. 1. 1.
10	1	5					
11	1	6					
12	1	6					
13	1	6					
14	2	2			15		
15	3	2	2				
16	4	2	3				
17	5	3		SO. S. O.			Seg. 1. 1. 1.
18	6	3	5				
19	7	3	6	SO. S. O.	Sete		
20	8	3	4	-			
21							
22							
23							
24							
25							
26							
27							
28							
29							
30							

Maates 18 de Sem. de Luna 23
 De ayer al medio dia aoy empujados
 los vientos que de muestra Latalla. mas.
 y uno fuerte. toda la tarde y noche
 se amansando Claro mar del Este
 Este dia amanecio Claro mar del Este
 viento. Se fue flojo. el tiempo Claro.
 ha amanecido todo la mañana
 Al medio dia hallamos el Sol en el
 Zenit. f. lo que como segun regla de
 altura m. f. Altura y que en la
 Lat. de 19. 35 m. con don que le es
 nito de Equador. Enabegado en el 3.
 cuadrante y que. Como parece abaso.
 hasta el b. m. contoda bela proa
 S. 1/2 O. 6. Sete Sur y en 5 m. de la
 nos den buen fize.

Punto Estimado Como 8. 3. Regla
 Lat. S. 20. 8"
 Long. S. 43. 0"
 Estimada 19. 25. 0"

$$\begin{array}{r} 20 \\ 43 \end{array} \begin{array}{l} \text{So.} \\ \text{24. 5. 5.} \end{array}$$

$$\begin{array}{r} \text{So. S. 20. 8.} \\ 19. 35 \\ \hline \text{So. S. 43. 33.} \\ 39. 43. \\ \hline 19. 51. \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 19. \\ 17. \\ \hline 37. \end{array}$$

Enf. Salva 33. 36 28. 3. 3.
 de f. de Der. 19.
 Negava 33. 47.

Nº 6 Funtro Vm. Pl. Ym. manios Miércoles 2 de Junio de 1755. Deluna 87

De Pto Rico -
a Acón.

Ctedra Leudamo lebadon del Puerto.
desn Juan de Puerto Rico. alay 6^{ta} de
la mañana disparam. la última pieza
de leba. y con el viento S.E. Marcan.
lay Cavia y con nuestras Embarcacion
por la proa. fuimos para fuera a don
de Lotabam. alay 8. fuera de Uthras
Cysla de Cabra. y p. abeare Calmado
el terral. continuam. con los Remolques
en b^{ta} del N. a safare dela Costa. alay
9 y entro la buza. y alay 10. metim.
dentro todas las Embarcaciones. y Uthre
am. en buelta dell onno. hasta las 12.
pied Dia que. Demarque el Uthras
de Puerto Rico al S.E. 4^{to} S.D. de
3^{to} 7. y dela Costa al N. como
5 millas Y por esta Demarcacion
Uthre considero en la Lat. de 18^o 32.
Ten Long^o de 30^o 35. Leudam.
Con toda vela. b^{ta}. Cne. y Serre proa
al V. S. N. O. Corriendo la Costa.
Salio Con nosotros Una baland^{ta}.
Quique un biase. y le Conboya
may. Dios nos de buen Viaje Na S^{mo} Nixen.

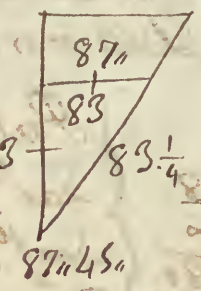
1^{ra} b Nueva Vient. 186^{to} 1^{er} de Mayo 8 de Junio de 1861 D.C.

1 4 4 0^{to} 3^{er} ne
 2 4 4
 3 4 2 0.5^{no}
 4 3 4
 5 4 0
 6 4 0
 7 4 0 0.3^{no}
 8 4 2
 9 4 4
 10 4 2
 11 3 3 SSE
 12 3 "
 1 3 " Oeste
 2 3 3
 3 3 3
 4 3 4
 5 4 "
 6 4 6 0.5^o
 7 5 2
 8 5 2
 9 4 3
 10 3 5 0.5^o
 11 2 "
 12 1 0

De ayer a el medio día aoy como temido
 los bientos que demuestran la tabla. may y
 menor fuesen a las 5 y 1/2 de la tarde esta
 bamos N. S. con el Ancho. 2 leg. de D. a las
 6 1/2 medemora a el Ancho a el SSE 5/8
 D. de la Costa a el N. 2 leg. latencia a mag. 0.
 a el 0.5^o 5/8. toda la noche se amaneciendo.
 el 6^{to} fresquite. a leg. tolaada. C^o H dia a ma
 nucia claxon los horizontes mar bella 6^{to} SSE.
 Demorando el desecho a el SO. D. de 15 m.
 la punta de la Aguada a el SSE. 1^{ra} Calba
 che a el Sur. a las 9 1/2 del día N. S. con el
 Desecho. D. de 4 mil. A el medio día no.
 se pudo observar. se demarco. el desecho
 a el SSE 5/8. Sur. D. de 15 m. Segua. C^o Topo
 a el SE. 5/8. Sur. la 1^{ra} de la Aguada a el.
 1/4 SSE. 5/8. N. p. esta de mar con que de in
 a la y Long. de Abasco. y en la que
 se anota la singularidad. hasta ho
 ra bamos con el 6^{to} Calmore p. N. So
 brenar a el 30^{to} 9. Dios nos de buen
 suceso. Na Nixen Utaria p.

Punto Estimado. Que concuerda con la demar^{on}.

Lat. Salida 18^o 39'
 Vifia Sur. 8" 3"
 Estimada. 18^o 36"
 37^o 45"
 18^o 30"
 Long. Salida 30^o 24' 35"
 1^{ra} 27"
 Vifia a el 0^o
 Negar. 30^o 8' 8"



[illegible]

Punto Directo Estimado

Lat. N. 17. 54"

D. J. ... 6

Estim⁸⁰. 470484

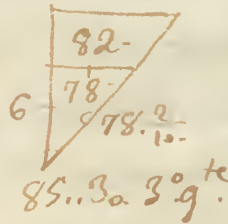
3542

47" 5 1 11

$\frac{74334}{34220}$
 Son/p. 3

4422a

3.6 114



85.30 3^o 9^{te}.





h	m	h	h	h	h	h	h	h	h
1	5	0	SSo. G. a.	ene	18	=	3	te	Maniobras
2	3	3	SSo.						aferra g. a.
3	2		S'						m. biento
4	1	5							bera de 7
5	1	4							abr. 10.
6	1	1							
7	0	4	S 4/10	O.					
8	1	1	S. G. O.	ono					am. tuiqte
9	1	1	SSo. S. O.						
10	1	6	SSo. 4 S						Capa tuiqte
11	1		SSo.	SSe 45					Capa con ma
12	1								bela de 12
1	0	6							Capa.
2	0	6							
3	0	3	SSo.						
4	1								
5	1								Capa m. a.
6	1		SSo. S. S						Yela de 12
7	2		nne	Sle. 16					am. a. tuiqte
8	1	3							bela con red.
9	1	4							Capa tuiqte
10	2	2	nne						Imesana.
11	3	2	nne						Ulama g. a.
12	3	5							af. g. a.

Señores. 7. de Junio de 1731
De ayer al medio día ay un viento
lo bientos que demuestran la tabla mayor y
menor ferecos. toda esta tarde se amaneró
de Nobiendo con bientos Vecin p. donde se
demuestra. muy serrado. en Continuo
to da la noche. alay 21 de la noche se bito
un arco del S. al N. O. blanco de puer
se bito la Luna ya claro alay alay
lo bolbio aie xaxaxe siempre continuo
ando el Agua. Amaneró los horizontes
may delgado b. f. fue al S. S. E. achubaz.
c. ad. alay 81 a. claro y continuo siempre
adelgadaxaxe may. alay 11 del día bimora
tierra del Cabo de Narao de morano il
nyro. al medio día Obxerbe el Sol. en 11p.
SS. m. Demorandome Cabo Narao al N. E.
de 15 mil. con la mucha agua que han lle
vido emortenido Corriente de 2 mil. p. hora.
Alay 12. claro. f. y el b. y 8 m. y manan
para ocoa. tiempo Claro. alay 7. de la tarde
Entabam. S. E. O. con la Punta de las Salinas
y Governador della al N. O. f. y 12. ala
Punta del Palmar. y de ay al fondo de
ro alay 9. m. y quarto que vino fondo

en 16 brazas de Agua. fondo a una Samora Demorandome la p.
del Palmar. al S. E. Una milla. Escara. aquí encontraron una
balanora p. no áber con la fuerza del tiempo. paos Cocha S. E. de
mundo y una Polvina con ella guarras p. lo mismo. Dio na. de 11
to y felicitad. entro de los Naves y la 2. ma Nave Maria.

M. C. Puerto yto No. y m. Illana

1754

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12

Fue puñero de Julio entro en el p.
de Ocoa el Paquet de nra Concha
que de Cumana fue ala Guayra 16. p.
de Ill. para Santo Domingo y para
nuest. España a rito aqui de S. Do.
Concha entro. tanbien de rito
serba. Viang 2. yro el No paquet.
Siapuaa.

Sabado. 3. de Dho. de ayca al met
fia aoy por no haber tenio
Uamoy yala Ma de anoche Lebam.
el Ancla del Der. y alay 7 de la man
na con el 6.º al N. lebam. el Ancla al
Este con la Lancha. teniamos una
la rito. a rito. para dar la beta
Sobre el. y alay 7.º estando el Ancla
fueron no fizo el Calabote. y a rito
y no oblijo dar finto ala del rito
a biengo. meros el Calabote y a rito
ro. n. rito. y a rito. y a rito.
El Ancla agara en 7.º. a rito
moj lebam. la Ma de rito. hasta
que alay 10.º bino el binto al S. y no

Pudienno dar rito lebam. hasta Caiz en 16.º.

Con Ma. Ancla aqui que no habia trisa: -

Don. 4 de Luna 12.
ala Deava al medio dia aoy ala 2 de la tarde Calno el
Hava: rito. la Lancha entro y alay 2.º con rito.
ia, Caran. mana y edis para el Cañone
naso de leba para que el Paquet pua lo rito.

[illegible]

Diario del mes de Mayo Comenzado los veinte y
 que de muestra la tabla, mas, y me fue con la
 una delata de estaca. n. s. con la Cabeza del
 de la Isla boca. alay 2 de 10 una bota de
 oiste que benia buelobenkano. alay 3 y 4 estaban
 moy n. s. con la punta del v. de dha Isla. alay 4
 y 5 n. s. con la Punta mas leste. del fiorton del Co
 vo Abagui a 1 y 6 n. s. con la punta de Abagui a
 1 estan. de 4 millas. al el Poniente el S. al Cabo
 de taburon del Sur. al noho, y la punta O de la Isla
 boca p. la p. del Cto. de Abagui al Ne. 78. E. n. s.
 con la P. del. Oeste de Abagui. D. de 6 millas. desta
 hora a mutinos del. Cabo. toda la noche desta es buena
 y Clara alay 3. de la mañana Calmas, como es
 Claro maxtella 1. N. poco, alay 5 se demora
 el C. taburon del Sur. al nro. 70. O. 3. h. mil. y la
 P. de Abagui al S. 45. E. alay 2. Estaban n. s. con el
 taburon. Como 3 leg. y 1 alay lo binami. al ne alay 11
 al el Oeste. alay 11. y se largo una bandera Morada en el
 penol de Ulerana, sena para que el Paquetor siga
 su viaje a Cuba allexa plug. de 8. al medio
 dia Olicabe el Sol en 18. 13 m. Demorando el
 Cabo taburon al Nro. 50. N. y por esta de man
 ocion. abtura Conbiene con la Estima que

Es como parece abajo, desta hora ha sido con la principal 11^a y 5^{ta},
para 0.5 no. Punto nro. Dios nos de buen Viaje. y la Virgen Santísima =

Sat. 5. 17^o 54^o Punto. Comprido: que con
Obra 18^o 13^o cuenta con e^{ma}

7. n. 36^o 0^o 19^o 19
+ 18^o 3^o

Sat. 5. 30^o 12^o 49^o
+ 3^o 9^o
= 299^o 40^o

73 = 30. 4^o

Son. de la Demar. y altura
Sat. 18^o 13^o 299^o 34^o D. del
Cava 17. mil. Demora del Nre. 5^{ta} n.

N.º	m.º	Seg.º	Ter.º	Quar.º	Quin.º	Maniob.	Ultima
1	6	5	0	0	0	4	Ulterior 7. deluna 15
2	6	-	0	0	0	4	Declaro al medio día hoy como tengo los
3	6					4	que son la ma labla may y menor fueren ala
4	7	0				4	Una se dio puro el hazer la duxota f. la pua del
5	7	2				4	Sur dela Jamayca. y Governam. al 5.º S. S. a 10
6	6	4				4	hazasebido una balanza la qual a 2.º paio ala br
7	5	0				4	era fiamora y ala 6.º cabito la punta dimer
8	4	4	Seg.º	N.		4	de la Jamayca al 0.º S. S. D. de N. a 12 leg
9	4	0				4	ala 8.º acatazo de bella f. no yra en bocar f. en
10	3	4				4	una. Tan a la punta de morante y, uo a m. en
11	3	2				4	la 9.º a m. a y y el 10.º a m. a y y el 11.º a m. a y
12	3	5				4	ala 4.º recomenjo a tolar con el 10.º a y y el 11.º a y
1	2	0				4	an a m. a y y el 12.º a m. a y y el 13.º a m. a y
2	1	2				4	con a m. a y y el 14.º a m. a y y el 15.º a m. a y
3	1	0	Seg.º	S. S.º		4	oclarando se quedo ala 10.º el bierto y a m. a y
4	6	4	Mo.	S. S.º		4	de buzon las Tanaj. al 5.º S. S. D. de 2 leg a 7 mil
5	1	3	Mo. S. S.			4	en. Poma con las Yletas. lo Mena bafa. metimo.
6	2	3				4	al N. y a m. a y y el 16.º a m. a y y el 17.º a m. a y
7	4	2				4	el Sol en 17.º 34 m. Demoramos la Tanaj.
8	4	3	Mo.			4	al 30.º S. S. Sur. D. de 2 mil. ala que do como para
9	2	0				4	re. a bifo. 6.º o navega do y me contor mo en que
10	0	4				4	la lat. de las Tan. es 17.º 20 m. pues con 5 y no
11	6	0	N.º			4	rum.º no a bifo. de 12.º a m. a y y el 18.º a m. a y
12	2	0	N.	Em		4	demorar. Esta may N. pues segun la Cituaci.

il. de Dia p.º. nno. S. S.º. y nro. llama p.º. Dia. lat.º N.º. S.º. con las Tanaj. 1.º
 D. haur. ora a m. a y y el 19.º. para reconocer la Costa de Jamayca
 a m. a y y el 20.º. fueco Dio no de buen Via. y la S.º. a m. a y y el 21.º.
 S.º. 18.º 13.º
 D. S.º. 37.º
 67- 17.º 36.º
 37- 18.º 13.º
 65.º

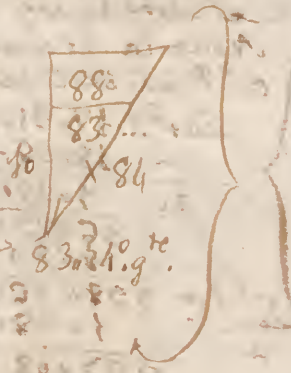
Corref.º
 S.º. 18.º 13.º
 D. S.º. 37.º
 67- 17.º 36.º
 37- 18.º 13.º
 65.º

Sonf.º S.º. 299.º 34.º
 D. S.º. 1.º 22.º
 298.º 12.º
 298.º 30.º
 298.º 30.º
 298.º 30.º

n	m	b	lunty	Vo	Abt	Yon	Manos
1	5	0	Oeste.	SSC	---	3-30	ne
2	5	2					
3	5	5	o.7u S				
4	6	4	o.5-3.				
5	7	0					
6	7	3					
7	2	5	o.5.n				
8	5	-					
9	2			SSO			
10	1	2	o.4no	Soys			
11	1	4					
12	1	3	o.5.n.				
1	1	3	o.3.n.	SC			
2	2	4	o.5.n.				
3	3	4	-				
4	3	2	-				
5	3	2	-				
6	3		-				
7	2	4	-				
8	2	4	-	Sur.			
9	1	6	-				
10	1	5	-				
11	2	2	-				
12	2	3	-				

Viernes 2 de Julio de Luna 470
 De ayer al medio día ayo Emortendo los 6.
 que demuestra la tabla may y menos fresco.
 A las 6 de la tarde se vino la tierra de Tanay
 ca. que se reconoció la Punta de Baya de
 Utanut y al S 4 S. E. de 6 leg. y la Costa al
 Sur. 5 leg. a las 8 de la noche Calma eb 6.
 vino al SSO. a la una vino al SC. y vino
 mantenido Claro y bonanza En media Ama-
 nuso. Claro mar bella viento al SE. floso. ari
 camante hasta el medio día que Obisbe
 el viento la L. de 19 g. 8. lo mismo que p. la
 Ortima, quedo. L. morando me lo Caymanus Chi
 coy. al E. de 6 g. E. de 35 leg. a una hora que
 damos quasi Calma p. el S. E. u. veynando a.
 El 5 g. de L. y la Virgen Paraiso a noy de buen
 Viage.

Link Ortima y que Concuerda.
 Salida 18. 58i.
 Pasa al n. 104.
 Obresbata 19. 084
 - 38406
 - 194130
 - 29748
 - 1428
 Legata 29540



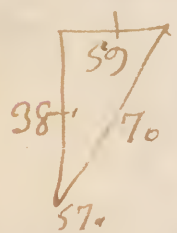
h		Dirio	Y ^{te}	W ^{te}	Yon	Ultimo
2	2	no. 9.0	She		4-3 ^o	ne
2	2	4				
3	2	4	no. 9.0			
4	2	5				
5	2	2				
6	2	2				at 1/2 1/2 1/2
7	2	1				may.
8	1	5	0 1/2 10.			
9	1	2				Cosmas?
10	3	1				
11	2	6				Carga P ^{te}
12	2	6	Sete.			
1	3	5				
2	4	2				
	3	4				
4	3	4				
5	4	1				Sargato
6	4	3	nno.			
1	4	1				
8	4	2				
9	5	0				
10	4	3				
11	4	2	Esc			Cargam ^{te}
12	3	5	ono.	-	-	

Domingo 11 de Sina 1794

Dea al medio día soy como tenido
 los brintos temura la tabla muy y me
 noy fuscay. Seamanterido el tiempo bueno
 toda la tarde y noche Este día amanecio
 Claro los horizontes alguna Lelaferia de
 Neprusa. alas 7 menos quatro de la mania
 na vimos el Cayman Chico del O. ael N. y N.
 38. E. alas 8 quoda ael NNE. 38. E D. de
 12 mil. alas 11 del día Cy O. con lo may 0 y N
 del D. de 5. leg. ael medio dia Obxerab el
 Sol en 12. 44 m. 13 m. ael Sur. de la Cr-
 tina, y corref. Como parece. abaso en la
 Enj. Concuera el P. Llegado hasta hora
 tam' Gobernaron ael Ono. 5. E. C. E. mar
 bella Dui nos de buen Viaje.

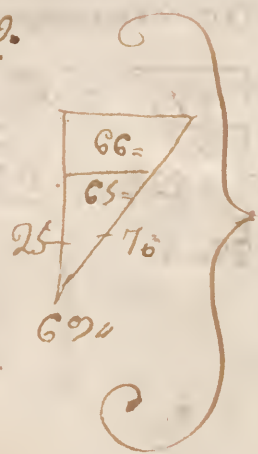
Punto Cotimado: Corref.

S. 19. 19. 11
 D. n. 1384
 19. 574



S. 19. 19. 11
 O. 19. 44
 .. 25
 39. 03
 19. 31

Sonj. S. 224. 12.
 D. O. - 1. 6 =
 223. 06.



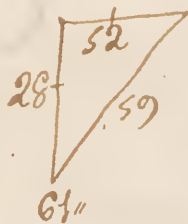
Jueves del Cayman 19 mil. ael
 Este 4. Se.

h	m	b.	Runbo	Vto	Ab.	Von	Ularisbea
1	2	1	0700	Esc		4-30	ne
2	2	6					
3	2	2		Leste			
4	1	4				af. de y	rumbo.
5	2	=		Esc			
6	2	5					
7	2	3				af. Sa	
8	3	2		ne			
9	3						
10	2	5					
11	3	0					
12	2	4		Esc			
1	2	5					
2	2	4					
3	3	"					
4	2	6		Leste			
5	2	2				Saga de la	Ytaka
6	2	1					
7	1	5					
8	1	4					
9	1	6	noyo.				
10	2	2					
11							
12							

Martes 13 de Julio de 1754 de Suna 20
 De ayer al medio día aoy enoj tenido
 los vientos que demuestran la tabla Calmoy.
 an seamantenido. â la una y $\frac{1}{2}$ de la noche
 lluvio un lluviozo. yala 8: secho â el
 Agua. Hamado (Jph. Joad. de Pofad.) esse
 dia amanecio toloadito el Cielo horizontes
 Claros. mar bella vientos Leste horacaa en
 seamantenido. â el medio dia Obnabeel.
 Sol. en Sat. de 24g. 1. min. 3. mt. â el N. de la
 Prima y Corref. como Paruse â bazo. demoran
 como la Punta del O. de Isla de Pinos â el Nne.
 5g. n. D. de 14g. y $\frac{1}{2}$. Cauo Corrientes â el Orio
 6g. n. D. de 26g. â esta hora barnoy con
 tola bela viento â el Leste horaca floxa para
 â el No. y O. Dios nos de buen Viaje y la traçon
 Santissima.

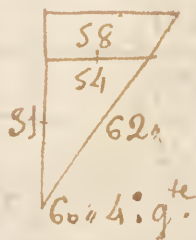
Enprimado.

Lat. 9. 59. No. 30"
 Dif. 9. n. ... 00. 28"
 2. 58"



Correfio.

Sin. 9. 29. 30"
 Ob. 9. 21. 1"
 Dif. 9. n. 06. 34"
 41 + 31
 20. 45"

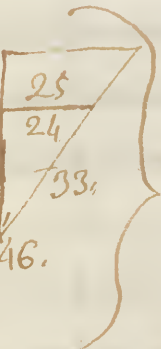


Sin. 9. 29. 30"
 Dif. 9. 0. 58"
 29. 31"

n	m	umb.	dir.	Ab.	son.	clima
1	1	5	noto	me		
2	1	5				
3	2	4		me		
4	2	1				
5	3	1				
6	2	5		me		
7	1	5				
8	1	6	no			
9	2	1				
10	1	5				
11	1	3				
12	1	1				
1	1	1	no so.			
2	1	4				
3	1	1		se		
4		5				
5		5				
6		5				
7		5		se		
8		5				
9		5	no so.	ne		
10		6				
11	1	4				
12		5				

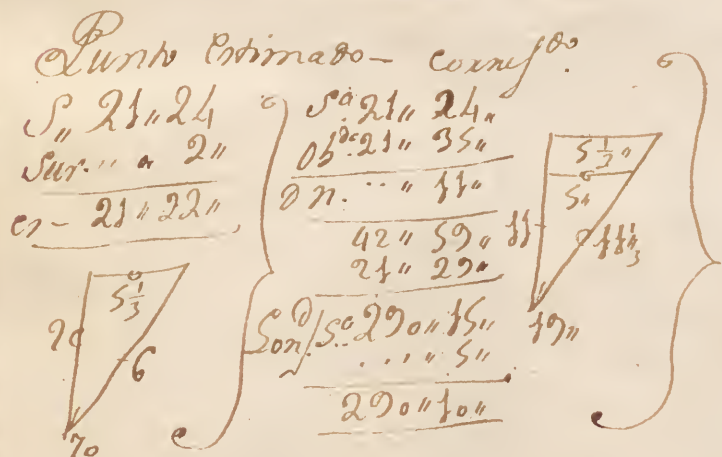
Atlixcoles 14 de Luna 14
 Ocayer al medio día hoy como tenido lo bñ
 tor que emuestra latibia Calmosa, seaman
 tenia Claro iuy 6 t delata de rebio la Cua
 alta de yila de Pina al NE. 1/2 N. 1/2 de
 1/2 a 1/2 1/2. todalarochi a iuy 10 Calma
 Estadia amanuao Claro maxilara b 10 SE
 Calmoso. a iuy a iuy 10 hara el mudo ora que
 1/2 exa el Sol en 2 1/2 1/2. lo mismo que en la
 enmo. quito como paue a bato y pax
 belatiera alta de Yila de Pina con lectura
 abex teniso a guay al Oeste de 1 mill. en la
 singladura, quito de Punt. de Pictas 1/2
 al NNO. Causo Corriente, al Oly 1/2 3/4 No
 1/2 1/2 1/2. a iuy hora estamos Calma proa
 al NNO. todabela Dios nos de buen viaje
 Naxmo Naxen. p.

Sat. S. 21 1/2
 Brebada. 2 1/2 2 1/2
 2 1/2 2 1/2 2 1/2 2 1/2
 42 2 50
 24 1 20
 Son. S. 29 3 1/2
 24 2 50
 25 0 6



Concorrientes al E.
 de 1 mill. p. singlad.
 quito en lo p. de 29 1/2
 15 m. p. y bex latiera
 quayer estaba al ne
 1/2 al ne 1/2.

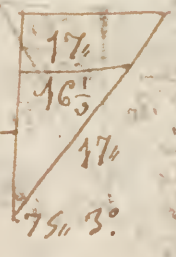
h	m	l	Turbo	v ^{to}	Nb.	O ^m	Atlanista	Tiempo 15 de Mayo de 1921
7	C		No. 40.					De ayer al medio día hoy como era
2	Calma							do en Calma como demuestra la tabla.
3	C							al 6 de la tarde se mara la Cúrra al
4	C							lado de Tula de Pinos al ene. 3 g. ne. y latiendo
5	C							de las Cierres del N. de la Ensenada de los
6	C							tes Hornos y los Conchos al NO. toda la noche
7	C							Calma amaneció Calma Claro el tiempo
8	0	4	30.	neu				mañana, al 6 de la mañana el Cerro
9	1	3	070.					de Cathalina que es el de may. 1. de la Costa
10	1	6	"	ne.				quierebe al NO. y la de Cabra al
11	1	2	"					NO. 5 g. n. como era calmay algunos bu
12	0	5	"					tolinas del Sur y S. S. E. al medio día como
1	C							be el 10 en el Zenit por lo que como declin.
2	C							p. altura que es lo que corresponde 21 g. 35 m.
3	C							Demoran como la Cúrra de Cuyaguates
4	C							al NO. y la Punta de Piedras al mismo
5	0							5 g. 0. D. de 10 mil. quedo con corrientes al
6	C							ninguno como parece abajo. a esta hora ba
7	C							mos corrientes a la y huarzita p. el S. 4. 10. y S.
8	C							Dios nos de buen Viaje y la Viaje de Santi
9	C							ma. Ulaia Ulaone de Dios.
10	C							
11	C							
12	C							



h	Ab	Rumio	P ^o	Ab	D ^m	Ultimo
1	4	05.0	Sur	4.30	ne	
2	1	04.0	SSO			
3	1	3				
4	2					bixamos oabam bix
5	0	3 se	Sur			
6	0	4 ese				
7		Calma				
8						
9						
10						
11						
12						bixam;
1	4	5 50 40 se				
2	4					
3	4					
4						
5						
6						
7	0	5 no	ne			
8	1	4				
9	2	3	ene			
10	2	4				partes de af 9 belar menudas Sargatano
11	3	4	se,			
12	2	4				

Venero H. Sailladrectio del Carmen. 23 lemu
Deayer almorio dia aoy emor terruolo
Vinty que demuestra latabla mas y mero
Calmo ay a la delatane bixam; p. a bixam
alay 6.1/2 enaaco la punta de Piedra al no
se n. la Cuxa de Cuyaguatepe al n. n. o
Miran. o de la furnia Tleg. las aguas parueban
del S. o. emor estado enaaco boalanoche
Entoria amarusio Claxo mas bella alay 6
el Senas de Cuya quafse al n. n. o. se n. mag
fuera quayera. alay Tinto hoaxanta al ne
boexanam. no. ayoo refurcamos al me
rio dia. Oborbe el Sol en 21. 30 m. 12 m. ael
Sur dela Estima y coruelido con coraentes del
SSO quido como paue abato Demorandome la
Punta dela furnia al n. se ne. D. de do ruit
el Cabo de la furnia al o. n. o. 13 leg. la Cuxa
de Cuya quafse al n. n. o. lo conuatore ael
n. n. e. tam con la hozara ael se. pioa no.
Disinos de buen Viaje y la Viajen del Carmen

P. Estimado
Lat. 3° 21' 35"
Dist. 21. 42
Corref. Concordat al SSO
Lat. 3° 21' 35"
Vif. al Sur. 5
Difer. 21. 30
43. 05
21. 32
Long. 80° 29. 10
... 17
289. 53



n	m	b	Funboy	y ^{ra}	Nb ^o	y ^m	Ulla nio ^o
1	1	1	mo4n	ere	Gjo	43 ^o	ne.
2	0	5					
3	4	"					ato 5 ^{ra}
4	4	"					
5	1	3	n ^o				Paxura ^o pate belacho dentro y l ^o m
6	1	6	n ^o no				larga bel ^o Sanga sm ^o
7	1	6	n ^o ne	ene			
8	1	1	ene				
9	1	1	n ^o				
10	1	4	n ^o ne	S ^o			
11	1	4	n ^o ne	n			
12	1	2	n ^o				
13	1	4	n ^o ne	ste			
22	0	n ^o ne					
3	1	0					
4	0	4					
5	1	"					
6	1	3					
7	1	"					
8	1	3					
9	1	1/2	n ^o ne	S			
10	0	5	n ^o ne				to vnt ^o G ^o
11	3	3	n ^o ne	sn			
12	3	2	n ^o				

Lunes 17^o de Luna 26^o
 De ayer al medio día voy como venido lo
 bien que demuestran la tabla may y menor
 fuercoj. toda esta tarde a es rados a chubascos
 alay Ci rebido un abasco al N. y benia la
 buelta del Sur. yiemares el C^o de 8^o An^o
 al Sse. sg. D^o de 7 mil. toda la noche as
 tado tolonada. ala 12 de la noche beniamos la
 belaf. la Proa. al Nne. al Sen de dia
 amarras la belaf al Seste nro ala boy y
 no queriendo responder se yio la bandera
 española y se le tiro un canonazo para are
 guzarla (era bergantin) y ella yio la surya
 Inglesa y no queriendo amistar robatio
 10 m^o ni xas por dar se le tiro uno con ba
 la. y luego arribo. Cargam^o may^o y echa
 mos bo realagua. se contaxco el may. Gene
 ral fue abor^o y oiso benia de Hon^oburg
 Cargada de Palo se yio pura. retri pulo
 denia Jente. an^o fue abor^o el Contad^o
 adar fee. y alay 3 y se le llebo pilotin y un
 sefento. alay. lo metamos el bobe y me
 reamos. la buelta del N. y N^one. y el berg^o
 Por nra. Popa. aifuiamos hasta el medio

Que p^o estan en fcamo no debe el Sol. la altura de mi prim^o
 Piloto 22 g. 31 m.

Estimado S. 22 7.
 8^o f. n. 32^o
 11^o del 17. 22 39^o

Corref. C^o al Sur.
 Lat. 5 22 7.
 Obda 22 31
 dif. n 24^o
 44 38^o
 22 19^o

En 10 S. 28 8 32^o
 dif. C. 6^o
 Llegada 28 8 38^o

h m b. Numb. yto. Ab. ym. Ulanob. Martes 20. de Luna 211

1	2	3	1 n. s. e	Sen	11-35
2	2	2			
3	2	2	n. f. n.		
4	2	4	n. s. no	Sen	
5	1	4	no. n.		
6	3	4	Se. e.		
7	1	5	n. s. no		
8	3	3	n.		
9	3	3			
10	3	5	n. s. n.		
11	3	2	n. f. n.	Sen	
12	2	4			
1	1	4	n. f. no		
2	1	2	n. f. n.		
3	3	2	n. n. s. e	S	
4	2	4	n. n.		
5	2	2			
6	2	4	n. n. s. e		
7	2	6	n. e. s. n.	Sle	
8	2	6			
9	3	4	n. f. n.		
10	4	2	n. n. s. e		
11	2	4	th		
12	4	4	th		

binam.

arriba de p. Chub.

Ya. y la. y la. y la.

Carganay.

De ayer al medio dia hoy eno tenido los
buntes que demuestran la tabla may y
menor fuscos y algunos chubasco. alas
4 de la tarde nos pusimos ala Capa con
proa nna para echar el bote al agua
y llevar a bordo de la presa 7. honrus
may p. aien mucha agua alas 5 i. rre
tio el bote dentro y bixamos p. Redondo al
se. alas 6 i. bixam. al N. aii emm. y do
toda la noche el bunte fusco. alas 12 y n. Chub
bayco al N. e. f. e. Despus. camantennos
con bastante Calma aii amanuesio b. fus
co. el bexpannin ymmediato alas 10 de la
manana to. pio el bexpannin su Vaga
de Pavia y carg. may. para suanous lo
aii emm. y do hasta el medio dia que
Abrimo. el. Sen. en lat. de 23 p. 49 m. mi pri
Piloto. y dando ala derecha el N. batim. p.
la Corriente al C. allo do m. i. destina
aobregada y quedo como parece a baxa alta
hora quedam. con 4 principales las 9. en
1. n. n. tomado y m. y. s. uo. V. 1. Se. Se. p. n.
n. n. n. Dios no de buen P. f. e.

Pro. Enmado.
Sat. Salida. 22. 31.
or. 7. n. 23. 24.
Enmado. 23. 24.

Corre. 80.
S. S. 22. 31.
Ob. 23. 19.
or. 7. n. 48.
45. 50.
22. 55.
Sat. 28. 38.
or. 7. e. 23.
28. 38.

22.
55.
23. 30. 1.

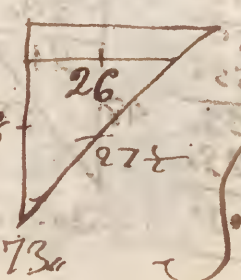
23.
21.
48. 58.
23. 30. 1.

N	m	b	Numb.	Pro	Ad	ym	Ultanid	Ultiurcoler
4	4	6	nne	S	19 ^{ta}	5 ^{me}		Ultiurcoler 28 de Luna 28.
2	3	5 ^{ta}						
3	3	1	nne					
4	1	1	se ^{ta} S.	5 ^{me}	29 ^{ta}		afa p ^{ro} m ^{ay}	
5	3	2	se ^{ta} e.				am ^{ay} 9 ^a	
6	4	1					con ^{ga} m ^{ay}	
7	1	1	n.	-			laga 6 ^{ta}	
8	3		n ^{ta} n.				ta 2 ^a 7 ^{ta}	
9	4		nne	5 ^{me}			ala 6 ^{ta}	
10	1		n.				afa 6 ^{ta}	
11	2	2	nne				b ^{ta} 2 ^a 7 ^{ta}	
12	2	4	nne				ala 6 ^{ta}	
13			n ^{ta} n.				afa 6 ^{ta}	
23	1		n.				b ^{ta} 2 ^a 7 ^{ta}	
32	3 ^{ta}						ala 6 ^{ta}	
41			sse	-			afa 6 ^{ta}	
53							b ^{ta} 2 ^a 7 ^{ta}	
62							ala 6 ^{ta}	
72							afa 6 ^{ta}	
83							b ^{ta} 2 ^a 7 ^{ta}	
93	2						ala 6 ^{ta}	
10							afa 6 ^{ta}	
11							b ^{ta} 2 ^a 7 ^{ta}	
12							ala 6 ^{ta}	

Deajar al medio dia aoy como tenido lo
buntoy quede muestra la tabla de los
Yo senal de yncomodidad el deparar y
no alabo y le dió el Comandante bixar a
tierra y se mantubiese y nme dia to aillep.
y la agua le apuraba. tenia puerro de botab
af 1^o 9^o sobre el tanbore y af 1^o SM. bixami
ail 1^o 4^o crecio el b^{to} deio a fugadoy que no
archa yox yoxiar. 1^a y cargat la may. oir.
deario n^o p^o beris achubascado. ala 6^{ta} bixami.
al nne y n. y to salancho a continuado del
misimo modo el tiempo ala 1^a de la maniana
bixami al 1^o SE. amanisio este dia de xad. lo
huxite. Carg. mucho b^{to} y mar del Norte ala
de xad. al 1^o el de xad. p^o no poder aguar.
y era mucha el agua que debe aver. ala
to de xad. la tierra de Guayabon y to de
Puerco al 1^o SE. 5^o el Pan de Guayabon any
de la Coruion al Este. a esta hora bixami
al nne. al medio dia se bixabo el Sol
en 23^o 27^m. y dandole ala Singladura
p^o Coruion el 1^o b^{to} p^o le dema^{on}. medlo ail
Este. de 12 m. quedo como paase
abaf 6^{to} Sur fuesco muchamar Proa nne triquere m. 8^a y m. Dis
no de buen Nafe y la 5^{me} Nalen. de la Proa p^o.

P. crimad.
5^a 23^o 19^m
8^a 11^m
e = 23^o 30^m
25
11 / 27^m
66 36.1^o

Concorates ail S.
5^a 23^o 19^m
ob. 23^o 27^m
dif. 4^o 8^m
45 46^m
23 23^m
Σm 5287^m 1^m
11^o 289 30^m
73^m



Por la dema^{on} ail Pan-
de Guayabon al SE 5^o S.
y la ob^{ta} quedo en 1^o p^o.
de 289 43^m 13^m al Este

ta del ne. y nege. como de rumbo. la tabla. la noche bella. bon amible. fil el 30 y 1
 Este dia amanecio algo en la saba. pero. Claro en ax bella se ab. 11. 20 en bua cano
 ney. la una al ne y n. y la otra al oño. Distancia se laxaron 100 con 300 y de los 100
 tayd asi fuim. karta las 10 que se bido en Cayo al oño 0. Observe el Sol. n. 246. 35 n.
 Bellas. y en ave pado alo punto que demuestrax la tabla. que oo como pareca la p.
 me bora la Cayo largo 100. del Sur al nno 20.
 20. 1. al ex de los montes al n. 13 mil 4 bano
 . de la del ne 50. e. 1000 bota me no. Juan
 Dicho. de buen trase y la Virgen cant. del
 la Rina. la marte y S. 1000.

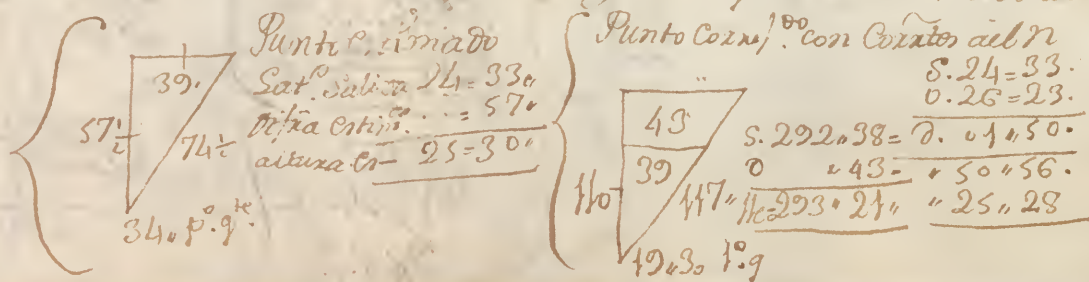
Optima. 1.
 S. 23. 22"
 55
 52 44 17
 46
 39 43 30

Lat. Salida de la demarc. 22. 22
 50. 10 de Obis. 24-33
 demarc. 46. 11. 11"
 29 14 48 71. 87. 42 55
 50. 32 conc. 23457-
 292 38

Lat. Salin de la demarcⁿ. 22, 22
 Son p^{de} demarcⁿ. 7. 50. 46. 87. 32
 2914 484
 504
 2924 384

h.	m.	b.	Númbo	pto	Ab.	Don	Ulaniobra	Atibes D. de Bue de Suina 22 1/2
1	4	3 1/2	4 1/2 ne	se	-	3 1/2 ne		De ayer al medio día voy errando teniéndolo
2	4	1/2						bientor que demuestra la tabla bonanzible aley
3	3	4						tas delatado soy la barba y el collar de cola
4	2	6	ne	se				Goleta y plejito vn Cañonero y largo subario
5	1	3						de borbona y biento queno arribaba Es
6	2	2 1/2	ene	ssc				Uno. y arabo, alas 4 Negro alaboz y se le puse
7	3	1						siabia Teconocido latencia y no la abia bin
8	3	1						toy para ver si conberia con nosotros en que
9	2	5						era el Cargo Largo se echo el Sereno y bino
10	2	4 1/2						aboz para lo qual quedamos del Pejio con
11	2	6						la Sarcas) y con bino en que era el dho Cargo.
12	3	0		Sur				alay 4 1/2 Negro an bordo y bolbio el Sereno alay
1	3	2 1/2	ne					Sy se metio dentro y adha hora me quedalo
2	3	4						me sur de Cargo Largo del dho y lo quere
3	3	1		so.				alcanzaba mas del n. del nno. D. del de 18.
4	2	0	ne	oso				mil. alas 5 1/2 manamo to dabela. y fuimos al one
5	2	5						navegaron como se demuestran, la noche Clara
6	2	5 1/2						hasta las 11 que se cargo la may. y arribon. Navig
7	3	6						pa hacer algunos Chubasco del So. en malay
8	4	2		ono.				apariencia al adha hora se metio la 3m. soba
9	4	4						los Cruces. alas 3 y 1/2 se separon las Sarcas y no
10	4	4						muro la may. despues fue de la zando. B. de
11	4	1	n-se					umancio con mucha delafria. el b. del 50
12	3	1	n-se	ono				bonanzible. muy bella alas 6 1/2 delargo 6. m. y bely
12	3	2	n-se					del dho y sea binto la Goleta que va para

hanta el medio dia que aborbe el Sol. en 26 g. 23 m. delat. 53 m. al N. de la Estima
 Torupdo al N. como Paruse abajo demoraron en la P^{ta} del Sur y O. del Bazo de Ba
 hama. al nexo. 27 mil. Segas al dho n. distancia de beril. 28 mill. el tumbado al nne
 24 1/2. el Cavo Canaberal al N^o 44 leg. a esta hora barnos con to dabela biento ono
 proa n. tiempo bonanzible Diurnos. Buen Via se y la Vixen santissima de la Nox.



h	m	b.	Kunby	U ^{to}	Abto	pm	Ulanio	baa.	Vu	es	to	d	L	Uen	tu	de	Suma	23"
1	2		n-se	e	ono													
2			n-ne		no													
3	2		n-se	n	no													
4	1	6	Sne		n													
5	2		ono															
6	2	3																
7	2	5	no	no	no													
8	2	3	no															
9	2	2	no	s	n													
10	2	2																
11	2	1																
12	1	5	Sene		no													
1	0	6																
2	0	5	S. 75		n	se												
3		5																
4	0	0																
5	0	6	S	S	e	e												
6	0	4																
7	1	6	Norte		Sne													
8	2	1																
9	2	3																
10	1	6			S.													
11	1																	
12	1																	

Ubricabeta
la p^{ra}z en el
del 27.16 m

Lomas N. del Placer de Bahama al NE. 75° S. Norte. hasta hora quedamos con las
2 may^{res} belachos U^{to} y S^{ma} la Gaviá ariada ariando la faracia bien to S^{ne}
bonanza. hora N. Dios nos de bien Viajé y la Viajén Santísima de la Rosa.

Corregido con com^{ta} al N.

Estimado.

$$\begin{array}{r} 59.26.23 \\ 21^{\circ} n = 26 \\ 118^{\circ} = 26 = 49 \\ \hline 26 \end{array}$$

28.4.3.

Lat. 27.48.
S^{ma} 26.23.
dif. 1. 0.4.25.
54.11.
22.5.
S^{ma} 293.21.
4.
293.20

85/85.
18.4.

h	m.	h.	Numbro	Vento	A. B.	V. m.	Uti anis	Nota
1	2	-	nne	se	3-ne			Bahado de Viento de Luna 24.
2	2	-	nne	-				Se arxer al mudo o a day emio tenido lo
3	2	2	mus. e.					biento que demuestra la tab. mas y me
4	2	1/2	ne. n.	se				freco. alay 1 delat. de sca. xia. n. b. las de
5	2	5	ne. n.	se				estay. y ca. xia. n. las de. p. un. n. b. las
6	2	4						co. alay 4 3/4 se. l. to. mo. un. Vio. a. ca. va. Gavia
7	2	3 1/2	n. 28.5					se. xia. n. y sca. f. x. s. P. l. l. a. las. 3. de. l. a. no
8	2	-	ne. n.					chu. s. e. n. a. r. i. o. S. m. se. l. to. mo. el. Vio. to. da. la
9	2	2						no. che. a. e. s. t. a. d. o. lo. h. o. r. i. z. o. n. t. e. f. u. e. r. i. c. a. n. d. o. y
10	3							ma. s. C. o. n. t. i. n. u. o. y. e. n. a. n. d. o. i. d. o. del. S. o. y. d. e. s. e.
11	3	2						a. i. i. e. m. i. o. C. r. i. a. d. o. to. da. la. n. u. c. h. e. h. a. d. i. a. l. o. r. i. a
12	3	4						que. a. m. a. n. e. c. i. o. lo. h. o. r. i. z. o. n. t. e. l. o. x. a. d. o. del.
1	3	5						Sur. a. i. l. n. p. l. a. b. a. n. d. a. del. O. c. i. d. e. n. t. e. m. u. c. h. a. de.
2	3	1	ne.					l. a. f. e. r. i. a. h. o. s. e. m. a. r. b. e. l. l. a. alay. 7. c. o. m. e. n. t. a. r. o. n.
3	3			se				u. n. a. l. l. o. i. m. a. y. p. el. S. e. n. e. f. u. e. r. o. z. a. n. d. o. lo. h. o.
4	3	2						z. i. o. n. t. e. s. alay. 9. l. l. a. m. o. el. S. o. r. e. l. S. e. n. e. l. o. b. i.
5	2	5						no. a. i. l. n. e. c. o. n. C. h. u. b. a. s. c. o. s. se. C. a. r. g. o. la. m. a. y.
6	2	2						y. s. c. a. f. e. r. o. S. m. y. c. a. m. b. i. a. m. o. la. m. u. r. a. a. b. a. b. o. r.
7	2	4						M. o. b. i. o. h. a. m. a. l. a. s. 11. q. u. e. a. c. l. a. r. i. o. y. l. l. a. m. o. a. i. l. S. S. e.
8	2	6						b. i. x. a. m. o. alay. 11. q. u. i. l. S. N. e. s. e. a. m. o. m. a. y. y. c. o. m. a. r. e. o.
9	1		S. n. e. s. o.					S. m. a. i. l. m. o. i. o. d. i. a. l. e. s. c. a. b. e. e. l. S. o. l. e. n. 29. g. d. o. m.
10	1	1						delat. 47. a. i. l. n. d. e. l. a. C. r. i. t. i. m. a. y. c. o. r. r. e. p. i. d. o. c. o. n.
11	1	1	S. S. e. S. n. e. n.					C. o. r. r. i. e. n. t. e. s. a. i. l. n. e. a. l. l. o. m. e. c. o. m. o. p. a. r. e. s. e. a. b. a. p.
12	3	ene.	se. s.					D. e. m. o. n. s. t. r. a. n. d. o. m. e. l. o. m. a. y. N. e. d. e. l. P. l. a. z. e. r. d. e. B. a. h. a.

a. i. l. S. u. r. l. o. l. e. g. i. a. d. o. h. o. r. a. q. u. e. d. a. m. i. c. o. n. l. a. y. 4. p. r. i. n. c. i. p. a. l. e. s. d. e. l. o. y. S. m. a. h. o. s. e. p. r. o. a. S. M. a. r. b. e. l. l. a. D. i. o. n. o. s. d. e. b. u. e. n. V. i. a. f. e. r. y. l. a. S. a. n. t. i. s. i. m. a. V. i. a. f. e. n. d. e. l. a. P. o. r. a. ?

Punto Estimado.

Lat. S. 27. 48.

Long. N. 00. 45.

Mag. 28. 33.

Punto correjido con cora. a. i. l. n. e.

Lat. 06. 27. 20.

Salida. 27. 48.

Dist. n. 01. 32.

S. 57. 08

m. 28. 19

Long. S. 293. 20.

1. 00

294 = 20.

h	m	b.	Nunby	pto	H ^o	Por	Observa
1	1	4	Les	Se	11-15	3. m	Domingo 1 ^a deluna 25. ma 3 ^a de Guadalupe
2	1	1					
3	1	1					
4	1	2					
5	1	4					
6	1	3					
7	1	4					
8	1	2					
9	1	"			Sur. 80=		
10	-	6					
11	-	5					
12	-	6					
1	2	2					
2	3	2			So.		
3	3	4			So.		
4	4	4					
5	3	"					
6	3	3			mo		
7	3	4			no.		
8	4	2					
9	5						
10	6	4					
11	5	5					
12	5	3					

Deayer al medio dia aoy eno tenidos lo
binto que demuestra la tabia mas y
munos fuscos alay Si de la tarde sea f^o m
total anoche se amantien con mucho
Zela feria y haurnado ael so con mu
cho fusiles alay 4 y 1/2 de la mañana se
Cargo la may^r y se arrianon las Gavi
se cargaron sobre las Cruces. p^o uno
torbonata de viento y agua p^o el so.
alay Si se mario la Gavia alay 6-12
ario y se Cargo sobre las Cruces y
un Chubasco p^o el Ono. Este dia ama
nacion lo horizontes Cargados mu
cha Zela feria guerra del 5 y 10. alay 7.
se mario 5^a y 8^a y se cargo el Puro de la
may^r alay 2. se arrianon Gavia y se
Cargo la mayor p^o Ono Chubasco cil
no. y despues se bolbio agray y agray
el Puro alay 10 1/2 se mario 5 ma fue la
rando y al medio dia Observe el Sol en
la Lat^o de 29 g^o 22 m. y haciendo con
dato la estima con la observacion udy de lo
xientes ael L. 12 mil. y quedo con pare
se abaso demoranome. En Salapago: en el
plaza de Bahama ael Sur. 5 g^o 80 27 1/2 g^o

hanta hora que con las Gavia en un Rio buque el P^o de la mayor ulla
may sm. proa ael L. binto no. Claro. freno Dico de buen biase y la hien
Santissima dela Noa. f.

Punto estimado concurado con la observ^o anterior

Lat^o Salida 29. 20.
13. ex baa. 22. 22.

n.	...	2.	2	64.
p.	58. 42.			64
m.	29. 21			
Long.	294. 20.	88. 10.		
	1. 27.			
Reg ^o	295. 47.			

Corriente al Sur 12 m.

87.
76.
76.
89. 60.

h	m	b	Punto	Vto	Abto	Von	Altitud	Suras 13 de Diciembre de Luna 26,
1	5	4	Este. Ono	--	Rope			De carga al medio d'a' hoy enri'tendo
2	5	6						los bientos que demuestran la tabla may y me-
3	6	4						nor fresco. alay 12 ^h relargaron Visio alay Sa-
4	6	3						bia y relargo Sebacia. alay 5 ^h de latarse
5	6	-						se utorno un Visio a cada Savia y cof. Seba-
6	5	5						dera alay 2 de la mañana sea.° sobri'mesa
7	5	5						may cam. la may. 6 ^h venir el biento fres-
8	6	2						co al n. alay 3 ^h paro por mie parte del
9	5	6						Norte una enbaxeacion alay 4 si mas
10	5	5	no.					sobri'mesaña locala noche seaman
11	6	3						nio Clara el biento y qual. Enbia H-
12	6	5						manecio de maibella el biento fresqui-
1	6	4						al nno. y no. alay 7. relargaron Visio y ma-
2	6	3	nno.					yo la Sebacia. rebido la bcla a una bista
3	6	2						sin poder os tinguir que en baxeacion de
4	6	1	N.					alay 9. relargaron alay ar. fuim. hasta el
5	7	3	nno.					medio dia que bierbe el Sol en 29 ^o 47m.
6	6	5						yabiéno con cordado con la estima allo
7	6	4	no.					atra navegado Como parece a bazo.
8	6	-						N. S. con Samenlay la de la Habana
9	4	3 ¹						hasta oia bam. con to abia biento no
10	5							floxo. para L. Luis no de buen biento
11	4							y la Via en Antissima de la Rosa.
12	3	3 ¹						

Punto que Concuerda la Orina

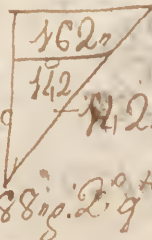
Lat. 29° 22' 22"

Long. 29° 17'

De S. ... 54"

5 - 58° 32'

m. 29° 19'



Long. 29° 47'

Dif. 2° 42'

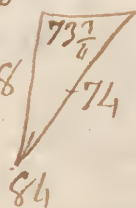
112° 29' 29"

112° 29' 29"

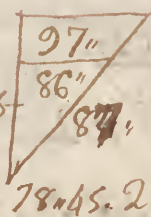
N.º	M.º	b.º	Surboj	V.º	Ab.º	Don	Mano	bra
1	4	3		On		ngay		
2	2	4		Ne				
3	3	3						
4	3	6						
5	4	2						
6	3	6						
7	3	5						
8	3	2		On				
9	3	1						
10	2	3						
11	1	4		Ne				
12	1	4		De				
1	2	1						
2	3	2		So				
3	3	1						
4	3	3						
5	3	4		De				
6	2	6						
7	2	5						
8	2	5						
9	2	5		De				
10	2	3						
11	2	3						
12	2	5						

Ulteriores 4h de Durb^e de Luna 27.
 El cayen al medio día hoy emon tenido
 losientos que demuestran la tabla may
 menor fueras alas 5 de la taxa de semetien
 las alas dentro y se afexo los de la dera aly
 Dallancho Secargo la may 1 to da la nov
 gertabo Cuero binto bonana. alas 6 de la na
 nana Secaso la may f. este dia amarrado la
 rolo no xozones mas bella binto bonanib
 albert. aly 7. secargo la may f. aly 7 de la
 ganon las alas de babor. se cargo la de babor
 aly 9 se afexaron las alas f. orar el 3^o al
 5^o flor. an se amantenido hasta el medio
 dia que abrebe el Sol en 29^o 2 min. 7m.
 Surquen la estima. y corren 1^o con corrientes
 al ESE alto 13 mil. mas del a Distancia
 Iquero N. S. con el Puerto de Baracoa como
 parue Abaso a esta hora dami con las 9.
 fieg^o Setadexay 5 m^o 6^o 0^o 6^o floso proa
 Este Dia no debun Viaje y la Nix en 8 m.
 dela Hora. f.

Pto. Citimado
 Sa 29^o 17"
 Dif. 08"
 Es 29^o 9"



Con C^o al S 30.
 59 lat. 29^o 17"
 Ob. 29^o 2"
 Sur ... 00^o 13^o 0"
 S 58^o 19"
 29^o 09^o 4"



Son. Sa 29^o 8^o 29^o
 Dif. 4^o 37^o
 Llegada 30 00 00

78^o 45. 2^o

h.m.	b.	Var. b.	U ^{ta}	Ab.	por.	ut. n. b.	ut. n. b.
1	2	4	Sente	050	00-00	00-00	ut. n. b.
2	3	4					ut. n. b.
3	3	6					ut. n. b.
4	4	2					ut. n. b.
5	4	6					ut. n. b.
6	4	2					ut. n. b.
7	3	3					ut. n. b.
8	3	3		50			ut. n. b.
9	4	2					ut. n. b.
10	5	0					ut. n. b.
11	4	6					ut. n. b.
12	4	6					ut. n. b.
1	5	3					ut. n. b.
2	5	3		050			ut. n. b.
3	5	2					ut. n. b.
4	5	2					ut. n. b.
5	5	3					ut. n. b.
6	4	5					ut. n. b.
7	4	0					ut. n. b.
8	3	6		0450			ut. n. b.
9	4	0					ut. n. b.
10	2	5		070			ut. n. b.
11	3	3					ut. n. b.
12	3	5					ut. n. b.

Lat. Obicabada. 29" 6"
 Calica - - - 29" 2"
 octra - - - 4"

Saliva 29" 2"

octra-n.

58 118 11
29 11 411

29 " 4"

306 " 6 " Long Sa.

1158 20. 21.

302, 04, Myara.

87° 45. 1° 9. 44

h	m	B ⁸	Surty	U ^{to}	pp ^{to}	yon	Maneobra	
1	5	5	2 1/2	SE	SO.			Jueves 16 de Diciembre de Lima 23. Cal
2	5	1						Deayer al medio via asy enio tenido
3	4	6					q ^o Cuior v.	lo viento del SO. que muestra la
4	5	1						al y 5 de utarde sea f. Vastura alay y se
5	4	5						baena alay alas 5 se conjuraron los eno
6	4	2						rus de m. f. abra una saltapó y dno
7	3	5						tas fulto. Luego romares alay 2 f. escaron
8	3	1						elbinto cam. lamaj. toda la noche sea
9	3	4						mantenido Clara y lbrato a y 6 de
10	3	5		SSO				las 12 de la mañana calmato. enio
11	3							manerixon los horizontes Claro marlla
12	2	6						na viento quasi Calma del SO. y SO. alay 8
1	3	5						quedo en bendo linas por el L. N. y No. sea
2	4	1		SO.				go may. y triq ^{te} alay 10 se llamao all No.
3	5	1						y maream. el triq ^{te} alay 11 y 1/2 se cargo
4	2							f. Calma al medio via abicabe el Sol
5	1	6						en 28 g. 48 m. de lat. 3 m. al Sur de la
6	1	6						hirnay Conxisto p. la 2 ^a Vega que se lino
7	4	6		ONO				pareca bajo N. S. con Mon. Christo que
8								tam. con las Paviay S. M. bunto ningun
9							q ^o Latropa.	proa al L. S. E. Dios nos debrun Nise.
10								y la Virgen Santissima de la Piedad.
11								
12								

Punto Estimado
 S. 29° 6'
 O. S. 15"
 28° 51' 15"
 73°
 75°
 78-45. 2°

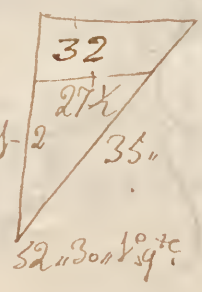
Coanef. 2^a Vega.
 Lat. 29° 6'
 Obic. 28° 48"
 Sur. 11° 48"
 S. 57° 56"
 m. 28° 57"
 83
 73
 75
 76

3.2.048-
 1.232.e
 303.274

n	m	b'	Vientos	D ^{to}	A ^{do}	por	Atanidra	Notas
1	0	4	Epse	No	00-0.			Seayex al medio día doy en oton de los
2		3 $\frac{1}{2}$	"					bunto que vernueta la tibia Calmoroj.
3		3 $\frac{1}{2}$	"				1 ^o Carion	alay 6 delata de. semuiron las Gaviotas
4		Col-						biento f. llamarse al d. - alay 7 ser. el
5		C-						buquete, toda la noche se mantene
6		C-						el bunto poco del SE. alay 3. de la mañana
7		3	-	3se				camuro lamay. En dia amanecieron
8		4	en-	SE				lo horizonte Claro max Calma el b ^{to}
9		6						bonanible del LSE. y L $\frac{1}{2}$ SE. alay 10 Comenzo
10		4	epre					derinar una manada Guera del Norte -
11	-	6	en-se					Al medio dia Obxabe el Sol en 29 $\frac{1}{2}$ 9m.
12	-	6	n-2-e					delat. y abienome Caricorvado con la es-
1	2	4	ne					tima que de Navegando en 1 ^o q ^{te} y N.S.
2	2	-	ne					enru Punta de la Roca y la ylla Tiabele
3	2	-	n-5-o-e	SE				hasta hora barno Con las 4 principales
4	2	4 $\frac{1}{2}$	ne-	en-				el me mesana bunto SE. por el ME. Lig
5	2	3 $\frac{1}{2}$	nne-s-e	L $\frac{1}{2}$ SE				no. de buen Puje. Y la Vixen Santuina
6	2	2	-					de la Rosa una Matur.
7	2	2	-					
8	2	3	Ne	pr.				
9	2	4 $\frac{1}{2}$	Ne. 40 $\frac{1}{2}$ E	LSE			4 ^o la tropa	
10	3	-	n. 43. E					
11	2	6 $\frac{1}{2}$						
12	3	"	n. 62. S.	SE.				

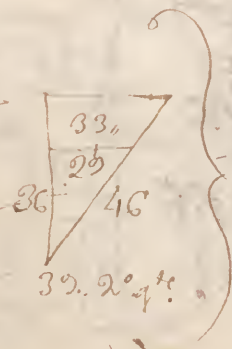
Punto de Citima concuerda con la Obxatcion.

Lat^o Salva. 28 $\frac{1}{2}$ 48 $\frac{1}{2}$
 Dif^a al N 20 $\frac{1}{2}$ 2 $\frac{1}{2}$
 Obxatada - 29 $\frac{1}{2}$ 09 $\frac{1}{2}$ Cit.
 Suma 57 $\frac{1}{2}$ 57 $\frac{1}{2}$
 m^a 28 $\frac{1}{2}$ 58 $\frac{1}{2}$
 Lat^o Salva 303 $\frac{1}{2}$ 27 $\frac{1}{2}$
 Dif^a C. " 32 $\frac{1}{2}$
 Negativa 303 $\frac{1}{2}$ 59 $\frac{1}{2}$



1) C. moneta del Boar mucha neblina Dios nos de buen Viaje y la Virgen Santissima
de la Rosa. nra. ll' a son?

11. In column 0-3.5 x 48



Marte 21 de Mayo Santothomas Apostol.							
1	-		Vario				Se cayó a dormir a las 12. y se levantó a las 1. y se fue a los baños como demuestra la tabla de los días.
2	-		Ylm				al día 12. se cayó el trípode y se caían las Saviyas p. Calma y mucha Nubina
3	-		Ylm				al día 7 se cayó el trípode. vino un viento al LSE. al día 9 se cayó el trípode y se cayó el trípode.
4	-		Ylm				al día 11. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
5	3	Sur.	LSE				al día 12. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
6	3	SE.	Sur				al día 13. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
7	3	Cho -	Calma				al día 14. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
8			Ylm				al día 15. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
9			Ylm				al día 16. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
10	4	Sur.	LSE				al día 17. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
11	4						al día 18. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
12	4	Sur.	LSE				al día 19. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
13	4	Sur.					al día 20. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
14	4	Sur.					al día 21. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
15	4	Sur.					al día 22. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
16	4	Sur.					al día 23. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
17	4	Sur.					al día 24. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
18	4	Sur.					al día 25. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
19	4	Sur.					al día 26. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
20	4	Sur.					al día 27. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
21	4	Sur.					al día 28. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
22	4	Sur.					al día 29. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
23	4	Sur.					al día 30. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
24	4	Sur.					al día 31. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
25	4	Sur.					al día 32. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
26	4	Sur.					al día 33. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
27	4	Sur.					al día 34. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
28	4	Sur.					al día 35. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
29	4	Sur.					al día 36. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
30	4	Sur.					al día 37. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
31	4	Sur.					al día 38. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
32	4	Sur.					al día 39. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
33	4	Sur.					al día 40. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
34	4	Sur.					al día 41. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
35	4	Sur.					al día 42. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
36	4	Sur.					al día 43. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
37	4	Sur.					al día 44. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
38	4	Sur.					al día 45. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
39	4	Sur.					al día 46. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
40	4	Sur.					al día 47. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
41	4	Sur.					al día 48. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
42	4	Sur.					al día 49. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
43	4	Sur.					al día 50. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
44	4	Sur.					al día 51. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
45	4	Sur.					al día 52. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
46	4	Sur.					al día 53. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
47	4	Sur.					al día 54. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
48	4	Sur.					al día 55. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
49	4	Sur.					al día 56. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
50	4	Sur.					al día 57. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
51	4	Sur.					al día 58. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
52	4	Sur.					al día 59. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
53	4	Sur.					al día 60. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
54	4	Sur.					al día 61. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
55	4	Sur.					al día 62. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
56	4	Sur.					al día 63. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
57	4	Sur.					al día 64. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
58	4	Sur.					al día 65. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
59	4	Sur.					al día 66. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
60	4	Sur.					al día 67. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
61	4	Sur.					al día 68. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
62	4	Sur.					al día 69. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
63	4	Sur.					al día 70. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
64	4	Sur.					al día 71. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
65	4	Sur.					al día 72. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
66	4	Sur.					al día 73. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
67	4	Sur.					al día 74. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
68	4	Sur.					al día 75. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
69	4	Sur.					al día 76. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
70	4	Sur.					al día 77. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
71	4	Sur.					al día 78. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
72	4	Sur.					al día 79. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
73	4	Sur.					al día 80. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
74	4	Sur.					al día 81. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
75	4	Sur.					al día 82. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
76	4	Sur.					al día 83. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
77	4	Sur.					al día 84. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
78	4	Sur.					al día 85. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
79	4	Sur.					al día 86. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
80	4	Sur.					al día 87. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
81	4	Sur.					al día 88. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
82	4	Sur.					al día 89. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
83	4	Sur.					al día 90. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
84	4	Sur.					al día 91. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
85	4	Sur.					al día 92. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
86	4	Sur.					al día 93. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
87	4	Sur.					al día 94. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
88	4	Sur.					al día 95. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
89	4	Sur.					al día 96. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
90	4	Sur.					al día 97. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
91	4	Sur.					al día 98. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
92	4	Sur.					al día 99. se cayó el trípode y se cayó el trípode.
93	4	Sur.					al día 100. se cayó el trípode y se cayó el trípode.

Punto estimado. de las 2. Singladuras.
 Lat. S. 29° 7'
 Dif. S. 44"
 Neg. S. 28° 23'

Singladura de la 1.
 S. 28° 31'
 D. 8"
 Es. 28° 23'

Singladura de la 2.
 S. 28° 31'
 D. 8"
 Es. 28° 23'

44° 30' 29"

44° 30' 29"

Punto C. 3.ª y 4.ª
 Lat. S. 29° 7'
 Dif. S. 28° 23'
 Neg. S. 28° 23'

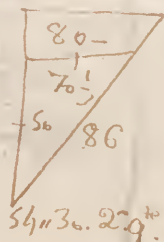
Suma 57° 38'
 m. 28° 49'

Lat. S. 30° 5' 15"
 Dif. S. 45"
 Neg. S. 30° 6' 00"

45-
 35
 60 1/2
 40-30-29"

Punto Cabajo, oista bamo con to dabela b^{to} ail ne bonassible mucha mandel nre para
all' E. S. guinat ail Sur Dio no de buen bise. y la liza en Santissima solo Dios?

5-6550520
 m. 274560
 2. P. 306000
 2. L. 102000
 1. 307020

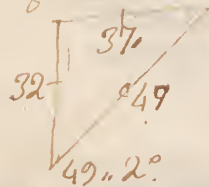


N. S. Tom. at L. del C. 3rd Haffner.

h	m	b	lunton	Y ^o	Ab ^{to}	V ^o	Ulanio	laxa	Estados 23 de ditte de Puna 6
1	2	6	deleg ^o	ne	Ab ^{to}	1-3 ^o			De ayer al medio día hoy empujé conido
2	2	5			sema ^o				Unos que demuestran la táctica bonanridy
3	3	2		me					al y s delo tarde sea f. sabaria y leto
4	3	2							ma un río alos Jauy... reues...
5	3	0							al y lo de la noche fuegu... aino, y
6	2	2		n-					mucha manufaca del N. ne. ala Pna f.
7	2	2							lo muchos balanes recargo la may. y ie
8	2	2							af. SM. an. Enrutimo hasta el día que ama
9	2	2							nicio toldada de niebla. sellamo el biénto al
10	4	4							horte bonan rible. al y 6 de la mañana rema
11	1	2							ge. Sobu illaria y se Caro el Puro de la
12	0	5							mayor. Soucanamos del SC. afen de dar
1	0	3							buscanno al Navio p. lo muchos balanes
2	0	3							al y s. reario la Pura y se uno Puelas
3	0	3							no para... a las 50 de la noche...
4	0	3							Uano. asta hora fue refrescante el b. al So
5	0	3							al medio día abre el Sol en 27. 2 m. 3 al
6	0	3							N. de la Estima. y corre f. quedo en el 2.º quad.
7	2	2	SE	orte					Como pare a baf. N. S. con el de recho 5 m. al
8	2	3		oso.					orte. bamos con las veleas... al So fieno
9	2	2		-			aria S. para		proa SC. manpuera del N. N. Los nos de buen
10	2	4		-			Nem va la		Hay y la bi. en Santissima de la Hoia
11	4	0		-			Via de Navio.		
12	4	3		SO.					

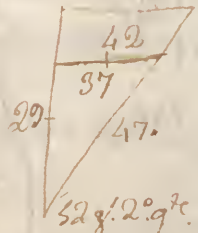
Punto Estimado.

Sat. 27. 31.
Dif. 32.
Hep. co. 26 = 59.



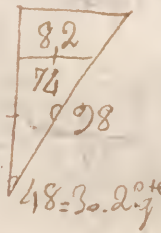
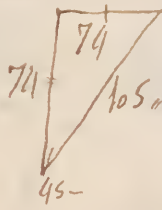
Punto Corregido. 3.ª Regla

Sat. 27. 31.
Obsrb. = 27. 02.
Dif. S. 00 = 29.
Curva = 54. 33.
metad = 27. 46.
Long. S. 307. 20.
Dif. 32.
Long. 308. 02.



h	m	b	Nombos	Y ^{to}	Abto	Yon	Manio	Viernes 24 de Set de Luna 7.
1	5	2	SC	ben				Deayer al medio dia aoy emio tenido lo
2	5	1						biento que demuestran la tabla fresco, mo
3	5	0						y menor. a las 12 y 1/2 se largaron alas des
4	4	6		ono				tribos Yarmac. Sebadera y betas de Enais
5	4	4		no				alas 5 de la tarde se af. toa beta menuda
6	4	0						elotom un fno al belache yala sm ^a que
7	3	4						do asiado al fuenro toa la noche emio
8	3	4						tenido mucha manfara del n. y ne. alas
9	3	2						4 de la mañana ayo el 6°. El betia amo
10	3	1		no				reacion lo horizontes algo achubos caos se la
11	4	0						seria gruesa. alas 6 y 1/4 se largos 7° al belache
12	4	5						y sm. alas 7. se mararon alas Yarmac. des
1	4	5						tribos. y sebadera. alas 9 y 1/2 el betio el 6°. a prop
2	4	4						se af. el Ma de 6°. y carrio y menor subelos
3	4	2						Enais para temen tar lo. alas 11. se Cario. se Car
4	4	2		ben				go la may. y se largos Yarmac. yala de babot
5	4	3						al medio dia se aferraron. y ainta hora obra
6	5	0						be el Sol en 25°. 58 min. de Lat. to al n. de la
7	5	2						Primay Corref. 6°. 3°. Regla que do como pa
8	4	6						rese a las 11. S. to mill. al O. del Puerto de
9	4	1		no.				Puerto Rico bam. con toa beta biento bonan
10	3	6						zite al no. proa al Sur. max. mios.
11	3	3						Dios nos de buen diae Ma Nisei. Continua
12	3	2						de la Rosa nra. Ma. de.

Ortmo. --		Corre 100 3 ^a Regla.		Lon. de Cadauno.	
Lat. 5° 27' 2"		5° 27' 2"		25-58 Primer p. 1120	24" D. Joachin de Aranda
Dif. S. 144"		0. 25 58"		25-51 Seg. 1120	03" D. Martin Flores
Llegada 25=48"		25. 04 04"		25-55 Pilotin. 1120	58" D. Joseph. blanco
		53 00"			
		26 30"	64		
		Lon. S. 3. 08 02"			
		D. C. 1 22"			
		11. 309 24"			



h	m.	b.	Vientos	V. de	Nb.	V. de	Observaciones
1	4	0	Sur.	Le		3g ne	Lunes 27. deobre del 75. de Luna 10=
2	0	0					Deayer ailmoró diá ao y emor terido los 1 ^{tos}
3	0	0					Indemuestran latable mar y meno fueran
4	4	0					alay 2 delatar de Lubamos Calma. seaman
5	4	4		Nonne			Gavia y se Cargo la mar. alay 3 ¹ delatar de rde
6	2	6					torno un Rio a cata Gavia. alay 4 y 1/2 scaf. 5 m.
7	2	5					p. entar los horizontes mui Cargados alay 5 se-
8	2	3		ne			af. belacho bemo el b. al N. con mucha niebla
9	4	2					se llamamanos al Nne. y ne. alay 9 de la noche
10	2	2					scaf. la Gavia y bixam. p. Redondo la b. de
11	4	6	Capa de no. a no. gr	45g	45.6. de ne		no. y uinos Capa con riq. y melana p. dar
12	4						Xiquaxos ala Visia que recalto p. el paralelo de
1	4		no. y o				24g. 3om. to tal la noche remanetido el b. to
2	4	3					al ne. fresco. con algunas llobinas alay 6-
3	4	4	no.		30-		delamariana nos punnos en deaxeta. proa al
4	4	3					Sur. se larep la Gavia y belacho y se Cero el
5	4	4					puno de la mar. Es de dia. amarecieron los
6	2						puentes Cargados de mucha niebla. b. al ne
7	4	0	Sur.	ne	00-00		fresquito. mar bella. alay 3. por un Chubasco
8	5	0	"				se Cargo la mar. desde esta hora se puxon Car
9	5	1	"				ganso los horis. alay 11 Comenzo aipciar alay
10	5	4	"				11 3/4 que to Calma. se to un Chubasco y bira de
11	6	0	"				Contraste al Sur. se Cargo traque. scaf. 0. y
12	6	4	"				seamos un temolino de viento. emanga p.
							la fopa bixam. de Vntin de fusil. scaf.

la Gavia y se lizaron en Carinaxos bolbio el viento al N. y N. con tanta fuerza de Apuarecer quedan continuando. Actonorio dianoci sebo el Sol y p. mico tima me conuidero en la lat. de 24g. 22m. ena cepaso en el 3. que de como pare se tba p. aista hora que son apado se co en buelta del Sur. to. ne. Recis Recis. apuarezo Continuos. Dio no de buen Viate y la V. Santissima de la Hora

naa. Ulaue. 7. { Lat 25g 25m 13"
 Dif 3" " 54"
 H. estima 24g 22"
 45 35 51
 24 47 }
 12g 3g 1e - Estima 0. }
 Son 5g 31m 35"
 m f a 0. " 12"
 31m 03"

n	m.	b.	Horas	Min.	Seg.	Don	Moneda	Marzo 28 de 18 de Luna N.
1	3	C	Sur.	Ne.	00-0	3-M		Deayer al medio día con como tenido lo
2	3	2						biento que demuestraba la tabla mas y mas
3	3	2						frescos. de las 12 del medio día Continuo
4	2	4						el Agua. Recia y muu. Copiar lo agua
5	4	4						con fugadas de biento al ne. hasta las 8 de
6		4						la tarde que fue aclarando se marxo el truf.
7		5		no.				alay 3. se marxo la Savia alay 4. Estaba ya
8		6						Claro aunque los horizontes Cargados el b.
9		3						menos se marxo belacho y se Cato el P. de la
10		3						may. alay 5. p. Calma. se cargo la may. y se
11		3						aniciaron las Sabias alay 6. biento el b. no flor
12	Calma			Marin				royaron las Savias alay 10. p. Calma se can
1	C			Ne				aron y se Cargo. el truf. se comenzo a soltar
2	C			-				la noche. con biento y barias. y Chu bisco de
3	C			-				aguarero alay 2. recia. Savia y b. por haver
4	C			-				descuido y estar Calma, que tam. con la truf.
5	C			-				asi entubimo hasta el dia continuo de algu
6	C			-				no aguarero amanecio los horizontes de uay
7	C			-				del S. del S. p. el N. marginera del N. nungun
8		3	SE	Sur	153.			biento alay 7. biento al S. se am. truf. y la
9		1	SE	SSO				Gay y llerana. asi fuim. hasta el medio dia que
10		2	SE	S.				se biento con los horizontes muy gruesos del
11								N. con lat. de 24. de. y no to maro la p. biento me
12								Convid. esta Lat. del N. de 24. p. b. m. llerana.

pero en el 3. quarto como parece abajo cierta hora barno con la belay chay biento al S. de
y Sur. proa SE. marginera del N. Dijo no de buen Nise y la Nise en Sanissima de la
Dona ma illatu.

$$\begin{array}{r} \text{andij} \\ 14 \\ 43 \overline{) 47} \\ 17 \\ 113 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 23-13 \\ 43 \\ 24-28 \\ 49-41 \\ 24-50 \end{array}$$

Obtenido::

$$\begin{array}{r} 29-21-22 \\ 25-16 \\ 20-24-06 \\ 48-28 \\ 24-20 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 6- \\ 5+ \\ 17 \\ 179-29 \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 310-3. Salva Long. \\ 6-0-9 \\ 310-9 \end{array}$$

h	m	b	humbos	Dist	Abbr	Dist	Ultimo tag	Miércoles 2 ^o de Abril de 1714
1	2	-		SSo.	22-30	3. ne		Deayer al medio día doy como tenidos los bi
2								entos que demuestran la tabla may menor fueray
3		4	6 ^h 2					ala 1 ^a delotax de f. vn Chubasco seaxio la
4	2							Gaviay se Cargo sobre las nubes. alay 3 ¹ / ₂ se
5	2	4	Sc. 4 = S	20 ^h 5	15 ^h 9			largo la Soria alay 4 ¹ / ₂ se am ^o la may ^r . alay
6	2	6	S = 40 = S.					5 se alfo farto el arripa de la may ^r . procl
7	2		S. 50 = S.					requito y alay 6 ¹ / ₂ se cargo la mayor. para
8	2	5	Sc.	SSo.				poner otro nubio. alay 10. f. vn Chubasco
9	2	4 ¹ / ₂	S. 40 = S					se cargo may ^r . y murana y seaxio la Gavia
10	2	3 ¹ / ₂	S. 30 = S	So.				y de plus se go am ^o la may ^r . y seaxio la Utera
11	2	4	Sc ^h S.					na, asi no como mantenido toda la noche
12	2	6	S. 40 = S.	SSo.				alay 3 como, a fusilar desde el no. al
1	2	3 ¹ / ₂	S. 36 = S					ne. En via amanecieron los horizontes Ca
2	2	2 ¹ / ₂	Sc ^h S.					gadi de Zelafoxias guuras el b ^o al 30 ^h S.
3	1	6 ¹ / ₂	S. 27 = S	So.				fuerquito mar bella alay 6 ¹ / ₂ se maru e be
4	2	0						lacho, asi fuimos hasta las 11 con algunos Chubay
5	2	2	S. 30 = S.	-				quillo a dha hora vino uno confuessa de Agua
6	2	1		-				y algun viento se cargo la Utera mayor y se
7	2	3	Sc ^h S.	So ^h S				axiaron las Gaviay. al medio día ^{no} obicabo el
8	2	6 ¹ / ₂	S. 40 = S.	-				Sol y por mi estima me considero en la Lat ^o
9	3	-	S. 27 = S.	So.				del 3 ^o 32 m. en abeg ^o en el 2 ^o q ^{to} Como par ^o
10	3	-						abaf ^o N. S. con S ^o N ^o thomas que damos a dha ho
11								ra con el b ^o SSo. y So. del Chubasco con las bely
12								may. piron al 3 ^o S. mar bella Dio y la lla
								sen Santinima eda Roria no de buen N ^o de f.

Estima do.
 Lat. S. 24^h G.
 dif. S. ... 834
 N. estima 23^h 32^h
 47^h 38
 23^h 49^h
 53^h 2^h 9^h

Son 50 310 - 7
 ofra S. ... 49
 Hegan 310 = 58

49-
 45-
 34-6
 56-
 53^h 2^h 9^h

h	m	b.	Turnos	Vin	Abº	Von	Maniobras	
1	2	-	S. 40. S.	So.	29.	3. m		Jueves 3º de Abril del Año del Luna 434
2	2	3	S. 3. So.	Deja				Deayer al medio día ay Cmo tenidos los
3	2	0	S. 4. S.	So.				Viento que demarra la tabla mas y me-
4	3	-	Sur.	No.				no Calmas q. ala 1na sejaron las Saviy
5	4	6		So.				alas 2 seanjaron p. un Chubasco debien
6				Calma				yagua la que continuo hasta las 4 alas 4
7				Tho				sejro la Guia alas 4 el belacho alas 4t conti
8				Tho				nus el Agua con bario b.º alas 5 se cargo el
9				Tho				baquet y seanjaron las Saviy p. Calma
10				Tho				Jaguar. lo que sin viento alguno conti
11				Tho				nuanon hasta las 11 3/4 de la noche y la Cal
12				Tho				ma continuo hasta las 3 quibno el b.º al N.
1				Tho				floxo aclaro y fue robando hasta el ne. ay
2				Tho				6 amanuclaron el azar lo horizon y mar b.º
3				Tho				6º N. Ne. bonanza se mara toda vela se la
4	0	6	Sur.	noite	00.00			garon 110 yale y se anca el teloo de la
5	1	6	-	nne				bolilla. se queo sobre los neabun y se yrop
6	2	3		ne.				ruso debiso y poroito. toda la mañana sea
7	3	4	/					mantenier el b.º de Ne. al SE. al meridiao
8	3	3	/					bberbo e. Se. en 23 g. 2 m. y corriendo las 3.
9	4	0	/	SE.				Singladura y anseio.º al de difia de la Cri
10	3	6	"	"				ma ala Obreaba 8 m. del Sur. y que de como
11	4	2	"	"				parese a bato J. J. mil. de l. de merid. de la Tre
12	4	2	"	"				pota desta juratam! con o a vela b.º al
								SE. para Sur. mas oella Dios nos de buen viaje

o Na Virgen Santissima de la Orosa.

Estima del Dia osea Sing.^{do}

Lat. 5º 23' 32"

Difia S. 22' 37"

Reg.º C. 22' 55"

utilo das las 4. Singlad.

Lat. 5º 06' 25" 13"

Difia S. 20' 12"

Negata... 23' 01"

Coru/º Reg.º 1º Regla.

Lat. 5º 25' 13"

Obraº 23' 02"

Dif. 3' 02' 04"

S. 48' 22"

m. 24' 11"

Son/º 310' 15"

Dif. 42' 54"

Reg.º 314' 09"

N	m	b	Numbos	Vent.	Abº	Don	Uamiobras	Viernes 31 de Octubre S ^a Siberia. Pafº. Surav
1	4	4	Sur	Ne	00-	3-30		Deayera ael medio dia aoy emos tenidos los 6 ^{tos}
2	4	6						del SNe y Ne. mas y meno fuesco. alas 4 y 1/2 dela
3	5	0 1/2						tarda scasº. tova belamenura y sebadixa alas 5 de
4	4	6						letomo un Rio ala Sbre illa y despues alas 9.
5	4	3						alay 10 y 1/2 scasº. Sme. se cargo la may. y se ara on
6	4	2		SNe				Seviaj p. un Chubasco. alas 10 se fallecio un Utaion.
7	5	0						Uemado Jaime Roy n. de Cataluña. alas 10 3/4 se
8	5	5						am. la may. y se yaron las Gacias n. me y do
9	5	5 1/2						tovala noche con el b.º fuesco mucha Zelaferia
10	6	3						guxua delatrua. Cretia Amancio los hoxi
11	5	0						Lonres Cexa.º de mucha Zelaferia, el viento
12	5	6						fuesco ael SNe. marejada guisa, del N. aly 9.
1	6	2 1/2						se Cargo la may. alay 9 se cecho el oñtono ael
2	7	1		Ne				agua. alay 10. scamº la utayor alay 10 3/4 se cargo
3	7	3 1/2						p. on Chubasco alay 11. amcio el b.º se mero el
4	6	5 1/2						Velacho de nro y seletomo el 2.º Rio. Se le en
5	6	6		SNe				contraron falta los bñdes y cruu. y se le
6	7	1						pusieron Nubos. ael medio dia Obierbeel
7	7	0 1/2						Bl en 20 g. 45 m. 1 on. ael Sur delabti
8	7	3						ma y Corre.º Como pñrie abaso. aertako
9	7	3 1/2						atam. con G.º y triguete. pñra ael Sur
10	6	-						bundo Vecio SNe. mucha agua. Dio quia
11	6	-						ea aclararlo p. su ynfinita misericordia.
12	5	4 1/2						Joarros buen bñse y la Vixen Santisima
								ma de la Rosa.

Optima.
 5.º 23.º m
 Dif. 2.º 23.º
 Alg. 2.º 46.º

143
 143 1/2
 3.º 3.º 3.º

Corre.º 1.º Regla.

Sat.º 23.º 23.º

Obier.º 20 = 45

Dif.º 3.º 2 = 24

13.º 59.º

24.º 55.º

Long.º 31.º 0.º

Lat.º 0.º

310.º 59.º

144
 144 1/2
 3.º 30.º = 3.º 9.º

Utemora la Vixen quercalla en 20 = 40 m.
 N. S. con P.º Rio ael 0.4 g. Sur 20 leg.
 me Coni dexo N. S. Con Santolmay.

h	m	l	Horas	Dir.	N. ^o	P. ^o	Itinerario	Sábado 1. ^o de Enero. de 1752. Vn. Sur.
1	3	3 $\frac{1}{2}$	Sur.	Sne	00	3-30		Deayer al medio día aoy como tenido los b ^{to}
2	3	4						del NE. al S. muy y menor frescos. aly 12 ^{ta}
3	3	6		ne				se Cargo la Savia p ^o haoca aaxucado el bien
4	3	5 $\frac{1}{2}$						to y continuar los águas en los que no mo
5	3	4						ron hasta las 3 $\frac{1}{2}$ que fue aclarando aly 4 ^{ta}
6	3	5 $\frac{1}{2}$		Sne				aferro la Savia aly 5 se le tomo la Causa
7	3	6						may ^o fueron aclarando los horizontes. aly
8	3	1						7 p ^o no se gar mucho se le Cargaron los
9	2	3						puno al trig ^{to} así fuimos toda la noche
10	2	2						el viento fresco del SNE. Claro el Cielo
11	2	2 $\frac{1}{2}$						Este día amanecio del mismo modo
12	2	2 $\frac{1}{2}$						con alguna Calima los horizontes aly
1	2	1						6 y 7 desta mañana se. largó la Causa
2	2	1						la may ^o remanso el trig ^{to} se bito una G.
3	2	1		Sege				leta al SSE. que seguia el N. ^o del Ono. aly
4	2	0						7 y 8 remanso la Savia y se le Largo el 2. ^o Vis
5	2	0						aly 9 se am ^o la may ^o aly 10 y remanso el 6. ^o
6	1	4						se le Largo el 2. ^o Vis y la Sobra ulla sana -
7	1	5		el se				Al medio día Obube el Sol en 19 ^o 32 m.
8	3	5 $\frac{1}{2}$						Thablendome Concordado con la Estima
9	4	2 $\frac{1}{2}$						Quedo Como paue ábalo. quedo N. S. nel
10	4	1						Para entre Cidebra y S. ^o Thomas. así na ho
11	4	3 $\frac{1}{2}$						ra tam: con las betas 8 y 6 ^o al S. bonan
12	5	0.						zible mas bella proa al Sur Dito no

Se buen haje y la Vir^{ta} Santissima de la Rosa.

Estima que Concurra con la Obic^{ta}

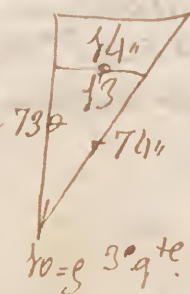
Lat. S. 20^o 45^o

Long. 190 32^o

40 13^o

40 17^o

20 8



Long. S. 316 59^o

81 4 00

31 = 45^o

Demoran como S. Thomas del Set. S. 19 leg.

La Sargata del Set. S. 50 m.

h	m	s	Vento	Dir	Ab.	Tem.	Observ.
1	4	5	Sur.	De	5	3-30	Domingo 2. de Enero del 1752. Ochoa 16.
2	4	2					De ayer al medio día ayo y lmo viento los
3	4	-		este.			bientos del L. S. E. y en bonanibles. a las 12
4	4	-					relaxaron con los vientos y belay de estar. a las
5	4	2					6. de la tarde se cargo la may. y se vino p.
6	4	0					Vednos proa al N. N. E. y N. se cargaron
7	5	5	Entre	Sur.			las Saviy se cargaron sobulas. Cruzes
8	6	-					se cargo el trinquete y am. may. se cargo la
9	4		entre				mesana quedam. a la Capa haciendo ver.
10	5						quando a la buma. la noche se amanue
11	5						nos Clara crecia a las 4 y comeniam.
12	4						abiar p. Vednos se cargo la mayor se
1	4						maro el trinquete. proa al Sur. de ma
2	4						no Saviy y Casa mesana han fuimos
3	4						hasta el día que amanecieron. lo ho
4	4						xiz otros Claro menor del S. al E. y O.
5	6	0					a las 6 se am. may. Velacho S. de mesana
6	2	2	Sur.				y belay de estar. fuimos en demanda de
7	4	2					la tierra la que se vino a las 9 y a las 10. se
8	5	0					reconocio se las Naves Sortas de mo
9	5	5					raros Palirion al S. E. y S. N. E. y may
10	6	3	S. S. O.	Sur.			al S. O. S. D. de 8. a 7. leg. Sovaniam. al
11	6	-	S. O.				S. O. y O. hasta el medio día que Obrenbe.
12	6	-	O. S. O.				el Sol en 18 g. 48 m. 6 m. al N. de la Cr.

seg. Santhomay al S. O. loma O. San Juan al S. E. las Sortas al S. E. 5 g. E
Palirion al S. E. 5 g. S. E. ha esta hora bum. cono tabela 6. L. bonanza para
a el 10. en demanda de la 9. Oriental de P. N. no mas bella Dio no de buen
Nise y la Nave Santissima de la Arca.

$$\begin{array}{r} 2^{\circ} 17' 32'' \\ - 18' 42'' \\ \hline 50' 22'' \\ 50' 22'' \\ \hline 23 = \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 59' 19'' = 32'' \\ 0 - 18' 42'' \\ \hline 00' 44'' \\ 38' 20'' = 44'' \\ 19' 10'' \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 23 \\ 23 \\ \hline 47 \\ 23 - 3' 47'' \end{array}$$

$$\begin{array}{r} 31' 31'' - 45'' \\ - 25'' \\ \hline 31' 06'' \end{array}$$

Conus. 1. 1. Nepla
 Conus. 3. 31. - 45. -
 Def. 0. 25. -
 31. 06. 20.

Recalo. 3 Wg. que se difra de
 la traza en 40 m. de lonf.
 que hacen del Paralelo 38.

h	m	b	Viento	Hum.	Ab.	Tem.	Altitud
1	4	0	04 So	54 Se	10-00	noy	
2	4	3	S. 86.0				
3	4	4	este	Leve			
4	4	2		Se			
5	2	-				Seman co-y	
6	2		04 No.			noy bon	
7	2	2					
8	2	4					
9	2	5	oeste				
10	2	4		Leve			
11	2	5					
12	2	4					
1	4	0					
2	3	6					
3	3	4	04 So.	Se.			
4	3	-					
5	2	6	So.	SSe			
6	2	5					
7	2		So 40.				
8	1	4	SSO.				
9							el derecho debe entrar en 1893.
10							
11							Sep ^{ta} de 1893 por el derecho
12							Quita del 27 Se. 3000 hora

Montes 4. de Cuzco - de Luna 1894

De ayer al medio día al medio día en este
nido los vientos quedaban malatabla may
y menos fríos y Calmosos. a las 4 vino el b^o
del S. S. E. y un Chubasco scam. la may. y reaf.
el Ala. fuquedando Calma. a las 5 de may.
la p^{ta} de la Aguada del S. O. 40. Distan. de
la Costa al N. 5 mil. el derecho del O. 60. 50.
S. a las 6 se cargó la may. toda la noche en
tubo con el viento fué quieto. Clara la noche
a la una se abrió el derecho del S. O. 45. a la 2 fué
toda la noche en día amaneció en los horis.
Calmosos. Claro el viento floxo del S. E. may
bella a las 6 se cam. may. y reaf. 6. del ray
a las 6 me quedó el derecho del S. S. E. de
4 leg. la p^{ta} de la Aguada del S. E. 45. la p^{ta} de
en fran. del S. E. 60. C. a las 7 gobernami. del
S. O. en demanda de la Utona a las 8 se aydo que
dando Calma hasta las 10 que como a las 11
cargó el S. E. al medio día a las 12 se
la Sat. de 1893. 30 mil 2 mil al N. de la Utona
Yorupido como pañe abap. y p. la dema
nacion del derecho del S. E. 45. de 2 leg. y la
punta de la Aguada del S. E. 45. quedo Emin.
del S. del Punto. de la Utona. Y como a las
11 horas con la p^{ta} del S. E. 45. y a las 12
marbido. se dio a las 12. 50. 50. D. 10.

por el buen Viento y la Virgen Santissima de la Rosa.

Grima. Corre 29 Regla

S. 18 44
S. 18 44
18 28

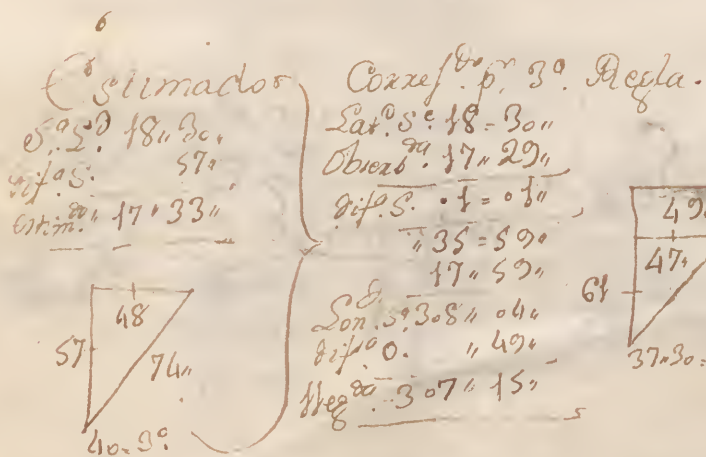
61
63
75 del 29

S. 18 44
O. 18 30
S. 18 44
37 44
18 30 44
S. 30 20
1 44
30 20 58

64
61
63
77 31

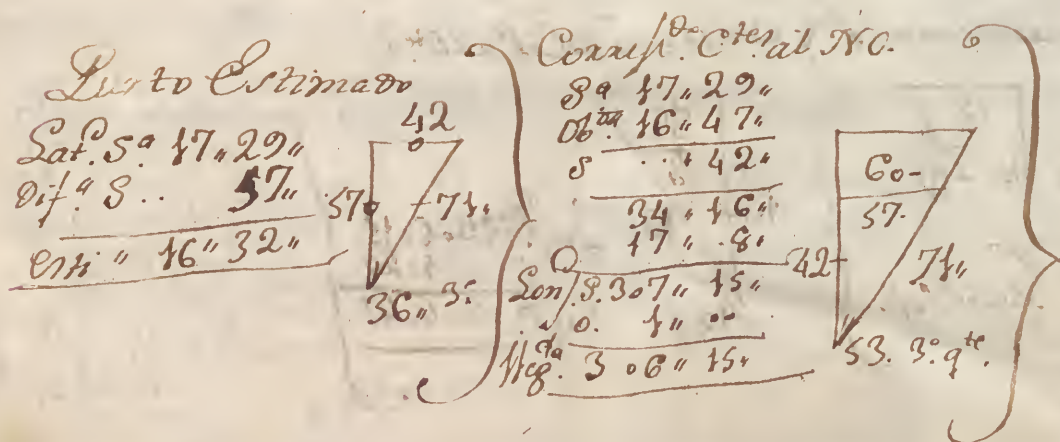
Long. de la Demar on
30 8 4 mi.

n	m	b	Punto	V ^{to}	Ab.	Don	Uranio	Alcencoles 5 de Enero de 1752. Suria 1)
1	2	4	So. S. S.	Seys	00-00	2 ^g 1/2		De ayer del medio día hoy como tenia
2	3							los vientos que demuestran la tabla mas
3	3	6						menor. Los cor. seguimos en demanda de la
4	4	2	So.					Altona alay 5 ^{ta} remarcó la Punta del
5	4	6	S. S. 2.0.					del 5 ^{to} se. la del Oeste del 5 ^{to} se. 4 ^g Sur.
6	4	6						Percho del 2 ^{do} N. 5 ^g N. el monito del 5 ^{to} 6.
7	3	5	So.	Sse.				g. Sur. L. de 6 a 7 mil. tam. a pasar, f. la
8	3	2						banda del Vem. del Yla Altona, alay 8 ^{ta} Cora
9	3	2	So. S. S	Seys				tam. S. O. con el mono. i Governam. del 5 ^{to} 5 ^g
10	3	3						Toda la noche Como tenia bien bonanza al
11	3	3						se. la noche Clara. Como dia amanecieron los
12	3	2						horizontes Clara muy bella b. al 5 ^{to} 5 ^g bo
1	3	1						nanza recomenzo a llenar la pipa de la b. ca.
2	2	4		se.				alay 6 ^{ta} se bido un embancacion del Ne.
3	2	0						no se reconocio la embancacion que era muy b.
4	2	2		Seys				alay 7 ^{ta} se bido la s. a. del N. 7 ^{to} N. L. de 2 ^{da} 1/2
5	3							alay 10 se relajaron alay de 6 a 7. anfibios a 200
6	3	1						el medio dia que b. i. en el Sol en La Lat. del 7.
7	2	6		Se.				g. 29 m. 4 ^{ta} del Sur. de la Orma y Corref. quon
8	2	6						Como pasaba. A esta hora b. a. como to o afe
9	2	5						la Punta del 5 ^{to} flor. mar bella. L. a. a. al
10	2	4		Se.				5 ^{to} 5 ^g . L. a. no de Men. V. i. f. y la Santi
11	2	4	So. S.					lima V. i. f. de la Para. f.
12	3							



h	m	l	Vientos	C ^{to}	H ^o	V ^o	Maniobra
4	3	3	80 1/2 S.	SE	0-0	28' N.E.	
2	3	1	8	Sen			
3	1	3 1/2					
4	1	1		Ne			
5	3	-					
6	2	5					
7	2	6		Seve			
8	2	6					
9	2	6					
10	2	6					
11	2	6		SE			
12	2	4 1/2					
1	2	6					
2	3	2		Ne			
3	2	=					
4	1	2		Sen			
5	2						
6	2	4		SE			
7	3	6					
8	4	3					
9	3	3 1/2					
10	3	1 1/2					
11	5	-					
12	5	5					

Fue a las 6. de la noche la primera Luna de
 Deayera al mediodía ayo como venido lo
 viento del SSE al NE. mayor y menor fue
 con algunos Chubascos a las 2 de la tarde
 p. llamarse el b. al NE. recargo la may.
 a las 4 de la tarde el Puerto así fuimos a la latitud
 de noche a las 1 una de la noche se cargo la
 may. p. Chubascos. a las 2 de la noche a las 7 de la
 mañana se am.
 Cuanche como venido a las
 Chubascos de S. y S. el día amaneció con
 los horizontes a chubascos del NE. al
 SE. a las 8. recargo la may. p. Chubascos y de
 pues se volvió a mazar b. SSE y como
 bella, a las 10 fue aclarando al mediodía
 Día Once el Sol en 16g. 47 min. 15 m.
 al N. de la Estima p. lo que Corruji con
 Corrujones al NO. y quedo como p.
 abaso. a esta hora bamos con la 4 ma-
 yor de la y S. m. viento al SSE. freg.
 mar bella Día no debien barse y la
 Visión Santissima de la Rosa nra
 Ulla de.



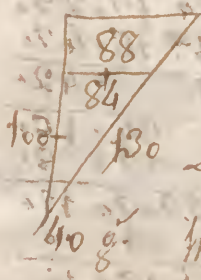
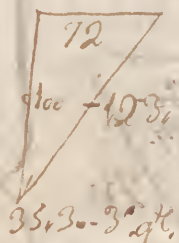
N	m	b	Vento	Ab.	Von	Uti	Uti
1	4	3	Sol	0-0	2.30	ne.	Vieanes 7. de enero de Luna 2.4.
2	4	3					Deayer ael medio dia ady como tenido
3	4	1					lo viento puerco may y meno fuerce
4	4	2					alay 12. se maxaron alay y foque ael pe-
5	5	1	2Se				not de Sebado. alay 7. de la noche sea f.
6	5	4					y cam. la may. p. llamare el b. 2.30
7	5	3					alay ante secano el Puro de baalo beno
8	4	6	se				ari fuim. toda la manana noche Clara el
9	5	0					biento Igual. el dia amanecieron los ho-
10	4	6					ronosy Claro con algunos delafes de buiza
11	4	3	2Se				man bento bento Lere. alay 7. p. entrar lay
12	4	2					en palomaduras del Pujam. de 1.19. Vora
1	4	2					semitio. dentro se en palomo de nuevo y alay
2	5	0					8 meno y se maxo y lay alay alay 7. de la gora
3	5	2	Lere				la Sebaxa, ari fuim. hasta el el medio dia
4	5	1					que obicabe el Vol en 15 gis 7 m. lo mas me
5	5	0					que esperata en la Estimo, y dan o le
6	5	0					ail dene 12 mil. de Aruente queos como
7	5	3					parucabaso aitta hora queo m. con bora
8	5	6	Lere				bela biento fuero ail 2.30. proa ail 8.40
9	5	6					ma bella Lere no de buen hape y la vi
10	6	0					gen Santissima dela Hora ma itta ore
11	6	6					
12	7	0					

Orma que Concuerda con el 2.30. Con 12 mil. de Col. al 10.4.

Lat. S. 16.47
Riza. S. 1.40

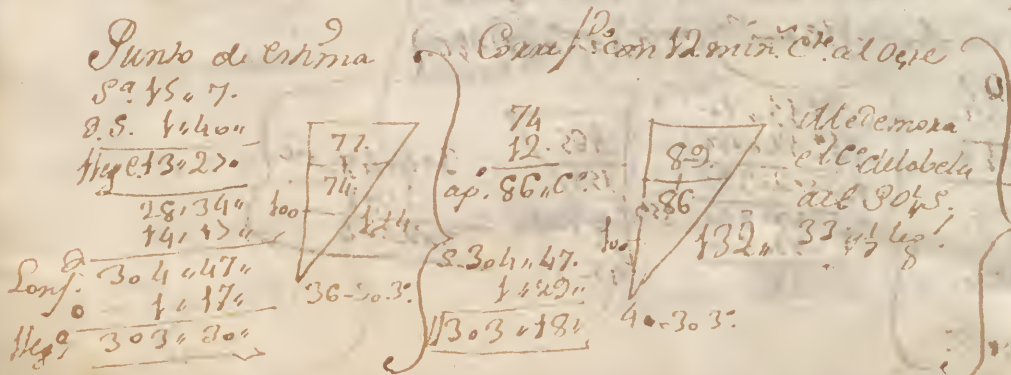
Heg. 15.07

3.45.40
1.5.50



Don. S. 3.6.15
1.28
Heg. 30.47

h	m	bs	Número	Ch	Ab.	Com	Tranquila	
1	7	2	5043	Se				Sábado 6 de Enero de 1722
2	6	6						Deayer al medio día aoy como benio.
3	6	3						los bienos de la tabla may y menos fueray.
4	5	5						y fecior alay 5 ^o de la tarde se fexaron
5	5	1						Velay menudas a toda la noche aistao en
6	5	0						foloava con Zela fexia ben ioa alay 3 de
7	5	1						la maniana sellamo el b ^{to} al S ^{te} N ^{te} N ^{te} de q
8	5	0		Se				no y ^o ariar las 9 ^{as} Carga may y gafe
9	5	0						ar la S ^{te} M ^{te} y muer las Pavia sobulas
10	5	2						Cauces alay 4 fue de fogaron semaxiola
11	5	1						Pavia. Cestora Amancio los horizonty
12	5	2						gruison el cielo tolorao binto al S ^{te} N ^{te}
1	4	4		Se				floxio alay 6 ^o se largo el flecho y rean ^o
2	5	3						la may y alay 9 ^o p ^o vn Chubasco se cargo lo
3	7	2		Se				may y se amaron las Pavia alay 10 se tomo
4	6	0						vn visio a cada Pavia y se yaron alay 11 ^o p ^o
5	4	0		Se				vn Chubasco se amaron al medio dia
6	4	24						se yaron a esta hora no se pudo abicar
7	3	6		Se				el Sol y p ^o mi Estima me con rixio en la
8	2	6 ^o						Par ^o de 12 ^o 27 m ^o y queto como paxia aho
9	5	2		Se				jo p ^o Estima y Com ^o 1 ^o con 12 m ^o a Com ^o al
10	5	4						deste a esta hora tam con las belay o por b ^{to}
11	3	3						Se y Se a alguna Estima del S ^{te} N ^{te} para
12	4	6						al S ^{te} N ^{te} Digno de buen Nave y la Vis ^o
								Santissima de la Pava nra Estima



h	m	l.	Vento	Uch	Ab.	Yon	Ulanio	tray	Domingo 9 de Enero de Luna 234
4	4	6	Sof. S.	Se		4-8			Deayer aйл mudis drā aiy Enu teni do lo
2	4	4		Lle					bi enon dela tabla mgy mung Vecios. ala Ma
3	4	5		Lem					scam: la may. alay 2. relargo Sobrieta. alay
4	5	4		Lne					3. recargo el Puro dela may. alay 4 se Cargo
5	5	2							y las Saviay Sobrietas Cures scas. P.M.
6	4	0		L.					una turbonada del Lne. alay 5: seletome
7	4	0							el Seg. Tio aiy Saviay y caferaron alay 9.
8	4	3							delanoch se le Cargo axon los Pluvis aйл truf.
9	4	5							p. no andar mucho y tener echa la Confe
10	4	4							tura de Navegar a 4 mil. p. hora toda la no
11	4	4							che y no Cumplir la Distanc. aйл C. adabala
12	4	3							alay 12 delanoch teni eno Navegar a 6.
1	1		Cap. den. me. L.	45-0.					mil. sellamo a Junta delos Oficiales de Guerra
2	1	2							Contad. Piloto p. y seg. aber uno Conbendia
3	1	5							mas seguir Capear con proa aйл N. a eplut
4	2	0							el Y. del D. toon fueron de Parcer de poron
5	2	0	Sof. S.						se ala Capa con proa aйл N. y aйл Conberid.
6	5	2							mondo el Coman d. buian en Vederos y qd
7	5	2	SSO.	LSe					dam. contray. y mesana proa del N. aйл
8	5	0							ne. hasta las 4 1/2 delamariana que recarg.
9	5	0		Lem.					la may. le maris el truf. y bixam. en de m.
10	5	4							aйл Sof. S. En dia amanuclenox lo horizon
11									Claro con Paroon grueso aйл Soste. el b.
12									LSe. fuso. alay 6. delamariana le maris la
									Savia. alay 11 le maris la may. alay 11. el belach

aйл mudis drā aiy Enu teni do lo
bi enon dela tabla mgy mung Vecios. ala Ma
scam: la may. alay 2. relargo Sobrieta. alay
3. recargo el Puro dela may. alay 4 se Cargo
y las Saviay Sobrietas Cures scas. P.M.
una turbonada del Lne. alay 5: seletome
el Seg. Tio aiy Saviay y caferaron alay 9.
delanoch se le Cargo axon los Pluvis aйл truf.
p. no andar mucho y tener echa la Confe
tura de Navegar a 4 mil. p. hora toda la no
che y no Cumplir la Distanc. aйл C. adabala
alay 12 delanoch teni eno Navegar a 6.
mil. sellamo a Junta delos Oficiales de Guerra
Contad. Piloto p. y seg. aber uno Conbendia
mas seguir Capear con proa aйл N. a eplut
el Y. del D. toon fueron de Parcer de poron
se ala Capa con proa aйл N. y aйл Conberid.
mondo el Coman d. buian en Vederos y qd
dam. contray. y mesana proa del N. aйл
ne. hasta las 4 1/2 delamariana que recarg.
la may. le maris el truf. y bixam. en de m.
aйл Sof. S. En dia amanuclenox lo horizon
Claro con Paroon grueso aйл Soste. el b.
LSe. fuso. alay 6. delamariana le maris la
Savia. alay 11 le maris la may. alay 11. el belach

Salida de ayer ultimo
1540 12-27
Dif. 14 134
1120 144

73 63-
96.
4673

173 133
220
3800.30

Spa. 15.7.
Ob. 12.284
Dif. 2.394
270354
134 574

165-
159
122
45-30
30447.80
1445
302002

n	m	b	Funto	Vento	Ab.	Von	Maniob.
1	7	0	SSO	Stle			
2	7	0					
3	6	3		Leve			
4	6	4	3/4 10	SNE			
5	6	5					
6	6	6					
7	3	2					
	3	5	070				
8	5	6					
9	6	2					
10	6	6					
11	7	0					
12	6	6					
1	7	2		SNE			
2	7	2					
3	7	1					
4	7	3					
5	7	3		SNE			
6	7	0					
7	7	2	SSO				
8	7	0		Ner			
9	7	4					
10							
11							
12							

Surus to de hen. Oct 75 de 24 de Luna
 Deayer ailmio oia aoy Emor tenido
 los bionto quie muestrom Vccio aly 4 de la
 fax de Seducubris la tierra lo may al 20 de
 la Cuing neba aly al P 5. se. aily pona
 del Sol que daban al S. 10 g. se. aly 61
 Cargo la may. 1 ca. f. el Velach y aly 6
 searribos aily 070. alyado toda la m. he-
 Clara el bionto Vccio del SNE. aly 6
 de la mañana se maxio la mudancia
 de las Cieray de 8^{ta} Mista aily 3 se-
 lomay S aily P 4 L. y lomay N. aily 2
 y se aly hora se Homo aily SSO.
 aly 8. demaxio el b. alyar M. eretio
 alyarno herm. vamba, b. f. io agato,
 p. untax Canoa, y la popa. a ly. or-
 ramos aly 6 se. al medio dia 070. el
 Sol en log. 40. m. 2. amoranoome
 alyarno herm. al E. 5 g. N. Cambay
 al E. se. el Verno aly popa p. o. f. io
 de Canoa al E. y p. lo nauy. 7.
 como parece alyso. segun ende
 menoa de P. de Canoa y Castay ena de
 no de buen Vise y la Vise Santi m. de
 la Mora.

Por la demar. on. de Cieray de badas de bria que oaren lonf. de 300 g. 40. m.

P. de la prima.
 50. 12. 284
~~50. 10. 44~~
 D. P. 1. 11. 44
 10. 2. 44-

107
 106
 46
 1290

Cones. con Cartes aily 04 no
 Lat. Sabia 12. 284
 Obicab. 10. 49
 1. 39
 23. 47
 11. 38

145-
 142-
 99
 151-
 54. 30. -30

Long. 11. 5. 4. Salita: 300-40

Megada 298. 45 Concuerda con la demar. on.

n. m. 12. Viento Viento Pto. V. M. Maniobra. Martes 11 de hen. de 1752. de 25.

- 1 De ayer al medio día hoy como tenidos los bientos del nore y este
- 2 may y menor Viento ala Vna de la tarde se largo el Segundo Viento ala 1^a
- 3 Vlay y sobre mediana. alay 2. se largo el Tercero de la mañana a esta hora a com
- 4 bam. 1^a con Punta de Canoa Dirran. de 4 millas. Gobernami.
- 5 ail 150. y 140. hasta dar con el fondo de 2. brazas. por las que requi.
- 6 mos alay 3. se Cargo la mar. alay 4. se af. alay 4. se af. buig. y se arri
- 7 xon Savia. se arrio la mediana y hualam. para dar fondo en Playa gran
- 8 de en 7. brazas de agua arriaron unos Samos negro Demoraron la
- 9 Ciudad. p. sumo diania con el serro ala Popa y ran Sarao ail 1.
- 10 50. se. 1^a de 3 mil. boca grande ail se. 40. 1. la punta de la bacia
- 11 Tierra bonta ail sur. 50. se. la punta de boma ail sur 50. 80. punta
- 12 de Canoa ail nne. 30. n. alay 4. se echo el bote ail Agua y centar
- 1 con el Vn Catallero Oficial. D. fernando de Ariz y theniente fragata
- 2 para Ir a Canoa Lena p. el Prachico, alay 5 se largo de Horro. alay
- 3 8 de la noche se cenaron el fard. en la Pena de mediana y boma
- 4 para para aien fard ail bote. el qual vino alay 6 de la mañana
- 5 con el Prachico. a la noche se mantuvieron el bento ail 1. cy nne.
- 6 fanguit. enora amanuaron la horzonny Claros max bella, alay 7. echo
- 7 mor ail agua sereni y Lancha, y por Comerwamia se bar para boca Chica
- 8 con el biento 1^a ne. floxo alay 9 no acabam. de la bar manamo 1. 5 m.
- 9 y fanguit alay 10 acabamos 1^a ne. 0. 10. con el serro ala Popa y el bato de
- 10 Sal metina alay 12. acabam. con boca Chica en Calma. aguas ranas
- 11 el biento alamar con las belay ohas no dio nor de buen Vicio. 1^a
- 12

Miércoles 12. de hen. de 1752 de Luna 26. y ala Vna de tar de Dimi.
fondo en 15 b. de agua Samay Arenosa p. aben se escarea de 100. en me los dos Camil.
San To. y San Luis de boca Chica, Demoraron Punta de Abanico ail 150.
boca Chica ail ons Punta de Pipan ail 50. 1. Cargo el Navio con el anclay
fuimos a a en rano. sobre el bato de 3. 1. se echo alay 2. se acabam. anas y
paviquis espianos alay 3. bolbis a cargar con la espia estando se baros
el ancla y bolbis a cargar sobre el bato se echo se echo se echo
en ayuda de la Lutaniam. cada quera ail n. y p. la pancia de boma

h m b' Vnbo. Nro. Ab.º Vn. Utanibnas
 1 En 15 b' de Agua. fuime. Stx illay loy 2 Espia Salinos del baf. y gu dant,
 2 dii. looalanore camanvicio la silba fuere ailm y nre. Este dia Amanas
 3 Claxomax bella. bieno fusu ailm nre. alay 6. de la mañana comeniamy a p
 4 Sbael anclay espia para grangear estar ailm. del baf. de d.º I y to loy
 5 Reconquie con vis tintas Espia alay 12 quos. Calmay bin el bieno ailm nre.
 6 y n. vmoz ala bela Con P.º Smg y fogues. yari quetam! Nacpando para y la
 7 de bafas Dios no de buen Niofo. y la Nra. en Santissima de la Rosa.
 8 Fuebas 13. de honras del 1º d.º, Deayer ailm medio dia aoy alay 12 y
 9 relanaron Juan! y baquete. En demora de Dita Yla ywa on bafos
 10 reconquie el Mortar lo baf. quialon de Yla de bafas. ailm para la
 11 Puntam Penico, alay 2. de la tarde Cafexaron Juan! alay 2 y reconquie
 12 baquete, y baicaron en fhalay Savia Dimis fondo en 15 b' de Agua Longa
 1 Suelta, Demoran. mi la Cuoad. ailm nro. Canillo grande ailm nro
 2 Puntam de Peico ailm nro, boca, Chica ailm nro. Yla de bafas ailm
 3 ailm N.º 4.º. Coco Solo a O Lne. 5.º. D.º de Pntas de fasil. cafexaron. 2.º y
 4 belay y quetam. raso fondo aquacando bunto ailm Senio. N.º. aqui Cetu
 5 being hadm loy 4 de la mañana que Comeniam. alibarny con el 3.º N.º
 6 flos. alay 5.º. estabam. Lchad. remaxaron Savia y Juane. y belay de
 7 Cstais y Gouanami. ailm nro y no qn. en demanda de Castillo grande
 8 alay 6.º. clargo baig.º alay 7.º. no Saludo vn frag.º. y le Respondiam en
 9 vn Canonazo, alay 8.º. Sea.º. Frag.º. alay 8.º. Dimis fondo en 10 b' de Agua for.
 10 Loda. scamaron la Savia y Juan. y cafexaron retendis Vna Espia
 11 ailm N.º N.º. y p.º. ella bumo atender el Ancla 13.º. alay 10 binos ator
 12 da el 1º. Gouanami. ala Vrita y ailm Irre iclo Saludo con 13 Canon.
 y 5 bezes Vta el P.º.º. Conu. poncio con 3.º. biva el P.º.º. y despues con
 tinuam. f.º. la pia y haucion de amucado la bura lo defm. henta que
 a bonanze a qui hallam. I fragatas de refitro. Gracias a Dios y ala Nra
 Sen Santissima de la Rosa nra Uatre que aqui nos haiaido contra
 Felizidad. Texperam. de vultu exicoria Infinita de qu. i. to.
 no. aora de saborear. A N.º. Maria.º.

12 m b. Puntos, Viento Ab.º V.º Monobax

- 1 Viernes 14. alas 5 delatarde Calmo la brisa y continuamos a brixas
- 2 Placipia y arrués del cable del S.º. hasta el Chicote. y después rebo-
- 3 do otra copia del N.º para B.º. la lancha se queda a la izquierda log.
- 4 se hizo alas 9 delanoché. y se lebo la copia del Cable, quedamos
- 5 anclados al N.º. 0.º. y debe ser el amarrarse de No. 0.º.
- 6 Sábado 15. En día se lebo alas 6 de la mañana el Copia que tenia
- 7 mas del N.º. y alas 11. se largo la fragata de la Compañía de de
- 8 b.º. para boca Chica segun N.º. ap.º. b.º. nos saluda con
- 9 7 beres Miguel Voz y amio sus Pavias le correspondimos con 10.
- 10 11.
- 11 Lunes 18. alas 12 del día entro en este Puerto una balandra de Cuba
- 12 Salas 2.º. f.º. clargo M.º. K.º. San Juan. El avir, play a.º. m.º. g.º.
- 1 sigue N.º. de paria con escala en la Tabana saluda con 7.
- 2 Lacer N.º. el Voz f.º. 5 Canionero se lepondio con 1 no de cada
- 3 1 no.
- 4 Miércoles 19. entra otra balandra de Cuba que sale en 14. de Dibu.º.
- 5 para B.º. Car.º. de Anucar. para Sta. Marta y B.º. las brisas se botabenteco
- 6 hasta Isla Fuerte. Su Patron Juan de Cierxa.
- 7 Día 23. se bio una balandra f.º. boca grande muyta barloventando.
- 8 Día 24. para para barlovento. la frag.º. nra. S.º. delo Temudios. y di.º. para
- 9 2.º. Canionero llaman su Lancha que estaba en la, para In ber
- 10 gantir Ing.º. Para boca Chica.
- 11 Día 25. vino el bote del B.º. que estaba fondeado en boca Chica venia
- 12 de Philidelfa con todo barril de harina al no. 11. de quilla y quiron.
- Día 26. alas 5 delatarde se bio una frag.º. que venia f.º. playa grande p.º.
- boca Chica.
- Día 27. alas 9. de la mañana se tiró p.º. de Liba y se definió V.º. enno
- Cherpanon. Ingles dentro y se supo que la frag.º. era la que havia
- salido para la Tabana; y fondeo en boca Chica.
- Día 28. hoy vamos a libar y p.º. se lecio el b.º. al N.º. no y N.º. nonos libam.
- Día 30. Domingo Continuo el viento fresco. hubo noticia estas fondea-
- en el Plaza de boca Chica una frag.º. Y no b.º.

h. m. b. Viento Viento Ab. Von Utenus bras Lunes 31. de Jun. de Luna 1884

1. Excedia alas 3 de la mañana Salio la Lancha a lebar. El Ancla
2. del SO. alas 4 Comeniam. a binar p. ella. alas 5 se tendiam. ala
3. Pendula y Comeniam. a binar la del N. alas 6 $\frac{1}{2}$ estabam. api-
4. que se tendio una Espia de un Calabrote al N. para Sobre ella
5. hacernos a la vela, alas 7. Estabam. leba. remamos Velacho y 8 M.
6. Con el b. al N. N. fanguen. dimos el Calabrote a popa
7. Trobre el nos largam. alas 7 $\frac{1}{2}$ velacho triquete y Gavia. alas 8 $\frac{1}{2}$
8. Estando al Viento de N. de brujas se cargo el triang. y ca. alas 9.
9. Dimos fondo al SE. Del bazo de la Corona en N. b. 2000 Demoramos
10. me la memoria de boca Chica al O. $\frac{1}{2}$ SO. la Isla de brujas al Ene.
11. el Serran de la popa la Capilla y el Convento p. el Aba de las Canchay
12. al N. $\frac{1}{2}$ N. aqui bimo fondead. al Ingles y la frag. de la habana.
4. alas 10 de la mañana fue nua lancha al bazo de 8^{na}. J. p. un an-
2. clo que era de la formatoria de 8^{na}. Phe el Real. p. la tarde la trajo
3. y metio en bodega. Despues fue alas 5 a binar la canones de al. des-
4. munonarios que estaban en la bodega del San J. b. N.
5. Moana prim. de febrero. alas 3 de la mañana Salio la Lancha a bo-
6. lada para para Caballos p. 5 Cañones de A. G. J. No dia entre onba
7. ganim Ingles que bimo de Jamaica con 2000. sus biberos de 10 bimo
8. para seguir a Puerto bida, alas 4 Nop la Lancha con 500. Seaciony
9. J. lo bimo N. N. y N. Recio.
10. Miércoles 2. Excedia J. alas 11. Excedio de fuerza la tropa y se lepuar
11. nixon de Cartucheria los cañones. Estando de 1000 de Vacho J. p.
12. para Salir p. la fragata Inglesa que remanone toda f. .

Jueby 3. de Luna 1884. Excedia alas 3 de la mañana a no Comeniam. a lebar alas
5. Amiam. el Ancla ala Penura y no quedam. Subula Espia y p. p. o-
linto al Calabrote con muchy envidias. alas 6. no pusim. a.
pique del Calabrote. y remaron p. y 4 M. y dimos ala vela, con el bazo
al SE. alas 6 y $\frac{1}{2}$ no aconchar. en el bazo de la Corona, se amaron
Gavia y 8 M. y ca. y dimos de 1000 p. la popa y bimo no a
moj secho de 1000. que bimo de 8^{na}. J. p. se bamos 50.
pipas de Agua de la boca alas 12 bimo al O. una Plancha de 1000 de

h	m	d.	Nombre	Viento	Ab.	V. m.	Alturas
---	---	----	--------	--------	-----	-------	---------

1 Viento y agua yendo algo aljados buxo el navio y Capitan
 2 Canal de la casa de el no. esp. en 6. b. de agua dulce fono air
 3 incla en 6. b. y asino aguantam. alay 3. Comenzo a descargar la
 4 fubora, y fubim. de canch y Espia y tenim. una cr
 5 p. u. l. d. d. Calabones hasta estar franquado del top. qd
 6 fuba de alatare. y dano fono en 18. b. con la anela qd
 7 fano amarrado. con ella el Calabone.
 8 Corria alay 11. de la noche del 1. de f. con un Oficial. aya
 9 fuba fuba en la p. u. l. d. d. y asino aira fuba, y alay qd
 10 na. alay 5. de la noche fuba b. de abordo del navio. acon. p. d.
 11 el fuba. El viento aiaido todo el dia p. S. S. O. y O. Cal
 12 mpe.

1 Viento 4 de la noche. Luna 19. Corria a viento la noche aya fuba
 2 mal Aparata de de la fuba qd fuba del No. recom. en no
 3 alay 1. fuba. Comenzo a fuba a 1. de la noche. p. S. S. O.
 4 alay 1. de la noche. fuba de la noche de la noche de la noche
 5 llenado de pipas de la noche. alata las mismas y algunas mas que
 6 abien b. de la noche. todo el dia aiaido el viento fono del Sur. a. de y
 7 No. alay 5. de la noche. Llego el S. Comand. a bordo, bino aiaido
 8 el viento alabara fono
 9 Sabado 7 del mes de Luna 20 Corria aiaido. Claro el b. de al Sur
 10 fuba y aya no fuba b. de la noche. y fuba p. el b. nono leban.
 11 fuba y aya aiaido. sea echa. Corria fuba la Lancha f. de la
 12 fuba alquian alos Cortad.

Domingo 6. de Luna 21. Corria, amanecimos Calma. y aia. Seman
 bo hasta alay 11 de la mañana que bino el b. de al S. O. y de la noche fuba de al
 No. y N. alay 4 de la noche. Corria aiaido. la noche fuba logue fuba
 al fuba de la noche. la lancha aiaido a fuba una caa de la noche. fuba aiaido
 aiaido. Calma b. de la noche. y S.
 Lunes 7 de Luna 22 Corria alay 4 de la mañana Comenzo a fuba con el b. de
 al S. fuba. alay 11 de la noche. alay p. de la noche. Comenzo a fuba
 fuba de la noche. fuba aiaido. alay 11 de la noche. alay p. de la noche. Comenzo a fuba

h ^m	6 ^s	Tumbos	Vien	Ab ^o	Va ^{on}	Manio
----------------	----------------	--------	------	-----------------	------------------	-------

1 y no Continuaron. haviendo si bolvia del SE. y alay 6 tbiendo quetada a pa
2 uencias de turborata y todota del Sur. alay 7. oimo fondo en 18
3 brazas y elabo el Calabro. que se tendio de Guatran al Cable. todo
4 el dia airtado el 2º del SO. O. SO. y O. con mucha Zela para prueva y
5 Chutagos ala frag. Ingles ligara y le faldaba su Cable. fino subo a abor
6 do conon Oficial aperiens la Lancha (que estaba airtando agua) para
7 tener un Cable loque se le Conocio, y traso despues agua para ladiaria
8 Cuera fue el bote en Camfena avaran avaros y havienda parabiera para
9 latripulacion. Si en Puerto bello y en en falta traso la Lancha del
10 Aljante la havienda que huan 36 baxiles.
11 Martes 8. de Luna 23. Cierria Enoj. tenido los bientos del S. SO
12 no y no, Calamoy traso la Lancha agua para oxia. fue el bote avar
1 y de la frag. Ingles a daban quando soyto. y estaba y rocamenoolay
2 Hoy Martes.
3 Miércoles 9. de Luna 24. Parcia alay 1 de la manana Comenian. a lizaray.
4 conel biento del SE. alay 6. estaban: lebaon de Ancla. y andote yullana
5 mon belacha. S. y S. M. y fuimo para fuera de boca Chica. el biento floxo
6 alay 8. estaban: fuera el biento Juan Calma. y alay 8. oimo fondo en el
7 plera en 30 b. de Agua Lanza y avana, de la parte de fuera de la frag. n.
8 plera quim nemo. y lizaron conon niconlato. Demorandome boca
9 Chica del Sur. la Punta del S. de tierra boriba del N. y NO. Punta de
10 Tiganes, del S. SO. y S. el y lizaron. al 100 y 1. L. de 30 y 1. ca
11 avaron totobay y se avaron. fino el bote y lizaron conon biento
12 y. Lanza avaron si vna fuaypus con ita Caballero Oficial y el bote fino el
biento alay 10. del SO. y todo el dia airtado del SO. O. SO. y NO. alay 11. biento del
N. y todota noche se amantenido ari floxo. En dia fue la lancha avara Chica f.
Navio D. Juan Ant. de Camaro 8. al 100. un Cabo y un avaron Arma.
detodoy muonaciones avari felbitar chque no fuese avaron de la frag. n.
ninguna Cabaxacion. y se fuma avaronala, alay 11. oimo avaron de bualta.
Jueves 10. de Luna 25. Cierria Amanuio el biento del N. fuquero que no
Calmay alay 10. biento del N. y NO. y fue lizaron avaron. fue la lancha

Am 13 Vientos bien 16 1/2 Viento Manobra

1 Aguapara la diaria alay 11 delanochu Refresco labura yno yso araiar
2 el Cable aramando de los borchos. Salio esta noche el bote Como la Novena
3 Vene con Dⁿ Fernando Botia y alay 4 de remando aboroo. flu Cal.
4 mara brisa.

5 Viernes 11 de Enero 26. Amanecio el viento de NNE. fluo alay 7. Cal.
6 mo alay 11. del amanecer al N. N. N. fuyguio. fue esta mañana la
7 Lancha con los forrados y tropa entera a hacer alguna Leria alay
8 11. fue nixabore aboroo de la frag^a Inglesa, cuyo. que araba quando
9 Seyta. y circunse Respondio no aguardaba mas que un Refresco.
10 Surxancho. de de Castañera y nro y que callaba con la proa
11 abierta alay 3 delatarde fue rodeando el viento para el N. alay 4 re-
12 largo yno bote para Castañera con Dⁿ Fernando Botia Enata
13 velin la Lancha. los forrados y Leria y nro con agua para la Lancha. Enata
14 Lancha la Lancha y tropa y tropa Calma.

15 Sábado 12 de 27. Amanecio Calma alay 2. fue la Lancha con los forrados co-
16 mo el tin Antecedente. Lancha y tropa alay 11. vino nro bote de Castañera
17 alay 11. vino el bote de la fragata Inglesa, cuyo a dar parte de quiseyba alay
18 12. rebulto alay 12. en el viento al N. N. N. fluo fluo amaron
19 para la Lancha y Refresco. alay 12. delatarde. alay 6. vino la Lancha con Leria
20 el viento recomenunido esta noche alatarde al N. y L. bonanza.
21 Domingo 13 de febrero Enata alay 4 del amanecer
22 Lancha y tropa alay 4. para el Ancio. y se puso en el lugar bixami
23 el Cable hasta Leria quia a pique. aguardan co Lancha e el viento
24 alay 4. vino. alay 9. reman. Lancha y bote de nro. vino el viento al N.
25 fijo. alay 10. y Lancha al N. N. N. no pusimo a pique. se laxaron las G.
26 el M. el botecho enfacha y G. enbinto alay 10. y crebamos Lancha secho el
27 ancla alay 10. para Lancha. se laxaron las G. y S. M. Goveanu al
28 bote aparaa G. entre Palmuina y el tesoro. haciendo flate para Puerto
29 belv. alay 11. se am. el turg. al medio dia se cobieto el Sol en to. 19.
30 m. demorando Salmoa al N. N. N. boca Chica al S. D. 11. punta de
31 Lancha al S. E. el tesoro al S. y quedo p. Lat. y de mara en Long. de
32 29 45. 3. m. Lancha el Ingles forrado con el N. N. N. D. no de
33 buen Viento y Lancha. Lancha de la Lancha?

De Cartagena a Pto Bello -

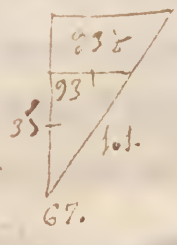
N	m	bs	Numbos	Vien	Dir	Mañ.	Mantobria	Venus 14. de Luna. 28.
1	4	5	Dest.	nno		48'		Deayeráes medio día aoy ena teni-
2	5	3		n.				do los bienos que demueñra la tabla
3	6	2						may y menor Vecis. ala lña delatar
4	6	3		nne				de se' axon los Quares. á dñab-
5	6	5						ra N. S. con el thuro. aly 4 u. ferason
6	4	1						Quares. aly 5 recarga el Pm. ena m.
7	7	5						S. haver á la g. 20 el bienis aly 5
8	8	0						relestomo vn Vis á Carta Garcia y confe-
9	7	4		NC.				za v'elli. aii ems ydo toda la noc. e
10	7	5						con bien Vecis y mra pñura del re-
11	7	6						aly 4 de la mariana Coniderando me
12	7	5						N. S. con Cavo la buen. g. overa al
13	7	5						07.50. Cñ dñá amanecaxon lo hoxe
14	7	3						contos Cargado con Zela fcaia g. de
15	6	6						bierto fresco y maxorura, 6 ^{to} ael N. f. 1 ^{to}
16	6	3						aai ems ydo hasta el medi día que
17	6	2	07.50.					Obresbe el Sol en tog. 12 m. dilat.
18	6	6						7. mñ. ael Sur de la Estima y correj.
19	7	1						Como paucá el mñ en quos demo-
20	6	6						xando me la lunta de 8 ^{to} . Blas ael
21	6	6						SO. 1 ^{to} del 1 ^{to} Leg. á una hora bñm. con bñ
22	7	1						belay thaj pñura ael 07.50. 3 ^{to} de fresco mor
23	7	4						prura del N. Dñs nos de buen Nñse y la
24	7	4						Nñen Santissima de la Rosa nñe illa

Estimado.	Correj.
Salida 10-10.	Salida 10. 10.
Dñra. 00-00	Mora 4. 12.
	Dist. 5
	20-31"
	10-156
	298-31
	2446"
	Dist. 0.
	295-17"
	87.20-39

h	m	s	Tumbos	Vié	Avá	Car	Dir	ota
1	6	4	0 1/2 SO	ne,				
2	5	2						
3	5	2						
4	5	1 1/2						
5	5	3 1/2						
6	5	4 1/2						
7	5	2						
8	5	0						
9	4	1 1/2						
10	3	5						
11	3	5						
12	3	6 1/2 OSO	ne,					
1	3	4						
2	3	4						
3	3	5						
4	3	5						
5	4	0		ne,				
6	4	4 1/2						
7	5	0 S.	ne,					
8	5	0 S 1/4 SO,						
9	4	5						
10	4	1 1/2 SOSS.						
11	4	0 SO 1/4 O.						
12	4	0 OS 1/2 S.						

El Martes 15 de Luna 30.
 De ayer al medio día y en la noche los vientos q' de
 muestra la Tabla mas y menos fuesen a la Vnidad de
 tarde Se Cargó la mayor, y se fuesen el Vela, por q'ui
 tarle el andar al Chalus para tener que Navegar
 toda la Noche, alas 9 1/2 de la tarde Se le tomo el 20,
 alas 9 1/2 Se Cargó el 20, y se fuesen el Vela,
 alas 8 1/4. Se abrió la Gavia sobre el Tamborete y
 se Cargaron los puños del tríg. alas 11. Se metió al
 OSO, alas 5 1/2 Se Cargaron, los Vios, alas 4, y Se meti
 aron, alas 6. Se metió al S. Se mazo triguete y
 el puño de Sotavento de la mayor alas 6 1/2. Se m
 zó sobre me sana. Con Vn día alas 7 1/2 Se bido
 la tierra, por, la poca, alas 8. Se xer. Conosó Se
 Bastimentos, demorava al SSO, S. O, Di de 7 1/2,
 alas 9. Se Cargaron alas, de Babor, alas 10 para
 Non, Surco, SO-S. S. y nos pusimos al SO 1/4 O,
 así fuimos al medio día. Se observó el Sol en la 101,
 al 9. 37. m. 2. m. al N. de m. trm. Con lo q'
 no Corrijo. y por lo trabajado. quedo Con opausa
 abajo. Se mazonaba en la 101. el puerto de Tambor
 en los timones. al S. 5. SO. distancia de 2. 1/2.
 fozaron Surco al SO. 5. S. lo fozaron de m
 tar al SO. 1/2 S. y por estas demoraciones y la
 altura Con bien. Con lo navegado en la 101
 ta. desta hora Bamos. Con toda Vn Viento
 al 11. flog. Se bido el Sol al O. en la 101
 rda al puerto de Porto Bello. Dos nos de buen
 Viento. y la Vn. Se m. de la flota.

Dito Continúa lo que Concluya.
 Surco 9. 10. 12.
 9. 12. 15. 00. = 35.
 9. 12. 15. 00. = 37.
 19 = 49
 9. 44.
 10. 29 = 17.
 14 34.
 293 = 434.



h'm	h'a	Númro	Vien	h'a	Val	elcomóbia	en el color de Sento 16. de febrero.
1							emo Tenido los U ^{ros} por el nne, floro ala vdelatad
2							el farallon surio por los duax res y punta del Drague. del SSo. y tambox del S. 9.30
3							alor 2 de la tarde. Seaferro la hachera. alor 3. Seaferro la ellayox. alor 4. Selazaxon
4							las 2. lastuxas por y quedando el U ^{ro} alor 4 1/2. Seaferaxon. y estavamos en tuel drag
5							y Sal medina, y fuimos en trando Para el Puerto. Donde Dimos fondo. alor 5.
6							de la tarde. en. 14. h'a de Agua de la ma Gredosa. por aver quedado Calma. Demo
7							randome. Sal medina, del ono. Distancia de. 4. milla. y 1/2. el farallon Drague. del
8							ne. la Ciudad, de Portobelo. Distancia de 2. m. 1/2. el farallon de Buena Ventura
9							del S. punta Gorda, del SSo. Gracias a Dios q. Nos atraído apuerto de la
10							2 Vamento, y ala Virgen de la Rosa,
11							A la 7. de la Noche Comensamos aespiaarnos para Dentio y asta las 11 de la No
12							che, q. Se samos aespiaar, y dimos fondo al maetula, asta el Dia, que amanusio
1							Conyado. de selageria, y Chubos con y alor 5. de la mañana, lebamos el Ancla, y con
2							tra. pia. fuimos. antadon a viama. de quedar. y alor 7 1/2. Dimos fondo del ancla.
3							del N. en 3. h'a de Agua, fondo Lana. Enorando. la punta de Todofierro, de 6. pla
4							ciudad, del ese, se batender la espia, del S. para el otro ancla, aqui allamos.
5							las fragatas de leguero el en Espinacion, y la frag ^{ta} Sebillana, el Tainfo y el Ros
6							alio alor 11. dimos fondo. del Ancla del S. en 6. h'a de Agua.
7							Ex dia. alor 11. Salio una balandra para chaguo Supaton Graviel delo Feyen. Seas enberga
8							con Todas las Belasmanudas. Hebo La Lancha tresientos. Capones. y guazuruy 8. tablos en
9							tierra para enbarcar el tesoro.
10							Dia 17. Es media. Dixe Conino el marte lea mayor en tar a damagalo, por arribad
11							la Coor por lo q. semando de Natar. y echalo ab go para Sumayra. Reconozimientto.
12							clases hebreas con las 4. mayores. y bino al xpo, la Visita de Governador y Ofisiales.
13							Realen.

Dia 18. Es media. arribando la Duxa mayor. Seallo en Cordon Cortado. Se echo abajo el mar lea mayor. Deallo podo de bajo de los Fachimientos de la Coor por lo q. guido abajo. y se hecho ela. Repe to. para ba. Salio una Goleta. para chaguo. Cargada de Tabaco. Supaton. Emanuel Garria.

Dia 19. Es media. guido el palo mayor con marte azo y le euyas en su lugar. Siso por la boca del P. de la buelta del C. una Balandra.

Dia 20. Sepuso bandera de la lista.

Dia 21. No hoxian el q. Com^{re} para el Governador de la plaza a fin de disponer una balandra y una Goleta. para en dia por la plaza Anaguen por aver. Repe to. Ciz

1 ca. del Señor Presidente de Panama, avisando el día g. Saldría de allí los Caudales.
 2 para Cuses, y dió adimismo la orden el S.^o Com.^{te} ael alferu de Nacío D.ⁿ Isidro
 3 Gonzales y ael de Infancia D.ⁿ Gonzalo Blanquito, para q. fueran mandando a d.^{os}
 4 bra Carlines

5 Día 25. Separo abista por los Oficiales Reales de esta Ciudad, se avia laban era
 6 de d.^{os} Señs. pararon a bordo de la Golera y balandra los Cavalleros Ofisiales de
 7 mbrados para ello para su reconocimiento, y lan allaron abien. para el bixar y m.
 8 aia t.^a me.^a Nombro el S.^o Com.^{te} la tripulación para las d.^{os} Enbarcaciones
 9 Día 26. Entró. Un bergantin Nombado Nuestra S.^a de la Soledad San Antonio
 10 y las Animas de su Capitan D.ⁿ Pedro. Cada uno. q. Salio de Chaynes Con Car
 ga de dosientos treynta Carones de Cacao, y 3 de Concha de Nacío. Salio
 11 para este puerto. el día antecedente.

12 Día 27. ala 1. de la Noche. Entró la balandra Nombada. Nuestra Señora de
 13 La Soledad, q. Salio de Cartasena. en 26. del presente. Consiste su carga.
 14 en Tresientos. barriles de trina y treynta fardos de loy y masecia. Su Capp.
 15 Juan Baptista Cuison. no aen Carriado en la Mar un barcanón alguna, so
 16 lo dice aber Salido de boachica. la fragata de Guerra. Inglesa. q. le xarra
 17 ni fmeada. el día 19. del presente.

18 6. Okeia. Bino Una Canoa de n.^{os} plm Con 8. Indios 2 Un mayoxquin. entro de
 19 ra Con 7. Indios. y un Carique de los Indios. Mosquitos.

20 Día 28. sellio mtrera algunas velas para temerorlas. y el Vento de
 21 haring para hacer el bricocho. sellio una Lancha de la rra el Vesi
 22 no Sebillano. y la Lancha de d.^{os} Vesi. trafo 9. Cariones para temerorlas
 23 el Lante de los Calibos siguientes. 3. de 8. Quatro de 6. y dos de 4.

24 Día 29. sellibaron a bordo del Sebillano 2. lanchas de la rra que vacaron
 25 de la Depensa. y traferon a bordo 9. cariones; 1. de 12. dos de 8. y 3. de 6.
 26 y 3. de 4. y en hanbenio de la Gloria y ele dio hord.ⁿ ala Lancha para que
 27 fuese a to do fuere del otro día p.^o mas; entro la Lancha del Viario con
 28 su Cap.ⁿ y itia. benia de Chagre de on de Salio el 27.

29 Mayo Día 3.^o En día se fue ha hacer una. Ubo nra Lancha de lan
 30 chas de Lame sacaron de la Depensa para el Sebillano y la lancha
 31 trafo 6. Cariones. 3. de 6. 1. de 10. 1. de 8. y otros de 4; Salio una Canoa
 32 de Indios, trafo para la enenaca del Daxel, entro otra del Paleng.

1^{ra} m 6^{ta} Rumbos Vien Avá Vazⁿ Mariobra

1 Cor Picarro yareye de Utaia. y de Caraña =

Día 2 Por una taxonilla nombrada M^{te} Jph. de Capⁿ Jpt Aytel. que salio de
3 Carajenas a 28 del Parata con cargo de Viberos, celebraron las 2. enba
4 carones que son echagrus y reformaron aña para para Vecris bi
5 12. y y peluchos y asi mismo tro pa y equipse para tripularlas.
6 Trafo la lancha del Sebillano do Cariones del Calibre de 10. y do del
7 Calibre de 12. se pusieron a bordo. Canones en el pozo de la Dependencia.

Día 3 Por una alij 2 de la manana vino una batallona de Carajenas con el
9 Capⁿ del San Ciprianon Cargado de Yopa del Dho Refugio; Salieron
10 para Chapas las batallas para la conduccion de la Plata y Juntam^{te}
11 el bote, la Lancha del Sebillano llevo una Sanchada de Sarmie
12 el bento, ahazido Vecis por el Ne. con aguas.

Día 4 Salio para Chapas una Solita Cargada de Yopa del Refugio Sebillano.

2 Trafo en Lancha 3 canones 2. dia 6. y uno dia 7. se pusieron en la
3 Dependencia, el bento ahazido Vecis con continuos agua eno p^{te} el Ne. y SNE
Donino 5. Con una no aguando nabe en alguna, el bento harido p^{te} el SNE
5 Vecis con aguas eno.

Día 6 Salieron para Chapas 2. Canones o bongos cargados de Yopa del Refugio
7 Sebillano. Utaia el S^{te} Comand^{te} Libertar del Sepoy que fuere en
8 Cana el negro de tierra que alli se hallaba puro, abio el Utaia
9 de Plata se hallaban pronto para embarcar too. Surzones de la
10 cas y Carcaillas biento Vano del NNE al SNE Vecis con aguas.

Día 7 Trafo la Lancha 20. petacas de Carcailla y 12 surzones de Cacao, de
11 Trafo trafo 83 petacas de Carcailla y 17. Casones de la misma forma en
Cueto, Utaia en el 3. biente 86 petacas y 14 cas. encozados.

Por Charque que llego de Panama, se ha sabido haber llegado al Puerto
una fragata de Lima la qual la noticia de ser falsa la de haerse destruido
do Lima y Chile; y de que el navio nombrado el Leo. para salir para
Panama, a las 8. dias de su salida, y la noticia de haberse destruido
una fragata mayor nombrada 3. ligas al N. del Puerto de Lima en la Costa
trata de que con bento de que se ve en Lima que el Comand^{te} de bento
ayres para de bento de Chile, a Vian y de bento, y de a Vian

W	m	bā	Tunbo	Wien	Avā ^o	Uau ⁱ	Maniōba.
---	---	----	-------	------	------------------	------------------	----------

- 1 Su Carga Consiste en 135. cafones de Plata en su ello de una Plata
- 2 La traen y Concha de Macar vino de su Sobre Carga D.^a Segura
- 3 an. Crean de qui. setrap de el tolos nuevo de la tolla de la nace
- 4 y bida. vino. L.M. Pisco.

La 2^a Enro de Carta, ena una bolanonita. su capⁿ Alano de Lerna

6 Casaca de Orbenes salio de Carta^{la} el Dia 7. y se aben salio el

Salvo y con acierto. Oñabes. p. la macha brusa y quiquoa in boca -

Chica elbruto 1 cañonero L y Sta. Rosa.

Diã 13. Asolo la Lancha 57 quint. de brischoes hechos en tierra, y enati-

10 a la Tense pelas belas contos vltimas q'axem m'osaron. 1860

11 La balanocrita, dunas Cortes y fueros, foros saca de tierra.

14 p. aprox. a las 7. el Al. Dr. Enrique Blang^{to} de haber descubierto

Un aqua; fue on â contar leña, y na/en on na Lanchada, se he acaç

12. *Strada della Casa di Clara il vecchio e nel Pozzo, accanto la Ten*

Ademas que estaba desmenuada en la balanzita, esta era destrozada

Claro bono amable y bueno muy n. Salto el bore del S^o Cipino

Don al Honorable doctor del S. Governad. para que fuese

6 a la enseñanza de los niños en árabe los moribos que tenía el Pa-
7

1. quatro Indios para venir al Puerto, y estar en el Paraje

De los Seporiques Sacanos Lantre dela Cota de Plata yechanos en el

Pro. Petroniabella a Domingo, se átoro la Tancia del Enique, y

se concluye con el Listado; En el bote del Expedition y deo quedar

¹² A Paquetos á la bolsa que no havia visto la Gólera de Chaguis. el b^{to}

12. Schamanen des P. y M. Chubascoy.

Dia. 15. ancora enno el Igub^t Inglez nomb.^o el uttercurio ou Cap.ⁿ Toze

Crignon. salio de Jamaica con la Balanora antes Oha. p.^a quando de Niz,

su carga es de negros. y Vibens para esto. Su Reconocido p. vn. Sa/ do
y el p. de la m. de la

El Contram. Norel Encuentro mar, delo Expriato; del. ánochea rehuo
 ...

Ama de vna bela, abaxobento la que sonde ilay & delazochi em su
no o bento bi malarca...

Por el Joutay. bno. la lancha a bordo y dir. hacia Salto el Pri
or. Que otro en Casa Tabaco aducen. Por el B.

Mexico del Altes. en la zona de los rios y Comestibles de la Papaya
y... ..

Gracia. En cuya balanza la italiana Dio p. noticia habea

2. De la Armonía y Protección de la Isla. Examinada con la Confirmación
2. De la Armonía y Protección de la Isla. Examinada con la Confirmación
2. De la Armonía y Protección de la Isla. Examinada con la Confirmación

1	Entre en este Puerto la Plaza nra S ^a del Carmen, su Patron fran ^{co} Gomez
18	que salio de Chaguanes el 14 y me abra biero el brigantin que trae la Plaza
12	alga. Para bento de alay de setor una belaye brio era el brigantin lo bien-
1	formacion. Su. S. Joannides.

1	El Patruarca Cesari	Don J. N.	Salio para Cartajena. lataron
7	nubada	Don J. N. en Cap?	J. N. Ayreli, celebraron de Miller y de
8	Comendador	a Distintos	quilo estaban. p. la dia del Venio Coman.
9	la multiplic	ya muerca	el viento elonismo con agua.

Sumas de el Patruarca y el Pto. de Trachun. Cerecia trajo la Sancta
 W en en bias 128. Capono de Plata. Maroon de los Dueros; quere sacaron
 12 de la balancita. remite a su guaranico de Infancia para esebor
 Ov. Ulanos el Sr. Comand. queno se le base el Pan a bendic a biera
 a pur de que con el mismo alcanse en los Vibens a Carafina quozaban
 has enos Vibens. se lemanos la honren al eximition para quere lan
 choa fura p. nos Canones albergoantr. el viento S. Muy S. furo. 1.
 Hora toos lo dias annuientes de de el 3. de se han bafos in
 terna en y 3. en farnos al hosp. de S. Juan de Dios y lo
 de dia fue el Pto. de Trachun. en el Pto. de Trachun y en el

la 29. Teo. hono. alos mianchansy para Saluon el Sabado de Roma 17.º 1.º 1.º

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	m	62	Tembo	Siendo	Cabo	Del	Mar	Libre			

Día 2.º. Sepuso el Navio de Dueto por ser Jueves Santo, con los becos alafu-
2. nuala y bar deary y nionia armada: Viento brisa no muy fuerte.

Día 3.º. Viernes Santo, no habiendo cobrado ninguna. 1.º. N. con aguaceros -
4. ala noche.

Día 4.º. Sábado Santo, Erroia a las 11 se tocaron las Campanas
6. ala âleluya y âlel Salvo con 19. tiros y los machantes y nionia laq
7. soler havia mandado tambien Saludo la plaza, se empavero de tomar.
8. Erroia se embarcacion las Lascias S.M. y triginta ^{7. mueras} se echaron âbajos
9. bar deary martelero de Juanes y se Purieron hasta. âlâ 2. de la tarde
10. se difirio el Velacho, zippazando, un Canario. Recargo la Maquina
11. Alon con bala, el viento havia p. el S.W. bonanible se llebaban al
12. mar de Plata 8. Caprio bala.

Día 5.º. Domingo de Pasqua florida. se empavero el navio de banderay y
2. Gallardetes, y fue al Hospital quando para que no bajan los enfer-
3. mos. viento S.W. bonanible.

Día 6.º. Lunes, Entre en el Puerto la Balanora Inglesa, nombrada la Isabel
5. Maria su Cap. Guillermo Gofen, su Carga consiste en Bonapros.
6. su S.W. Cargo Daniel Dias de Aries de Nacion hebrea (Judio)
7. Salio de Tamayo, Salio de San el 12 del Pasado, si no havia habido
8. no beta al cura en la Ma nian encontrado en la mar En bascas
9. tras la Lancha 3. Caprio Chico y uno Grande, y una Casa grande.
10. En el fondo de la Ma nian, tras el bote 15. Luasnos de Cacao, y un
11. bote, Viento del N. âl S. y Chubascos de de clânocheas.

Día 7.º. Erroia fudo Lancha al Local p. el Ganado, se sembró la mayor
Sete a una vela ânotabente. Soler seta una Lancha de Bauley y
Equipa de Parafros, Erroia habiendo el viento del N. y N.E. fuer-
co con muchos âguaceros.

El jueves 5. âl 3. de a mañana fue el S.W. a bastimento â buscar un
buerto que se oia en la Balanora Grande que se alla
en ocho para se fondada. âlâ 11. se libo el Anclote que teniamos al
N. y le purimos al Sur. para leba el Ancla, la que se libo y se
en el lugar â buen Vial, sequito la Ccala Real. Erro la Goleta
ayta cada bota de Chagre. El viento âlâ 1. de a mañana, brio el viento

Nº	M	D	Vientos	Orient	Nova	Vari	Observa
----	---	---	---------	--------	------	------	---------

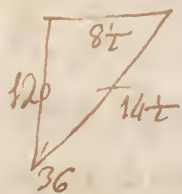
1 No aun contrado los vientos se halla la balanza favorable en
 2 la Canoa de Juan Gallego. y de 10. Canoes con 100 hombres
 3 de tripulación, mueren dentro la Lancha, Cranoch. a una
 4 fura de viento y el viento altera al f. l. l. l.

15 de Abril. a las 4 de la mañana. Comenzamos a levar
 6 a las 6. Calma. a las 8. del Ancla del N. tiramos segun la fuerza
 7 de leba, se trajo el Vespertino y quetom. Calma, a las 10. de
 8 viento para Lancha, a las 11. vino el viento del N. y O.
 9 Por lo que como la Lancha a las 12. vino al Puerto
 10 para Calix, se trajo el tor dentro y nos dimos por Continuar
 11 el viento flojo al N. hasta la una, que vino al S. N. E. baxo
 12 con truenos y Calma y a las 4. se mando a
 13 el Vespertino. Se trajo la Lancha y con anclas y Calabrote, el que
 14 se trajo al Sur y se trajo un cable, y la Lancha del Expi
 15 al N. y se trajo a la Lancha, toda la noche se amansaron los vientos
 16 de, y Calma, a las 2. de la mañana se tiraron fura en el Lancha.
 17 3. Comenzamos a levar de un Vicio a las 10. y por una Lancha y bon
 18 viento se trajo la Lancha de los Vespitinos y se cosió la boca del
 19 Puerto, y el Remanero se halla el Lancha en la Punta del Cocay
 20 los fura de viento tomaron el viento, se trajo para al 8. Governador
 21 para fura de viento.

12 de Abril. 7. En la mañana amaneció a las 5. Calma. a las 6. de la mañana
 11 nana Comenzamos a levar y por quetom a las 8. a las 10. de
 12 viento, como a las 11. un bongo de Chapas su Patron Juan Paz
 13 que queramos el día antecedente y dice no haber tenido mayor de
 14 Calma y a las 1. y mucha Corriente para el S. N. E. y de. toda la
 15 mañana a las 6. del N. al S. E. y Calma. y a las 12. de la
 16 tarde quedo al N. y por haber malo a las 1. fura quetom. Como la noche
 17 ante, esta noche se ha mantenido el viento flojo al S. N. E.

Nº	m	67	Nombro	Vien	Proa	Cost	Manobra	Sabado 8. de Abril de 1804.
1							Pto	Cerro de Amanués alop S. de los
2			Urase de					horizonte y viento flojo al S. N. y ne
3			belo a					Cartafena alay S. largam. el Calabrote y fuim
4								apique del Ancla. alay 6. serio 3º.
5								pica de Leba, y se Caro el belacho.
6								alay 6. largam el Ancla y mara-
7								moj para fura. ha haze brase de
8								este Puerto Para el de Cartafena
9								alay 6. serio 3º. Pavia y S. M. y brig.
10								alay 7. Estaban. N. S. con Salmudi-
11								na. y no arrecio la brisa. P. el N. E.
12								no obligo a tomar to N. en Car
1								Pavia y afezara S. M. alay 7. y ya
2								mo la Pavia se cam. maj. y se Caro
3								la muiana y requirnos. el. 7. del N. N.
4								bien. N. N. E. alay 10. quon la Punta
5								de todo fureo del S. E. alay 11. fue abon
6								zando el b. al mar en d. recte el sol en
7								1. 18 m. 13. m. al N. de la Ortiña y con
8								lito como parece a b. hasta hora bam.
9	3	3	no					con la brisa hay viento fureo al N. N. E. proa
10	4	-						no. mas bella, Dios no de buen brase y
11	4	0	no.					la Vir.ª Santissima de la Pava.
12	3	0	no.					

Dto Estimado.
 Salto 2. 23.
 Niza. n. - 12.
 2-35-



Corru. con corat. al no.
 Salto 2. 23-
 Obieto 2. 48-
 Niza. n. 25-
 19-11-
 2-35-
 43-
 Son. 10 S. 223-28-
 22-19-
 223-05

Demosno me Puerto. b. al S. E. 3 S.
 La H. lig.

H	m	h	Ambo	Vien	Pod	Val	Alamibia
1	1	2	S. 48° S	nne	1-15	4-35	
2	2	5					
3	3	0	et se				
4	2	5	SSE 60° S				
5	2	5					
6	3	3					
7	2	6	n. 48° 0.	nne			
8	2	4					
9	2	3	no. 0.				
10	2	4	no 1/2 0.	nne			
11	2	2	n. 75° S	n.			
12	2		n. 75° S				
1	2	3	Seni				
2	1	5		nne			
3	4	0	no 1/2 0.				
4	3	4	n. 60° 0.				
5	2		S 1/4 ne				
6	2	2	-				
7	3		-				
8	3	2	-				
9	2	6	n. 74° S				
10	2	6	et ne	nne			
11	2	4	et ne				
12	3	1	- -				

Domingo 7. De Abril de 1825 =

Dejé el medio día a las 12 y 1/2 y como temí los
vientos que de muestra la tabla mayor y menor
fueron, a las 12 y 1/2 buvámonos S. Redondo la buelta
del S. 1/2 N. se cargó mayor y menor y se puso
bolbío amarrar. En la tarde de nuevo el viento bo-
nanza, a las 6. se cargó mayor y menor y se bu-
có como antes la buelta del N. O. se bolbío amarrar
Esta hora me demora Puerto Belo del S. S. E.
58. S. 1/2 E. de S. 1/2 N. la Punta del S. 1/2 E. de S. 1/2 N.
menor del S. 1/2 N. farallón hacia el S. N. E. y
S. se cargó S. M. a las 10 y 1/2 buvámonos S. Redondo
la buelta del S. 1/2 N. con el 6.º N. f. l. a las 12 y 1/2 se bol-
bió a buvámonos del N. O. y N. 1/2 O. a las 4 buvámonos S. N. E.
Redondo, la buelta del S. 1/2 N. y S. M. En la tarde
amarré los horizontes. Claro a alguna ma-
dejava del N. E. buvámonos N. bonaville a las 6 y 1/2
largaron los Viento y S. M. sin el Viento me demo-
ra Punta de bufas del S. S. E. 3/4 S. 1/2 E. a las 9 y 1/2
se bucó un berg. al S. E. la buelta del S. 1/2 E. a las
12 se bucó al V. y a la S. M. P. la muchama
relaxada y amarré el viento. El medio día
obrí el Sol en 28 y 29 m. de lat. 19 m. al S.
Sur de la Estima, P. lo que corrió con aguas
del S. O. y quedo como pareció abajo. Demorando
me voy N. de barrientos del S. E. Puerto

bello al S. y p. demarc. yaltana, con la Coa^{da} al dho mundo con
 cuoran en la Lon. Ugarra. hasta hora bari. con la bela My. pua al
 L. magnusa del N. 6^{to} fues ore. Dio no de buen braf y la My. 5^{ta} fues
 Lat. Salda 9=48. } Comi^{da} con coa^{da} al S.O.?
 Senabego al S. } 5^a 9=48
 28 m. } 0^a 9=29
 2^a 5.0=19 } 19 } 24.
 -10=15 }
 -9=38. }
 Son 223=7- } 24^g. 2^o 9^{te}.=
 223-16- }
 207-16- }

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	2	5	L.	nne	1116	4=30	ne				
2	2	6									
3	2	5									
4	3	3	no.								
5	3	4									
6	3	5									
7	3	5									
8	3	3	n 40.0.								
9	3		no. 4 n. ne 4 n.								
10	2	6									
11	3	1									
12	2	4									
1	2	3	n. 40.0.								
2	2	2									
3	2	2	no.								
4	2	4									
5	2	3									
6	3		n. 50.0.								
7	3	5	n. 43.0.								
8	3	1	no. 4 n								
9	3	2									
10	3	2	n. 28.0.								
11	3	3	=								
12	3	3									

Lunes. 10. de Abril. de luna. 26.

Deayer al medio dia aoy enos Tenido los Vientos q. de muestra. La Tabla, mas y meno frescos. alas. 3. de la tarde. Hicamos por redondo. en Vuelta. del, no. de moran do Puerto Velo. al Se. ¼ L. 3g. de. Distancia de. 2 Leg. fazonen Surio al L. ¼. ne. asta. Of. Sezona Indiso ala Gavia. alas 6. de la Tarde. la punta del mansanillo. al L. ¼ Se. la Sierra de San Fran. al Se. 5. g. L. Toda la cho chi. Seamanzendo. el bi. al nne y ne. ¼. n. bonancible, al guna clarejada, del ne, En dia. Amanecieron los horizontes. Claxon, el bi. bonancible, al ne ¼ n, asi fuimos asta el medio Dia. q. observe. el Sol, en. 10g. 15. m. y asi endome. Con Cordado Con la Estima. q. do. Como parese. a basso de morandome. puerto Velo. al. Se. 3g. S. Distancia de 23. Leguas y ½. la punta de San Blas. al L. Se. N. S. Con el Rio de Indios. asta hora bamos. Con las quatro. principales. Merana y sobre. merana. las Gavi con 1. liso. tomado. proa. al nne. 7. N. bonancible. Mar bella. alguna clarejada del. ere, Dios. No. de M. buen Viase. y la Virgen San. de la Rosa,

Punto Estimado que con quexos

Con la Obervacion

Sat. 5. 9 = 29.

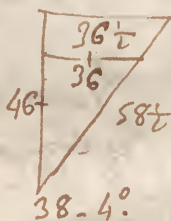
Dist. N. 46

Obervada y 1. = 15

estimada

19 = 44

9 = 52



Son. 5. 29 3. 16.

Dist. O. = 36

Vigaron. - 29 2. 40

N	m	h	Vientos	Vientos	Proahil	Caída	Manchada
1	2	5	n-28.0	nne	11-15	4-3- ne	
2	2	5					
3	2	5					
4	1	3 $\frac{1}{2}$	Lente	nne	2-8		
5	2	4	S $\frac{1}{2}$ se.				
6	3	1	S $\frac{1}{2}$ se.				
7	2	2 $\frac{1}{2}$	S $\frac{1}{2}$ se. nne				
8	2	3 $\frac{1}{2}$					
9	2	4					
10	2	3 $\frac{1}{2}$					
11	2	5	S $\frac{1}{2}$ se. nne				
12	2	3					
1	1	6	S $\frac{1}{2}$ se. nne				
2	1	5 $\frac{1}{2}$					
3	2		S $\frac{1}{2}$ se.				
4	2	2					
5	2	-					
6	2	1 $\frac{1}{2}$	S $\frac{1}{2}$ se.				
7	2	1 $\frac{1}{2}$					
8	2	1					
9	2	4	S $\frac{1}{2}$ se.				
10	2	3 $\frac{1}{2}$					
11	2	3					
12	2	3					

Mañes 11 de Abril de Luna 27.
 Decayer aél medio día aoy como tenido
 los Vientos que demuestran la tabla bonan
 zible. a las 3 de la tarde se hizo p. dabanse
 en buelta del L. con el b.º ne. a las 7 de la
 tarde se a f.º sm.º toda la noche aína
 do volada el b.º bonan zible a las 2 de
 la mañana a claro, Corría a mare
 cuaron los horiz.ºs Claros manifestados del
 ne tanto bonan zible aél nne y nne
 a las 8. relargo el V.º a las 9.º y relargo
 sobre mañana sin el V.º así como y do
 hoy aél medio día que describe el Sol en
 9.º 53 m. 4 aél Sur de la Estima y corne.
 p. la 1.ª Vela que do como Paucabap de
 morandome P.º b.º aél SSE. L.º de 35
 hacia hora tam. Continuanos el V.º all
 Leste. b.º fresquito nne las velas de hoy Dio
 no de buen brase y la Vela en San.º de la
 Ama.º

Punto Estimado =
 Salida 10 = 15.
 Hora. 5.º = 18.
 Enm.º = 5.º = 5.º

Corne.º 2.ª Vela.
 3.º 10 = 15.
 Hora. 7.º = 53.
 Hora. 8.º = 22.
 Hora. 9.º = 20.
 Hora. 10.º = 4.º

34-
 33-
 30-
 58-2.º 9.º

35-
 34-
 33-
 32-
 31-
 30-
 29-
 28-
 27-
 26-
 25-
 24-
 23-
 22-
 21-
 20-
 19-
 18-
 17-
 16-
 15-
 14-
 13-
 12-
 11-
 10-
 9-
 8-
 7-
 6-
 5-
 4-
 3-
 2-
 1-

Long. Salida. 292 = 40.
 Hora. L.º 34-
 Llegada 293 = 44.

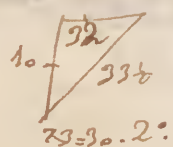
n	m	bz	Tempos.	Viento	Avant	Vari	Manobras.
1	2	4	Leve	nne	11-15	4-30 ne	
2	2	3½					
3	2	1					
4	2	-	S. S. S.				
5	2	2½	S.	nne			
6	2	3½					
7	2	3½					
8	2	5½					
9	2	5½					
10	2	1					
11	3	3½	no ½ o.	nne			
12	2	4					
13	2	5					
14	2	5					
15	1	6	S. S. S.				
16	2	1	S. S.	nne			
17	2	1					
18	2	2½					
19	2	5	S. S. n.				
20	2	3½					
21	2	2	S.				
22	2	1					
23	1	6	S. S. S.				
24	1	6					

Viernes 12 de Abril de Luna 28 =

Decayer al medio día hoy como tenia solo
bienos que demuestran la mala bonanibly
alay 6. de la tarde subio la Puma de
San Fran.º al S. E. S. alay 2¼ de la noche
Cargó la m. j. y murana. y bixam. p. Ne
donos la bulta del No. y No. se tomo
un Rio ala Gavia así fuimos hasta lay 2 de
la mañana que bixam. (hazienos la ma-
nobra antecedente) p. Redondo la bult.
Late, la noche aterra Clara Enora Ama
nocio los horizontos con Zela/eria gruesa el
biento bonanible al NNE. subio la tierra
de Puerto bello Demorando el P.º al S. E.
Bastimentos al S. E. L. de 6 a 7 lig.
alay 8. de la mañana se largaron los Vios
al 10.º y Gavia al medio día Obicabe el
Sol en 2. 40 m. delat.º Demorando me P.º
bello al S. S. S. el farallon Pucis al S. S. S.
V. D.º de 7 a 8. mil. la P.º del manenillo
al S. E. S. y conbiene la demarcacion
y altura con lo navegado Como Parucabop
hasta hora bam. con las belay 8has 6.º floso
nne manjada del S. NE. Dios nos de buen Viaje
Y la Viajen Santissima a la Rosa. mia Ulaime

Punto Entimado

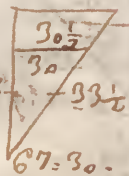
Sat.º Salda. 9. 53.º
Misa Sur. = 10.º
Entimado = 9. 43.º



Correccion 2.º Regla

S. 9. = 53.
0. 9. = 40.
2. 8. = 19.
18 = 33.
2. = 16.

S. 9. 293 = 14.
0. 5. = 30.
Ug.º 293 = 44.



Demarcacion y altura

Sat.º Obicab 9. 40.
Lonj.º de la dem.º 293. 40.
Oficio de las 2. lonj.º 4 m.
No de la con la marej.

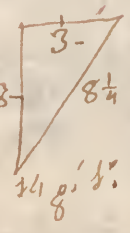
Díez 13 de Agosto de 1882							llamada.
h	m	l	lumbos.	Vien.	Avat	Vari	
1	2	0	Sen	nue	15	4-30	
2	1	6	S-5-n	nue			
3	2	-		nue			
4	1	St	n-72-S	n-			
5	2	4	ono		11-15		
6	2	5	n-62-0				
7	1	St	ono				
8	2	St					
9	2	3	n-62-0				
10	2	1	ono				
11	2	5					
12	2	5	no 40-	nue			
1	2	4					
2	2	4		nue			
3	2	-	n-72-S		15-		
4	2	1					
5	1	6	Sen				
6	1	4	n-72-S				
7	1	5			11-15		
8	2	-	Sen	n-			
9	1	5	n-72-S				
10	1	3					
11	1	4	ene				
12	2		n-72-S				

El cayer del medio día hoy como tenidos los
 bienes que de muestra la tabla may y me
 nos bonanzible. a las 3 de la tarde y nos abi
 ran sellamo el viento al N 70. y quoa
 mo continuan el mismo tr
 po hasta la 4 que p. aconcharos la man
 para la Costa bna m. p. Teonoo. la 6^a
 del Ono 6^{to} n y elargaron las selas del
 1^o no demoraba el farallon may. E de
 manzanillo al S 40. 8^{to} tan 9 de 4 mil. el
 farallon Sucio al S 40. a las 6 de la tarde
 seaferraron selas de lais y como un V.
 acaba Pavia y me demora el farallon
 Sucio al S 30 50. la boca de tambor en bast.
 al S 50. Se. el farallon mas 2 del manzan.
 al S 50. D. de 2 leg. a las 2 de la mañana
 cbrno p. Teonoo. la buelva del May
 L. Me. Con tra Amancuason la hora 2^a
 mucha Zela/era gaurra la hora 3^a
 2^a Demorando bastim. el 2^o de tambor al
 al S 50. D. de 5 leg. a las 6 de la tarde y
 Pavia y b. de lais haziemos 7^o hasta el
 medio dia que. Observe el Sol para. Con esp.
 en 2 g. 50 m. 2 m. al N. de la Estima
 timado Combien con la demarcacion el

del medio día sea el farallon may 2 del manzanillo al S 50. 4 g. S. P. de 16 mil.
 farallon Sucio al S 40. a esta hora tam. con las belas 8^{to} N 70. flos man
 laza del N. para nue. Dios nos de buen Viaje.

Estimado.

Lat. Salida. 9 = 40-
 nifia al N. 0 8-
 9 = 48- 8
 12 = 28-
 9 = 44-



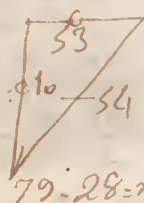
Son 59
 253-40-
 81- 3-
 253-43-

h	m	h	h	h	h	h	h
1	2	-	Line	n	11-15	4-30	
2	2	2					
3	2	2	Net 2	nro			
4	2	2					
5	2	5					
6	3	1					
7	3	1					
8	2	6					
9	2	3					
10	1	6					
11	1	5					
12	1	4	n. 62.5	nro			
1	1	3	net 2				
2	1	4	n. 64.5				
3	1	6					
4	2	2					
5	2	-	Line	n-			
6	1	4					
7	2	2					
8	2	6					
9	2	2					
10	2	-	Line	nro			
11	2	3					
12	2	3					

Día 14 Viaruz deluna Prim.
 Deayer al medio día ayo como teridos lo
 biendo que de muestra la tabla may y menor
 bonansi al una relargo el foco alay 3 lado
 badera, alay 6 relaf. Velay delorais y se badera
 relatomo un vino a cada Pavia y demora el
 manzanillo al 80 y 5 la Proce de bari
 mento al 80. Estanoche ayt no se ena conal
 guno Chubasquillo de Agua, el día aman
 cieron los honiz. Claro manja para del
 je. buito n. alay 6. relargaron vino y belay
 delorais, alay 9. recomenaron a echar enai
 ba mayteles y berg. de Juanes. y alay 10
 mano el Juanes may alay 10 y 1/2 le mano
 el de Proa, al medio día Obreab e el Sol
 en 9-58m. lo mismo que en la Estima y que
 80 como pare. a baf. haenta hora bamo conta
 ra belabiente al nro. bonansi ble mar bella
 proa al 2ne. que do dela Punta de San Blas
 9 leg. y 1/2 n. y lo may 2 delay. Y las Mulas.
 al 5 se. la misma D. Dis no de buen Viaje
 y la Santissima Viagen dela Rosa.

Punto Estimado que Cong.

Lat. 50. 9. 48.
 Long. n. 10-
 9=58-
 19=46-
 9=53-
 79-28-m. 10



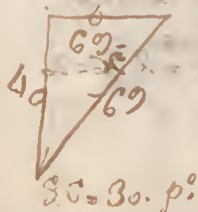
293=43.5
 =53 0.
 294=36.4 leg.

h	m	h	h	h	h	h
1	2	5	N. 72 E	N	11-18	11-30-ne
2	2	5	SE			
3	2	6				
4	3	6				
5	4	4		Nmo		
6	4	3				
7	3	3				
8	3	3				
9	2	4				
10	1	6	N. 72 E			
11	2	2				
12	2	2				
1	2	2	ENE	NNE		
2	2	4	N. 72 E			
3	2	4				
4	3	1				
5	2	2	ENE			
6	2	2				
7	2	2				
8	2	3	SE	N		
9	2	6	N. 72 E	NNE		
10	3	-				
11	3	-	N. 75			
12	3	-				

Sábado 15 de Abril de 1732 de Lima.
 Llegamos al medio día hoy como tenidos los
 vientos que demuestran la tabla mayor y menor fue
 con alay 6 de la tarde, se fersaron veleas
 del main, y se abaxa y se le terno un tiro
 alav Pavia alay 12 de la noche p. un Chubay
 se cargo la may. y se arrio sm. la que
 se fersa ala una y se am. la may. p. cr.
 sea lo. h. u. 12. Se arad. an fuimos hasta
 el día que amanecieron los horizontes
 Se arad. con mucha Zela. seia. prusa al
 N. el viento NNE. fresco, mare. seia. la pr.
 era del NNE. alay 9. p. un Chubay. se ar.
 po may. y se arrianon las Pavia y luego
 se bolbio amanecer y si fuimos hasta el
 medio día que se rebolbio el Sol por
 tinuar el Cielo tol. d. o. y p. me. Ch. m. a.
 me. consideras en la Lat. de 10. g. 2 m.
 Como. parese abaso de morandome. la
 fuente al SE 3 g. S. D. de 38 g. N. 3
 con el P. de Uborqueros. al. o. de Calibon.
 hasta hora tam. con la veleas de 6. N.
 Al. o. m. g. Clar. moa SE. Los n. o. s.
 buen Viaje y la Viaje. Santissima de la
 Rosa nra. Madre.

Punto Estimado.

Lat. 39. 9. 58. 1
 Dista. N. 4. 11
 Estim. - 10. 02.
 20 = 00
 30 = 00



Long. 80. 29. 4. 36 =
 Dista. 2. 1 = 10 =
 Usp. 295 = 46 =

30 = 30. p.

Trabaja bien en la obra de barto Maniobra Domingo 16. 3 de Luna.			
12	n 73 E. n.	11-19	4-30
22			
32	1 1/2 ene,		
42	2 1/2		
53	n 78 E. n 1/4 ne		
63	4		
73	3 E. nne,		
82	6		
92	3 1/2 E ene, n 1/4 ne		
103	3 1/2		
112	6 n 75.		
122	4 n 72 E. n.		
12	4 1/2		
22	4		
32	5 ene,		
42	ono		
52	1.		
61	4		
72	75 ne	8-..	Lana y 1/2
81	4	8-	hoy a un 1/2
91	4	8-	
101	6 ene	8-..	8-
111	3		
12	Calma.		

De ayer al medio día hoy hemos tenido los vientos q. de lluvia
 a la tabla mas y menos fuscos alas 12 h. Se llamaron S. E. Me.
 alas 6. Se tomo el 2º Viro al N.º Seafarro S. E. Me. Todala
 noche. aestado toldada, Con vela Teria. Fuera, alas 3. de la
 Mañana. Caímos en el Mar Bonansa, ya bise del Comandante
 para Sondar, y Seayaron, 45 b. de agua, Lanza, alas 3. 1/2
 Bizamos. la buelta del ono. viento n. alas 4. bolbimos adon
 y seallo el mismo fondo. alas 4. 57. b. Lanza, alas 5. N.
 Seayo fondo. Con 100. b. Este dia amanisieron los d.
 Ponten: Calimoros. y Nos ebido la Tierra. y bizamos por de bar
 e. en buelta del L. 1/2 N. Viento N. bonansa alas 8. Se
 bido la Isla fuerte, ael S. E. 1/2 S. D.º de 6. Leg. y el fondo
 de esta Mañana, es de N. 1/2 N. O. y S. 1/2 S. E. Con d.ª y la
 alayto seondaxon 47 b. S. amagaxenosa, b. exo-
 del medio dia Observe el Sol en 9 g. 36 m. y p.
 de marcacon y altura me considaro en long.
 de 297. 22. demorandome las Islas de San Diego
 p. ramianaria ael L. D.º de 19 mil. las Islas del Cha
 aie long. D.º aib ne n. 37 mil. hallo me han trais
 las Aguas hasta las 3 de la mañana 66 mil. anilla
 p. hora con las 2. Singladux y Antise d. n. g. ha
 ta hora quetam. con toda vela, 6. Calma aib n.º.
 Proa ael N. E. L. en fno de 47. b. Lanza b. exo-
 Haenosa. Dios no de buen Viaje y la Viajencia la Pua

Lat.º Observe da. 9. 36 g.
 Long.º de la zona 297. 22. g.

Ang.º nasco hasta las 3. 87 g. 40 m. 1.º g. 4. 15. 40. 6 mil.
 Desde las 3. alas 6 de la man. 67-30. 4.º g. 4. 15. 40. 6 mil.
 Desde las 6. alas 12. de la ma. 83-30. 1.º g. 4. 15. 40. 6 mil.

Viene Como. Paraje. en el triano.

$$\begin{array}{r}
 44 \\
 3 \overline{) 132} \\
 \underline{99} \\
 33 \\
 \underline{33} \\
 0
 \end{array}$$

87=

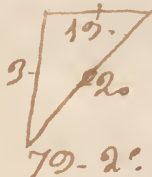
1.º g. 4. 15. 40. 6 mil.
 2.º g. 4. 15. 40. 6 mil.
 3.º g. 4. 15. 40. 6 mil.
 4.º g. 4. 15. 40. 6 mil.

6. Puntos	bientos	Avan. barios	Mano bta	Plantas 88. de Abril de 1752. de Luna. 5.
1 1 1 n. 2.º	ne	11-15 4.3.		Deayer al medio día hoy emio teni. 2.º la 4.º
2 1 1 -				que demuestran la tabla may y mas fancia. aly 12.º
3 1 1 n. 5.º				bixam. 6.º. Redondo la buelta del nno. 6.º. y 1.º
4 2. n. 3.º	n. 4.º			y no e encontro fondo, aly 6. de la tarde se le tomo
5 3 1 n. 0.º				el seg.º Vio aly Savig. se bio 6.º. Redondo se iondo
6 1 3				y no eallo fondo aly 6 y 1.º sea feno 5m.º aly 9.
7 3 - e. 3.5	me			comuni. a xufreca e biento ail nne. aly 10.
8 3 5 Lerr				iondo y no e encontro fondo, aly 10 y 1.º remaio
9 3 3				sea feno 6.º y que. la may. Carq. ala Vna bixam
10 3 2				para fuera, la buelta del ono. 6.º. n. sea.º la Ga
11 1 2 8.5 se		12.3.		via 6.º. no. hano mucha. Nao 8.º. aly 10.º. se le
12 2 4				tomo la Cruz ala may. y se la go la bel del mai
1 2 5 Lerr		24-		de 10.º aly 4 de la mañana se bio 6.º. Redondo
2 2 4 n. 7.º				la buelta del L. 6.º. nne. remaio la Savia, eite
3 2 3				tra amancio con lo horizonte Calimo.º. bien
4 2 3				fuios. ail nne. may. con del 8.º. aly 6.º. cam.º
5 1.º e. 1.º	n -	11-15		la may. aly 7.º. se la go 6.º. y 1.º. aly 8.º. se le la
6 2 1 n. 5.º				gaxon lo nro ala Savia y uno ail 6.º. aly 10.º. lo
7 2 2				mo el 6.º. ail L. 1.º. quasi Calma y bixam. 6.º. Re
8 2 3				donde la buelta del n. y n.º. no. ail medio dia
9 2 1 e. 1.º	ne n			buerte el Sol en lo.º. 5m.º. 46m.º. ail n. de la
10 1 1 e. 1.º	ne			Crima. y hoy las Aguas ail nno. y queda co
11.º 5 n.º	Lne.			mo pare e abato Demozando en la Ma del Ro
12.º 5 -				ario ail L. 12.º. Ma fuera ail SSC. 42 mil.º. hano
				hona bamo con la belay eha. 6.º. Lne. quasi Calm

buen viento la Virgen 1.º de la Rosa nra. 11.º. 1.º.

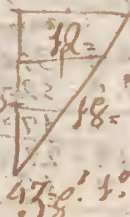
Punto Estimado

Lat.º 0.º 52.
 Dif.º 1.º = 3
 enm.º 9.º = 49



Corr.º. Corr.º. 11.º. 1.º.

Lat.º 0.º 10.º 5.
 Lat.º 2.º 52.
 0.º n.º 13.
 19.º 57.
 2.º 58.
 22.º 55.º 296.º 56.
 12.º 1.
 227.º 52.



h ^o	m	h ^o	humbos	viento	Avant ^o	baria ⁿ	clanotia.
1	1	3	n 15. o.	22. 22	4-30		
2	1	6	n 30 o.				
3	3						
4	3	5	S. 82. e.	netan			
5	4	2	E 2 se.				
6	4	3					
7	4						
8	3	5	S. 85 e.	nne			
9	4	3	no.				
10	2	5	no. 9. n.	22.			
11	2	4					
12	2	4					
1	2	3					
2	2						
3	2		S. 74 e.	11-15.			
4	2		S. 85. e.	nne.			
5	2	3	S. 82. e.	ne.			
6	2	3	E 2 se.				
7	3						
8	3	2	S. 76 E.	ne.			
9	2	3					
10	0	4	n. 15. o.	33-45			
11	0	6					
12	1	3	se	11-15			

Miércoles 19. de Abril de Luna, 6

Deayer ael medio día aoy lmos tenido los. Vientos. q. de nuestra Latabla mar y meno fuer. cor. alas 3^h de la tarde. Se bino por redondo Lavul. del Leste guarra ael S. E. alas 5. Se bido falo el cor. Cotinde Babor de Gavia. Se arrio para Comporar los fuer co el viento. por el. n. n. e. Se le tomaron. 2. lis. or. alas 5^h seyo. Se arrio el Vela. Se le tomo el 2^o. liso. alas 6. 3/4. Se afexo S. E. l. alas 8 1/4 Se Cargo La Mayora. Se afexo. el V. y bixamos por redondo. La vuelta del no. La q. Continuamos. on talan 2. de la mañana Con viento. Resio Maryguera del nne. Aesta ora bixamos, La Vuelta del E. se alon 5^h flu. quedandose. el V. Se al. Muro. May. Cste. Dia. aellamio los Orixos los Cargados en allucha Sela Gavia Guera. el viento net. n. fue lo. alas 6^h. Se clareo V. alas 8^h. Se cargaron los Pisos. a la Gavia. y el 2^o. ael V. Se maro Sela alluchanp, El viento ameno alas 9^h. Se llamo. el Viento. Lne. Quari Calma. y bixamos por redondo. La Vuelta del N. aly 11. bixam. la buelta del S. E. ael medio na obicabe el Sol on lat. de 40. 23 m. 20 m. ael Sur de la Estima y con con aguas ael nne. que es Como. parese aia. de xandome las Ylas del Porazo ael S. S. E. 2^h de

34 mil. botachica ael S. D. de 54 m. anda hora bamo con las belay hay b. ne. flos. proa S. E. alguna marejada del nne. Dio nos a buen cieje y la Camina Via. Vela Para ma. itade.

Punto Estimado.

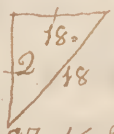
Lat. 69 40 = 5

Obreab. 40 = 23 =

Lat. 59 40 = 5

Obreab. 5 = 2

Estimado 10 = 3



83 = 45 = 2

Corru/ con corru. ael nno.

Lat. 59 40 = 5

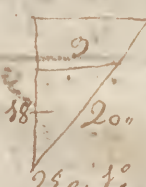
Obreab. 40 = 23 =

Lat. 59 40 = 5

Obreab. 5 = 2

Estimado 10 = 3

297 = 47



258 = 1

Corru/ con corru. ael nno.

Lat. 59 40 = 5

Obreab. 40 = 23 =

Lat. 59 40 = 5

Obreab. 5 = 2

Estimado 10 = 3

297 = 47

2	0	2	ES E. ne.	4=30
2	2	5	S=85 E. me	
3	4	2	E 1/4 se.	
4	4	3		
5	4	3		
6	4	3		
7	2	1/2	n 30 O.	
8	4	3		11=16
9	3	2	n 25 O.	
10	3	0	n no.	
11	3		S=70=e	
12	2	5	E 1/4 se. ne 1/4 n.	
1	2	1/2	S=85 E.	
2	1	4		
3	2	3	n 1/4 n.	5=
4	2	0		
5	1	4	S=72 E	
6	2	0	S=83 E.	
7	2	1	S=74 E ne	
8	0	4		
9	1	1		
10	2	1/2	E 1/4 se.	
11	3	2	E se.	
12	4	3		

De ayer al medio Dia aoy emos tenido losientos q. Demue
tra la tabla mas y menos fucos alas 4^{ta} Seletomo hiso ala
Gauia, alas 6. Sebio la Tierra. y Seix Comoro Seilan Lila
Rosario demorando loman 8 de ellas al SSE. Distancia de lora
alas 6^{ta} hizamon por de Bank. en buelta del no 1/4 n. y Seletom
el 2^o lino alas Gauia. alas 7^{ta} Seafixo Sobue 11^{ta} alas 8. Seaf
el Belacho, alas 10 hizamon por Redondo. La Buelta del E 1/4 SE,
alas 2. Sebolvo a hizax la Buelta. del no 1/4 n. alas 4 Sebio la bu
lta, del E 1/4 SE, alas 5^{ta} Seaf garon los Viro ala Gauia, y Semar
el Belacho. Con 1. liso. Tomado. y la Sobue Mesana, en te dia
amanecieron los horisontes. Calimoros, el Viento ne. floxo. alas
7^{ta}. Seclaxaron Delas de Estays. Sebio la Tierra Bomba, ael
E 1/4 SE, el Serro dela Popa, ael E 1/4 ne, alas 9. Seafixo el 3^o lino
ael Velacho. alas 10 Sebio Cubulo el Serro dela popa, ael, S. E. S. D.
de 4. Ley. punta de Canoa, ael E. S. SE. D^o de 7. m. el N^o del Pato,
ael ene, se, adha ora. arribamos ael SE, y Seafixo Sebadiza
alas 11 Se echaron los Jua. arriba, y alas 11^{ta} Semaxaron, alas
12. punta de Canoa, ael ne. 1/4 n la Ciudad de Caravena ael
SE, Distancia de 3 m, y Obicabo lo g. 30 m. delat^o.
18 m. ael N. dela Grima y corufo con aguas ael
nne. quedo yqualmente Cumplida la lora. dela.
demarcacion, Como parece abax esta hora boni:
Conto o abela en buelta de boca Chica de Enro
N. N. C. fucos. en fondo de Dbraj. Dios nos de

buen biao y la Via en Sanit^{mo} dela Pora nia illa de. /.

Punto Enrimado

Lat^o S^o 10 23

Alta S... 2

Enrim^o 10 = 14

Corufo con coru ael nne.

Lat^o S^o 10 23

Obicab^o 10 = 32

S^o n... 00 - 09

20 = 55

10 = 27

Lon^o S^o 297 = 17

de 9 L... = 48

Ueg^o 298 = 05

48

47

48

80 = 30 = 10

36

38

75. 20 g^o

H M B^o Rumbos Viento Avanti Baxos^o Manobra. Primer dia de Viento.

- 1 Alas 12^{as} del dia se fondea la may^a. y por fondo de 7-6. 5^{as} y 5. brazas. fuimos
- 2 Mayor parte hasta Cas infonso. dho. quedespuer se pica y se abra la
- 3 Cora de tierra baxa, alas 2^{as} entram. 6^{as} bocachica y f. uer cicalo-
- 4 el viento para montar el baxo de 8^{as}. Jph dimos fondo ael N. de el
- 5 en 13 brazas de Agua. Llamay Lasa. Demoramos la P^{ta} de Albaricoq.
- 6 Es la del sur de la boca, ael 30^{as}. la del N. ael 04^{as} 30. recargamos
- 7 a farracion de las velas y echamos fuera las Entaraciones, alas 4. y ten
- 8 dio ael N. Una espia de 3. Calabotes que con ella y el Anclote mane
- 9 namos hasta que aboramos la baya, alas 4^{as} talio el bote, con el ~~oficial~~
- 10 Dr. Fernando de Alas. para Castañera, totalanoche camarenda
- 11 el viento con baxos fueros.
- 12 Viernes 21 de Abril de Luna 8^{as}

- 1 Corria a maraca el viento ael S. floxo alas 5 de la mañana bixam^{os} el
- 2 Cable. reus ponos el Ancla y fuim^{os} sobre la lopia y despues se baxa
- 3 otra para franquar el Canal para el baxo de la Corana y que oam
- 4 sobre ella hasta que bixamos el viento a la baya, alas 9^{as} bixamos el viento
- 5 ael Nro, nos pusimos a pieque del Anclote, omanos Pavia y belacho que
- 6 do el viento calma y asi quedamos hasta el medio dia que bixamos el bien
- 7 to ael N y nro. Sobramos y fuimos para dentro, y con dos bixos montam^{os}
- 8 el baxo de la Cruz y alas 2^{as} dimos fondo ael N. de Tila de baxas. en 18.
- 9 brazas de Agua. Demoramos Castillo Grande ael Nro. Perico. ael Nro.
- 10 Coco Solo. ael, Sre. el viento se mantuvo fresco, f. el N. y nro. alas 12
- 11 de la noche Calma.

Sábado 22 de Abril de Luna 9^{as} Corria alas 3. de la mañana Comensamos
 alubar y alas 4. quedamos a pieque hasta las 5. que entramos el viento ael S. y se
 manamos Pavia y reus ponos el Ancla. y fuimos en demanda de Castillo grande
 alas 6. relargaron fueros y buques. alas 7. y dimos fondo en 13. brazas de Agua
 Llama Demoramos Castillo grande ael Nro. D. dentro de fozil el Serrano
 de la Popa ael Nro la moriana de boca grande ael O. y la Punta de Perico
 ael Nro se alas 8^{as} y talio con 2. Canionar^{as} ala Ciudad. y tendio una es
 pia de 3. Calabotes ael So. para tener la segunda Ancla la que coo fon
 do. H bixos Llama y quedamos a maraca de N. S. Demoramos.

El Castillo grande al N.º alq 9.º vino el Sr. Socarrad. abate y alq
10. refue refu Saludo con ~~12~~ ⁵ ~~ta~~ beros Vida el Rey. y D. triso y ~~des~~ ^{des} ~~pues~~
Saludo Conyponiendo ala puñe salta con Stinos. En via reha
echado entienda Par de los Caponarios del maestre de Plata
y los Mitanon entienda; la Lancha del Alapnoro refue auboro
Cet Navis (o refidao) que halla en el Puerto de Casafena.
ningo 23. En via no aocurrido novedad alguna, p. via de fura
biento de vado del O N. y nm. fimo/.

2	Lunes. 24.	Creó el Voto la la Lancha Entierra 6 ^{ta} . Caporos de Plancha
10	no	gu benia ain bregar a que el ultimo y 3. Surrono no e de que, y el Voto
11	bin no	gu quera de Cap. Barro, fue ala Candera la Lancha p. agua po
12	a bin	2 a la Diana, Cetatarbe alay 4 bajo el 8 ^o Comand ^{te} Entierra y e
4	no	le Saludo ala boz 5 beres, sin largar la Bandera; los cientos bandos
2		del D. No. N. y L. continuo y relanzapp alay 11 de la noche y aguanos

3	1	25	En esta noche habia un viento fuerte y de fresco.
4	1	26	En esta noche se enfriaron las cosas y se llevaron entera la
5	1	27	con y barridos para los vientos, es viento fuerte y con olas
6	1	28	En esta noche se enfriaron las cosas y se llevaron entera la

6 Dia 27. Llegamos de Puerto Voto la Goleta m^a P.^a del Carmen, su
7 Cap.ⁿ elazon de la Fuente, salio el dia 18. del Consueño. Considera
8 Caracum 48. barilly de vino y oye queda en dho Puerto la fragata
9 Inglesa quese hallaba en boca de la ancha Salida, adho Puerto, y queda
10 la Chilunoxa quese hallaba en barrim. chuyo p.^r lo Coaxio, lo quecha
11 Van de vuelta en las May de bar. f. zapo la latecha lo Palo y halla pa
12 ra Plancha de Agua. Quatro barricas de Alquitran. Comenaron a yr
al Hosp.^l Criedia. y lo burro f. nido f. ucos al nro.

fue en Texaco de Ind^{os} del S^{te} Coman^{do}te et Then^{te} de Navio D.^{no} N.^{ro}
 de Casuaris á brava Puzo con tropa, el Guern^{te} Andrus etc etc etc de
 Navio el Melanong, por haver sacado Cuchillo contra su voluntad,
 Dia 28.º Enoria sedicion Pindoly de una banda y otra, tras una ca-
 noa en Poco de Lima, el barto harto á la buca por. fisco,
 Dia 29.º Enoria seio alquien al Costado, entro la balamora
 San Juan Baptista en Paton Juan de Suxu B. etc etc

H	M	B	Rumbo	Viento	Aban	Barra	Mano	tra
1			Portobelo el 2 ^{do} del Corriente					su Carga lastre, fue ma Lancha
2			Haban la Plancha de Agua trajo de vuelta lo q. de Vincho.					
3			el bulto a 100 bucia fusca.					
4			Dia 3o. Erroia no hubo novedad particular. el 6 ^{to} a 100 Sur.					
5			Dia 4 ^{to} de Mayo. Erroia no hubo novedad, bucia flosa.					
6			Dia 2 ^o . fue la lancha Correl Oficial D. Tizono Gonzales, habian					
7			agua ala Canoa, llebo 3 pipas de agua vinieron 2 Canoj de					
8			una, trajo la lancha del Alejandro, 3. bato de Ebano, lo por					
9			de Canoailla Catone Surrony de Cacao, en mismo 2 Capon					
10			de Cataguala somaco en Cuero y rotulados del V.T.I.					
11			trajo la lancha 16 pipas de Agua, fue en tierra y trajo del Repuesto					
12			Carne Salada Puerco y utin. de Arroz y Ubanca, Salio de pu					
1			en la lancha para la Canoa. p. Agua bulto bucia flosa.					
2			Dia 3. vino la lancha con agua y bolbio por mas, se haio en bode					
3			gano, trajo la lancha del Alejandro 16 sacos de Sari y el sueno					
4			llebo los sacos bultos en tierra. La canoa de boca chica quenta en die					
5			se y llamo a bode y por p. noticia hallame fondeada en aquel p.					
6			trajo una batanona Inglesa que salio de Puerto bello p. Jamaica					
7			del Anchoo seis biberes de los Vueses, y por haver llegado su bota					
8			para y hacer agua pide le Permisan componerse, el Sobre					
9			Carg. es el Juio Jose Carrillo, Estada de rebios Oda batanona					
10			lleva batanona para bulto bento y no lea el bulto hari					
11			en el 11. fusca.					
12			Dia 4.					
			Este dia vinieron 2 Canoj de una. trajo la lancha agua y de					
			sur. fue en tierra a oar 100, ala unay. de la tarde entro una Ba					
			canonap de boca grande, nome 19 S. Joag. y 1 ^a Ana (atraj la fortuna).					
			En Cap. D. Jon Duare benia de Cuba salio el 28 del pasado					
			Cangara de Arucar; trae 10 Veliposo de nro y Paon S. Fran. que ha					
			via de sacos, en batanona la p. 10. de la Can. de la Habana					
			Alqui oire salio de Cadiz el 10 de febrero y que llegaron a ba					
			noa alos 34 dias. y a las noticias sig. que bin en Quitor					
			una para la Habana, que se p. en en Caonalg					

Nº	m	62	Tumbos	bientos	Aua ^o	boz ^o	clanóboa
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

2 canotilla. Puntos totales. fondeada en Punto bello
3 la fageta Inglesa. antes de. se levio aun fondeado 2. Cam
4 ray de baquetay y se hizo la Penal de Castigo. Alavna de la
5 lante. Llanos el viento al O. y O y S. yala unay tino conu
6 yno punimo ala bely con las Gavias y Suro. alay li e diro
7 fondeo en el Canal de los bafos alla Cruz y la brexa de
8 Perico p. havense escareado el viento yno podia mover
9 lo bafos. en 16 brazas de Agua Lama demoramos Carta
10 fona. del nro. la Punta de Perico al N. N. N. enbo
11 ca Chica al S. O. S. O. Ilaci brusa N. y S. p. lo bafos. selu
12 bo con nortinos. El Tran alfanos y dio fono y memoria to a
13 nortinos. alay S. O. sigue uno braf. /
14 tro. el Vento deta bafos. se ha mantenido el viento al O. y O. O.
15 la noche achubay cada con trueno y aguaceros.

Jueves 18.

5 Enora amaneceron los horizontes algo achubay cada Calma
6 algunas bento unay del S. y S. E. alay 8 i retendio al S. O. una
7 Espia de 4 Calabrotos para ya aponerlos mas en franquia
8 al pamos el Ancla y fuimo. sobre la espia y arinos quetam. (alg
9 y bino el mite de Plata con el Vespicio) aguaxoane. viento para
10 libarnos. al medio dia bino el b. S. E. con turbonada queno
11 Almo en fono al Ancla. alay 3. aclaro quoo Calma libam
12 el Ancla y no fuimo a pi que de la Espia y tendimos otra.
al O. y O. y O. y O. a fin de bino poniendo en franquia yabiendo be
nido el punto al L. S. flosso libamos el Anclote y fuimos.
Con las 3. Gavias hasta Calmarre. y dimos fono con un
Anclote y tendimos una Espia de 4 Calabrotos en la qu
quecamos a pi que y dimos fono al Ancla. Demoran
do. boca Chica al O. y N. y Penco al N. N. E. en 16 brazas.

n	m	h	unbo	bien	iva	haci	ell	man	bra
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									
10									
11									
12									

Después se lebo el Anclote, loo la noche emor e
Lao Juan Cabra algunas berronay al Ly St.
alay 5 de la utimiana entro el buino al se flo-
ro, y estubino aguardando a que entablase para lebar.
y seguir mas dias. deese Puerto para el de ~~Cantif~~ ^{ny}
la Habana a condurir Caudales a España. en con
fianza del Defensor el Aljano.

Fin.

Uerto beto y ungró mas al O^o no.

Cartafena, no muy buena que haciendo un rumbo sale O^o no.

Nabana y Cayo. Desallas, con to m. al
Leste. es su fierte, para arriolarlos de cienos.

Santa Maria Oxa pronobis

Esta por sentido buena y ala ^{muy} Bermuda rodada.



351

178